Historial 58

Historial 58

INDICE

1

DENUNCIAS

MES DICIEMBRE AÑO 1982

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	P 092353	CORRENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5139 S	6330 W	HELO COLOR MARRON

DENUNCIAS

MES ..NOVIEMBRE...... AÑO 1982....

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	P062230	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5239 S	6355 W	HELO MILITAR BANDERA BRITANIC
~~2~~	~~[illegible]~~	~~COARENAUSTRAL~~	~~ANTARTIDA~~	~~PESQUERO~~	~~5301 S~~	~~6430 W~~	~~AERONAVE DE COLOR GRIS~~
2	071203	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5236 S	6420 W	HELO =
3	071213	COARENAUSTRAL	ARCOS	PESQUERO	5248 S	6421 W	HELO COLOR GRIS VUELO RASANTE
4	071333	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5257 S	6412 W	HELO BANDERA BRITANICA
5	201643	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5301 S	6430 W	AERONAVE DE COLOR GRIS
6	P 251743	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5230 S	6453 W	HELO INGLES Y SUBMARINO NO IDENTIFICADO CON PERISCOPIO A LA VISTA OPERANDO

DENUNCIAS

MES ..OCTUBRE............ AÑO 1982......

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	O-011210	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5223S	6357W	HELO MEDIANO BANDERA INGLESA
2	O-012220	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5229S	6413W	HELO
3	O-012325	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5223S	6415W	HELO BRITANICO WESTLANS LINX WG13
4	O-020015	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5230S	6357W	HELO INGLES SEA LINX Y OTROS
5	O-020700	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5237S	6426W	HELO SEA KING
6	P-020835	CONATRAM	VARIOS	PESQUEROS	5242S	6418W	HELOS BANDERA INGLESA
7	P-031458	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5246S	6438W	HELO INGLES
8	P-031928	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5253S	6427W	HELO BANDERA BRITANICA
9	P-032055	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5242S	6437W	HELO INGLES
10	P-032230	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5250S	6418W	HELO INGLES
11	P-040820	CONATRAM	ILA	PESQUERO	5245S	6430W	HELO INGLES
12	P-041101	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5232S	6420W	HELO INGLES
13	P-041303	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5336S	6359W	HELO SEA LINX
14	P-041555	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5250S	6430W	HELO BRITANICO
15	O-071528	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5227S	6414W	HELO SEA LINX
16	O-071924	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5232S	6448W	HELO INGLES - AVION TIPO HERCULES
17	P-080830	CONATRAM	G.M. GUEMES	TANQUE	4243S	6010W	AVION TIPO HERCULES C-130
18	O-080833	COARENAUSTRAL	VARIOS	DESTRUCTOR	5234S	6753W	NAVES DE GUERRA

DENUNCIAS

MES ....OCTUBRE.............. AÑO .1982.....

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
19	P-091455	COARENAUSTRAL	KASSUGA MARU	PESQUERO	5222S	6346W	HELO BRITANICO
20	O-111635	JEPREUSU	R. VASCA	PESQUERO	521825S	632505W	HELO TIPO SEA KING
21	O-111714	JEPREUSU	API II	PESQUERO	5236S	6407W	HELOS SEA KING
22	P-120733	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	5236S	6407W	HELO SEA KING
23	P-120738	COARENAUSTRAL	ANTERTIDA	PESQUERO	5225S	6357W	HELO INGLES
24	P-131233	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5221S	6351W	HELO INGLES
25	O-131618	PREFECATLANOR	G.M. GUEMES	PETROLERO	4340S	6110W	AVION HERCULES INGLES
26	P-131913	COARENAUSTRAL	ILA	PESQUERO	5206S	6331W	HELO INGLES
27	P-131938	COARENAUSTRAL	G.M. GUEMES	PETROLERO	4340S	6110W	AVION HERCULES INGLES
28	P-132213	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5242S	6421W	HELO
29	P-140023	COARENAUSTRAL	URQUIL	PESQUERO	5245S	6416W	HELO INGLES
30	P-151403	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5200S	6315W	HELO INGLES
31	O-151620	JEPRERIVA	ILA	PESQUERO	5204S	6319W	FRAGATA TIPO 42 - HELO SEA LINX
32	P-152350	COARENAUSTRAL	ARCOS	PESQUERO	5213S	6434W	HELO INGLES - BUQUE TIPO FRAGATA
33	P-161013	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5210S	6319W	BUQUE DE GUERRA - HELO INGLES
34	P-161823	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5153S	6326W	HELO INGLES
35	P-161923	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5217S	6334W	HELO INGLES
36	P-162203	COARENAUSTRAL	URQUIL	PESQUERO	5200S	634..	HELO INGLES

DENUNCIAS

MES OCTUBRE AÑO 1982

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
37	P-172320	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5151S	6334W	HELO INGLES SEA LINX
38	P-191748	COARENAUSTRAL	ILA	PESQUERO	5159S	6335W	HELO SEA LINX - HARRIER
39	P-192018	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5249S	6400W	HELO
40	P-201213	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	525840S	642454W	HELO SEA KING BRITANICO
41		COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5245S	6346W	HELO BRITANICO
42	P-202023	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5158S	6338W	HELO INGLES
43	P-202033	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5152S	634 W	HELO INGLES
44	P-202043	COARENAUSTRAL	ILA	PESQUERO	5158S	6333W	HELO INGLES LINX
45	P-202103	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5158.7S	6337W	HELO MILITAR
46	P-202113	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5158S	6336W	HELO MILITAR BRITANICO
47	P-202143	COARENAUSTRAL	URQUIL	PESQUERO	5245S	6346W	HELO BRITANICO
48	O-202153	COARENAUSTRAL	MARIA LUISA	PESQUERO	5251S	6401W	HELO BRITANICO
49	P-211833	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5233S	6331W	HELO BRITANICO

DENUNCIAS

MES ..SEPTIEMBRE.................. AÑO ..1982.....

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	P-060843	COARENAUSTRAL	LA PATAIA	PESQUERO	5144S	6307W	HELO VERDE.-
2	O-061200	JEPRERIVA	LA PATAIA	PESQUERO	5037S	6311W	BUQUE DE GUERRA INGLES.-
3	P-061506	CONATRAM	LA PATAIA	PESQUERO	5144S	6307W	HELO VERDE OSCURO.-
4	P-072145	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5228.3S	6359.9W	HELO BANDERA BRITANICA.-
5	P-072335	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5219.9S	6347.1W	HELO INGLES COLOR VERDE.-
6	P-080800	CONATRAM	API IV	PESQUERO	5328.3S	6359.9W	HELO MILITAR BRITANICO.-
7	P-080800	CONATRAM	ANTARTIDA	PESQUERO	5230S	6400W	HELO NO IDENTIFICADO.-
8	P-080800	CONATRAM	API III	PESQUERO	5219.9S	6347.1W	HELO INGLES COLOR VERDE.-
9	O-110035	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5240S	6342W	HELO SEA KING.-
10	P-110903	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5237S	6326W	HELO WESTLAND LINX WG13.-
11	P-111030	CONATRAM	API IV	PESQUERO	5238S	6336W	HELO BANDERA BRITANICA COLOR VERDE.-
12	P-111031	CONATRAM	KASUGA MARU	PESQUERO	5233.7S	6334.3W	HELO MILITAR INGLES.-
13	P-111032	CONATRAM	ROKO MARU	PESQUERO	5244S	6336W	HELO INGLES COLOR VERDE.-
14	O-111151	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5238S	6336W	HELO MILITAR BANDERA BRITANICA.-
15	O-111514	COARENAUSTRAL	KASUGA MARU	PESQUERO	5233S	6334.3W	HELO INGLES.-
16	O-111853	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5237S	6337W	HELO WESTLAND LINX MG13 INGLES.-
17	O-112300	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5231S	6332W	HELO SEA KING.-
18	O-112310	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5235S	6339W	HELO MILITAR INGLES.-
19	O-112230	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	5235S	6339W	HELO MILITAR BRITANICO.-

DENUNCIAS

MES .....SEPTIEMBRE...... AÑO 1982.......

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
20	O-120030	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5231S	6332W	HELO SEA KING
21	P-120830	CONATRAM	API II	PESQUERO	5235S	6339W	HELO MILITAR BRITANICO
22	P-120831	CONATRAM	API III	PESQUERO	5231S	6332W	HELO INGLES TIPO SEA KING
23	P-120832	CONATRAM	CAAVEIRO	PESQUERO	5236S	6330W	HELO SEA KING INGLES
24	O-152208	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5302S	6415W	HELO SEA KING INGLES
25	O-152328	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	5256S	6337W	HELO BRITANICO
26	O-160058	COARENAUSTRAL	ARCOS	PESQUERO	5255S	6404W	HELO NO IDENTIFICADO
27	O-160715	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5249S	6357W	HELO BANDERA INGLESA
28	O-160716	COARENAUSTRAL	CORCUBION	PESQUERO	5253S	641 W	HELO NO IDENTIFICADO
29	O-160748	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5252S	6408W	HELO INGLES
30	O-160758	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5249S	6335W	HELO INGLES MEDIANO
31	O-161743	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5302S	6415W	HELO SEA KING INGLES
32	O-161853	COARENAUSTRAL	API II	PESQUERO	5256S	6337W	HELO INGLES
33	O-180008	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5239S	6417W	HELO INGLES COLOR VERDE
34	P-182208	DIPREZONA	USURBIL	PESQUERO	5240S	6415W	HELO TIPO SEA KING INGLES
35	O-190038	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5240S	6413W	HELOS MILITAR SEA KING/LINX
36	O-190048	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5240S	6415W	HELO SEA KING INGLES
37	O-212143	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5218S	6358W	HELO MEDIANO INGLES

DENUNCIAS

MES ..SEPTIEMBRE.......... AÑO 1982......

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
38	O-220823	COARENAUSTRAL	KASSUGA MARU	PESQUERO	5244S	6421W	HELO MILITAR BRITANICO
39	O-220833	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5252S	6423W	HELO WESTLAND LINX WG13
40	P-231000	CONATRAM	ROKKO MARU	PESQUERO			HELO MILITAR INGLES
41	P-231203	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	FACTORIA	5242S	6418W	HELO SEA KING INGLES
42	P-231230	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5244S	6428W	HELO MILITAR INGLES
43	O-231805	COARENAUSTRAL	ROKKO MARU	PESQUERO	5246S	6429W	HELO INGLES
44	O-232000	COARENAUSTRAL	HARENGUS	PESQUERO	5220S	6420W	HELO SIKORSKI
45	O-232002	COARENAUSTRAL	KASSUGA MARU	PESQUERO	5256S	6428W	HELO WESTLAND LINX
46	P-240900	CONATRAM	CAAVEIRO	PESQUERO	5240S	6418W	HELO SEA KING
47	P-241228	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5254S	6421W	HELO BANDERA INGLESA
48	P-241235	CONATRAM	VARIOS	PESQUERO	5254S	6415W	HELO INGLES
49	P-241608	COARENAUSTRAL	RIO GALLEGA	PESQUERO	5236S	6413W	HELO BANDERA INGLESA
50	P-241908	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5248S	6419W	HELO BANDERA INGLESA
51	P-251100	CONATRAM	HARENGUS	PESQUERO	5248S	6419W	HELO SEA SIRKORSKI INGLES
52	P-251101	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5233S	6418W	HELO WEST LAND LINX WG13

DENUNCIAS

MES .AGOSTO.................. AÑO .1982.....

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
1	O-060753	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5100S	5620.5W	BUQUE NO IDENTIFICADO - HELO SEA KI AVION HARRIER - BUQUE GUERRA INGLES
2	O-080253	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5355S	6120W	HELO SEA KING - AVION HARRIER .-
3	-100746	DIPREZONA	API III	PESQUERO	5156S	6338W	BUQUE DE GUERRA ESTIMADO INGLES.-
4	P-101223	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5156S	6338W	BUQUE DE GUERRA ESTIMADO INGLES.-
5	P-101232	PREFECATLANOR	HARENGUS	FACTORIA	5355S	6120W	HELO SEA KING.-
6	P-110448	DIPREZONA	USURBIL	PESQUERO	5124S	6329W	BUQUE INGLES DIOMEDI.-
7	P-111903	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5124S	6329W	BUQUE INGLES DIOMEDI.-
8	P-141535	JEPRERIVA	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES SIKORSKI.-
9	P-142018	DIPREZONA	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES SIKORSKI.-
10	O-142230	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES SIKORSKI.-
11	O-142235	COARENAUSTRAL	USURBIL	PESQUERO	5259S	6357W	HELO SEA KING BRITANICO.-
12	P-151225	CONATRAM	HARENGUS	FACTORIA	5306S	6359.9W	HELO INGLES TIPO SIKORSKI.-
13	P-151226	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5259S	6357W	HELO SEA KING BRITANICO.-
14	O-152119	COARENAUSTRAL	HARUNGUS	FACTORIA	5302S	6357W	HELO INGLES TIPO SIKORSKI.-
15	P-160930	CONATRAM	USURBIL	PESQUERO	5258.8S	6359.2W	HELO MILITAR WESTLAND LINX WG13.-
16	O-182316	JEPRAMAR	HARENGUS	FACTORIA	5256.7S	6327W	HELO INGLES TIPO SEA KING.-
17	P-241630	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5300S	6325W	HELO VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA.-
18	P-260810	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5303.6S	6342.3W	HELO SEA KING.-

DENUNCIAS

MES .AGOSTO................. AÑO 1982.......

N°	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO
19	P-261600	CONATRAM	HARENGUS	FACTORIA	5303.3S	6342.3W	HELO SEA KING.-
20	P-301848	COARENAUSTRAL	API III	PESQUERO	5308.4S	6342.4W	HELO SEA KING.-
21	P-302328	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5309S	6343W	HELO WESTLAND LINX.-
22	P-302330	COARENAUSTRAL	ANTARTIDA	PESQUERO	5315S	6354W	HELOS NO IDENTIFICADOS.-
23	P-310035	COARENAUSTRAL	CAAVEIRO	PESQUERO	5317S	6355W	HELO SEA KING.-
24	P-310040	COARENAUSTRAL	HARENGUS	FACTORIA	5308.3S	6344W	HELO SEA KING.-
25	O-312116	JEPREMAR	API III	PESQUERO	5313S	6343.3W	HELO SEA KING.-
26	O-312213	JEPREMAR	ANTARTIDA	PESQUERO	5310S	6343W	HELO NO IDENTIFICADO.-
27	O-312338	COARENAUSTRAL	API IV	PESQUERO	5308S	6342W	HELO MILITAR BANDERA INGLESA.-

DENUNCIAS

MES:...................... AÑO:.........

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

DENUNCIAS

MES:...................... AÑO:.........

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

DENUNCIAS

MES:...................... AÑO:.........

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

DENUNCIAS

MES:...................... AÑO:.........

Nº	GFH	PROMOTOR	BUQUE	TIPO	LATITUD	LONGITUD	OBJETO DENUNCIADO

INDICE

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
06/VIII/82 ①	O-060753	FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES - INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR - CODIVIDESUNO - JEINTELVAL HERCULES R/ B.F. HARENGUS. 5155 S 6135 W ✓ ✓
06/VIII/82 ②	P-061852	FM: PREFECATLANOT TO: COPERVALES R/ B.F HARENGUS. 5100 S 6205 W ✓ ✓
10/VIII/82 ③	O-100746	FM: DIPREZONA TO: JEOPE SALA SITUACION A.RA. - CONATRAM - COPERVALES - JEMAYOAR. R/ B.F. HARENGUS. 5156 S 6338 W ✓ ✓
10/VIII/82 ④	P-101232	FM: PREFECATLANOR TO: COPERVALES. R/ B.F HARENGUS. 5355 S. 6120 W ✓ ✓
10/VIII/82 ⑤	P-101223	FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES INFO: JEMAYOAR JEINTELVAL COFLOMAR HERCULES COAVIAVAL CODRIEXPLO JEBAEROGRA R/ Buque de Guerra. 5156 S 6338 W ✓ ✓
14/VIII/82 ⑥	O-142018	FM: DIPREZONA TO: JEOPE (S.S.) EMAYORVAL JEIN - Sec. Int. MARITIMOS - COOP - R/ Vuelos rasantes de Helicoptero S/ "HARENGUS" 5306 S 6359 W ✓ /

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
14/VIII/82 (7)	O-142230	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. S/Vuelos S/HARENGUS de Helicoptero Tipo SIKORSKI 5306 S 6359 W
14/VIII/82 (8)	O-142235	FM: COARENAUSTRAL - TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAUIAVAL. R/Sobrevuelo S/B.F. USURBIL. por helicoptero SEAKING. 5259 S 6357 W
18/VIII/82 (9)	—	Copia de Instrucciones para pesqueros Arg. impartidas al Sr. Secretario de Estado de Intereses Marítimos
16/VIII/82 (10)	P.N.A.	R/Sobrevuelo S/HARENGUS el 141515 GMT. por helicoptero Tipo "SIKORSKI" 5306 S 6359 W
25/VIII/82 (11)	P-241450	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAUIAVAL. R/Sobrevuelo S/BF. HARENGUS. 5300 S 6325 W
25/VIII/82 (12)	P-241630	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAUIAVAL. R/Sobrevuelo S/HARENGUS. 5300 S 6325 W
26/VIII/82 (13)	P-260810	FM: COARENAUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
		COFLOMAR JEIN JEOPE COAVIAVAL R/ BP HARENGUS 5303 S 6342 W ✓
26/VIII/82 (14)	P-251950	FM: COARENDUSTRAL TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE COAVIAVAL. R/ BP USURBIL Sobrevolado por helicoptero WESTLAND. LINX. 5006 S 6349 W ✓ ✓
31/VIII/82 (15)	P-301848	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR JEIN - JEOPE - COAVIAVAL. R/ Sobrevuelo Helicoptero Ingles. 5308 S 6342 W ✓
31/VIII/82 (16)	P-302328	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR. JEIN - JEOPE - COAVIAVAL R/ sobrevuelo helicoptero Inglés. 5309 S 6343 W ✓
31/VIII/82 (17)	P-302330	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR - JEIN - JEOPE - COAVIAVAL. R/ helicopteros Ingleses. 5315 S 6354 W ✓
31-VIII/82 (18)	P-310040	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR JEIN - JEOPE - COAVIAVAL. R/ Sobrevuelo helicoptero Inglés. 5308 S 6344 W ✓

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
31/VIII/82 (19)	P-310035	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR - JEIN - JEOPE - COAVIANAL.
		R/ Sobrevuelos helicopteros Ingleses.
		5317 S 6355 W
31/VIII/82 (20)	O-312116	FM: JEPREMAR TO: CONATRAM INFO: COOP - ANAU:
		S/ Sobrevuelo helicoptero Ingls.
		5313 S 6343 W
01/IX/82 (21)	O-312213	FM: JEPREMAR TO: CONATRAM INFO: COOP ANAU
		R/ Sobrevuelo helicoptero Inglés.
		5310 S 6343 W
01/IX/82 (22)	O-312338	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR JEIN - JEOPE - COAVIANAL.
		R/ Sobrevuelo helicoptero Inglés
		5308 S 6342 W
6/IX/82 (23)	O-061200	FM: JEPPERIVA TO: COOP - ANAU - DIPREZONA INFO: PREFECATLANOR PREFECATRANSUR JEPRE-BAHIA
		R/ contacto radial c/ buque inglés de guerra
		5037 S 6311 W
8/IX/82 (24)	P-072145	FM: ANAU TO: COOP - INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN - JEOPE - COAVIANAL.
		R/ Sobrevuelo rasante helicoptero inglés
		5228 S 6339 W

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
8/IX/82 (25)	P-072335	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - COFLOMAR - JEIN - JEOPE - COAUIAUAL. R/ Sobrevuelo helicoptero inglés no artillado. 5219 S 6347 W. ✓
10/IX/82 (26)	O-100035	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE COAUIAUAL. R/sobrevuelo Helicoptero 5240 S 6342 W ✓
11/IX/82 (27)	P-110903	FM. CONATRAM TO: COOP R/sobrevuelo helicoptero 5237 S 6326 W ✓
11/IX/82 (28)	P-111030	FM: CONATRAM TO: COOP R/sobrevuelo helicoptero 5238 S 6336 W ✓
11/IX/82 (29)	P-111031	FM: CONATRAM TO: COOP INFO: JEOP R/sobrevuelo helicoptero 5233 S 6334 W ✓
11/IX/82 (30)	P-111032	FM. CONATRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5244 S 6336 W ✓
11/IX/82 (31)	O-111151	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAY COFLOMAR JEIN - JEOP COAUIAUAL. R/sobrevuelo helicoptero 5238 S 6336 W ✓

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
11/XI/82 (32)	0-111514	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5244 S 6336 W.
11/IX/82 (33)	0-111853	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL S/Sobrevuelo helicoptero 5237 S 6327 W.
11/IX/82 (34)	0-112230	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5235 S 6339 W
11/IX/82 (35)	0-112300	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5231 S 6332 W
12/IX/82 (36)	0-112310	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/sobrevuelo helicoptero 5235 S 6339 W
12/IX/82 (37)	0-120030	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5231 S 6332 W

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
12/IX/82 (38)	P-120830	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5235 S 6330 W
12/IX/82 (39)	P-120831	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5231 S 6332 W
12/IX/82 (40)	P-120832	FM: CONSTRAM TO: COOP INFO: JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5236 S 6330 W
06/IX/82 (41)	P-060843	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP R/Sobrevuelo helicoptero 5144 S 6307 W
16/IX/82 (42)	O-160715	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOP. COAVIANAL R/Sobrevuelo helicoptero 5249 S 6357 W
16/IX/82	O-160716	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR - JEIN - JEOP - COAVIANAL. R/Sobrevuelo helicoptero 5253 S W
16/IX/82	O-160748	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE COAVIANAL R/Sobrevuelo helicoptero 5252 S 6408 W

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
16/IX/82 (45)	0-160758	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE COAVIAVAL R/Sobrevuelo helicoptero 5249 S 6335 W ✓
17/IX/82 (46)	0-161743	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helicoptero 5302 S 6415 W ✓
17/IX/82 (47)	0-161853	FM: ANAU TO: COOP: INFO: JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helicoptero. ✓
15/IX/82 (48)	0-152208	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR-COFLOMAR-JEIN JEOPE-COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helicoptero 5302 S 6415 W. ✓
15/IX/82 (49)	0-152328	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMA-COFLOMAR-JEIN-JEOP-COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo. 5256 S 6337 W. ✓
15/IX/82 (50)	0-160058	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMA-COFLOMAR-JEIN-JEOPE-COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo: 5255 S 6404 W. ✓

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
16/IX/82 (51)	O-160715	FM: ANAU TO: COOP. R/Sobrevuelo helo 5348 S 6357 W. ✓
16/IX/82 (52)	O-160716	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMA-COFLOMAR-JEIN-JEOPE-COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo 5253 S. ? ✓
16/IX/82 (53)	O-160748	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR-COFLOMAR-JEIN JEOPE-COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo 5252 S 6408 W. ✓
16/IX/82 (54)	O-160758	FM: ANAU TO: COOP - INFO: JEMAYOAR. COFLOMAR JEIN - JEOPE - COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo 5249 S 6335 W. ✓
18/IX/82 (55)	O-182008	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN-COFLOMAR - COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo 5238 S. 6417 W. ✓
19/IX/82 (56)	O-190038	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/Sobrevuelo helo. 5240 S 6413 W ✓
19/IX/82 (57)	O-190048	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL,

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
		R/Sobrevuelo helo 5240S 6415 W. ✓
22/IX/82 (58)	O-212143	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo de helo 5218 S 6358 W ✓
22/IX/82 (59)	O-220823	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5244 S 6421 W ✓
22/IX/82 (60)	O-220833	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5252 S 6423 W ✓
23/IX/82 (61)	P-231000	FM: CONATRAM TO: COOP INFO: JEOP JEIN R/S/vuelo helo ✓
23/IX/82 (62)	P-231230	FM: CONATRAM TO: COOP INFO: JEOP - JEIN R/S/vuelo helo 5244 S 6428 W ✓
23/IX/82 (63)	O-231805	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5242 S 6425 W ✓

307
SS LUENGO
SM. BALDINI

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
23/IX/82 (64)	0-232000	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5220 S 6420 W ✓
23/IX/82 (65)	0-232002	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR. COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5256 S 6428 W ✓
23/IX/82 (66)	P-231203	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN. COFLOMAR. COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5242 S 6418 W. ✓
30/IX/82 (67)	0-292051	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5348 S 6055 W ✓
01/X/82 (68)	0-012010	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5223 S 6357 W ✓
01/X/82 (69)	0-012220	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5229 S 6413 W ✓

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
01/X/82 (70)	0-012325	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEAN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5228 S 6413 W. ✓
02/X/82 (71)	0-020015	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOI - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5223 S 6357 W. ✓
02/X/82 (72)	0-020700	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOI - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5237 S 6426 W. ✓
03/X/82 (73)	P-031458	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOP JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5247 S 6414 W. ✓
03/X/82 (74)	P-031928	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5253 S 6427 W. ✓
03/X/82 (75)	P-032055	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5242 S 6437 W. ✓

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
03/X/82 (76)	P-032230	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5250 S 6418 W. ✓
04/X/82 (77)	P-040820	FM: CONATRAM TO: COOP - INFO: JEOP - JEIN R/S/vuelo helo 5245 S 6430 W. ✓
08/X/82 (78)	O-071924	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo y Hercules C-130 5232 S 6448 W 4243 S 6010 W ✓
13/X/82 (79)	P-131233	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5221 S 6351 W. ✓
13/X/82 (80)	O-131618	FM: PREFECATLANOR TO: COOP. R/S/vuelo Hercules C-130 4340 S 61.10 W. ✓
13/X/82 (81)	P-131913	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5205 S 6335 W ✓
13/X/82 (82)	P-131938	FM: ANAU - TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL.

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
		R/S/vuelo Hercules C-130 4340S 6110W.
14/X/82 (83)	P-132213	FM: ANAU TO: COOP - INFO: JEMAYOAR - JEOPE. JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5242S 6421 W.
14/X/82 (84)	P-140023	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5245S 6416 W.
12/X/82 (85)	P-120733	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5236S - 6407W.
12/X/82 (86)	P-120738	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelos helos - 5225 S - 6357 W.
18/X/82 (87)	P-041555	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOP - JEIN COFLOMAR COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5232S 6420 W.
19/X/82 (88)	P-141503	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
		R/S/vuelo helo 5202 S 6335 W.
18/X/82 (89)	P-141708	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5212 S 6341 W.
18/X/82 (90)	P-142033	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5216 S 6316 W.
18/X/82 (91)	P-151403	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE JEIN - COFLOMAR. COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5200 S 6315 W.
18/X/82 (92)	O-151620	FM: JEPRERIVA TO: COOP R/S/vuelo helo 5204 S 6319 W
18/X/82 (93)	P-152350	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5213 S 6434 W.
18/X/82 (94)	P-161823	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5153 S 6326 W.

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
18/X/82 (95)	P-162203	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5200S 6338W.
18/X/82 (96)	P-172320	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5151S
19/X/82 (97)	P-191748	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL R/S/vuelo helo y SEA HARRIER 5159S 6335W.
20/X/82 (98)	O-201200	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5243S 6346W
20/X/82 (99)	P-201213	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5258S 6424W.
20/X/82 (100)	P-202023	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5158S 6338W

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
20/X/82 (101)	P-202033	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo helo 5152 S 6340 W
20/X/82 (102)	P-202043	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo helo 5158 S 6333 W
20/X/82 (103)	P-202103	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo helo 5158 S 6337 W
20/X/82 (104)	P-202113	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo helo 5158 S 6336 W.
20/X/82 (105)	P-202143	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo helo 5245 S 6346 W.
20/X/82 (106)	P-201833	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/ S/vuelo helo 5233 S 6331 W

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
19/X/82 (107)	P-191049	FM: CONSTRAAY TO: JEOPE INFO: COOP JEIN R/Arriotaje buque ingles 3510S 5420W.
07/XI/82 (108)	P-071203	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR - JEOPE - JEIN - COFLOMAR - COAVIAVAL. R/S/vuelo helo 5236 S 6420 W.
07/XI/82 (109)	P-071213	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE - JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5248 S 6421 W.
07/XI/82 (110)	P-071333	FM: ANAU - TO: COOP INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5257 S 6412 W.
07/XI/82 (111)	P-062230	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMEYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL. 5239 S 6355 W R/S/vuelo helo
07/XI/82 (112)	P-071203	FM: ANAU TO: COOP INFO: JEMA JEOPE JEIN COFLOMAR . COAVIAVAL R/S/vuelo helo 5236 S 6420 W.
07/XI/82 (113)	P-071213	FM: ANAU TO: COOP - INFO: JEMA - JEOPE- JEIN

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
		COFLOMAR - COAVIAVAL
		R/S/vuelo Hercules 5248 S 6426 W.
07/XI/82 (114)	P-071333	FM: ANAV TO: COOP INFO: JEMA - JEOPE - JEIN
		COFLOMAR - COAVIAVAL.
		R/S/vuelo helo 5257 S 6412 W.
20/XI/82 (115)	P-201643	FM: ANAV TO: COOP INFO: JEMA - JEOPE - JEIN
		COFLOMAR - COAVIAVAL
		R/S/vuelo aeronave 5301 S 6430 W
25/XI/82 (116)	P-251743	FM: ANAV TO: COOP INFO: JEMA - JEOPE - JEIN
		COFLOMAR - COAVIAVAL.
		R/S/avistaje submarino 5230 S 6453 W.
10/XII/82 (117)	P-092353	FM: ANAV. TO: COOP. INFO: JEMA - JEOPE JEIN
		COFLOMAR - COAVIAVAL
		R/S/vuelo helo 5139 S 6330 W.

SECRETO 10 DIC 1982

1384

117

HH 3440115
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0401
3432358

ZNY SSSSS

P 092353 DEC 82

BT

/////
RETRANSMITO DE JEPRERIVA O 092205 51AMAR
A) B/P ANTARTIDA/LW 3261
B) 15/82
C) HELICOPTERO COLOR MARRON
D) 5139 SUR 6330 OESTE
E) 09/212500 UTC
F) 270/09
G) SOBREVUELA EN CIRCULO TIEMPO CLARO
H) JUAN CARLOS BAUBO
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
CUFLOMAR COAVIAVAL
/////
0435
DVGG WJYHA
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

25 NOV 1982

4155

RAPUER

VV HH 3291907
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 1190
3291800

ZNY SSSSS

P 251743 NOV 82

25 1800

116

BT

//////
RETRANSMITO ''O'' 251600 PREFECATLANSUR
IAQP 251450 JEPRERIVA
SIAMAR
A) USURBIL LQXU
B) 25
C) SUBMARINO NO IDENTIFICADO NAVEGANDO CON PERISCOPIO A LA VISTA Y
HELICOPTERO INGLES OPERANDO EN LA ZONA
D) 5230 SUR 6453 OESTE
E) 25/11/82 1640 UTC INFORME A CONATRAM 1748 UTC INFORME A LSM
F) OTI 090 PROFUNDIDAD LUGAR 150 METROS
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTO NORTE FUERZA 2 MAR NORTE FUERZA 5 CMM 55
MILLAS AL 075 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION
H) ADOLFO ARBELO
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0765
HFXXV JQJJJ
/////

N-2

CON	JEM	J. OP.	COC	J. PERM.	



DIFUSION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

20 NOV 1982 3271

A
ZNY SSSSS

P 201643 NOV 82

BT

CON	JEM	J. OP.	CSC	J. PERM.	

/////
RETRANSMITO DE JEPREUSU -0-201535
SIAMAR
A) ANTARTIDA LW3261
B) 14/82
C) AERONAVE DE COLOR GRIS
D) LAT 5301 S LONG 6430 W
E) 2017012
F) 180/270 GRAN VELOCIDAD
G) VUELO RASANTE TIEMPO CLARO
H) ROBERTO VEIL
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR
COAVIAVAL
/////
0430
TPXIN WVWRU

115



USHUAIA

DIVISION INTELIGENCIA NAVAL (CENTRO OCRAFI)   7 NOV 1982   852
1630

P 071317

/////

(114)

VV   HH   3111559
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0306
3111415
ZNY SSSSS
P 071333 NOV 82
BT

CON	JEDI	J. OP.	SEC	J. PERS.	

/////
RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
IAQP: 071110 JEPRERIVA: SIAMAR
A) B/P USURBIL / LQXU
B) 23
C) HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA
D) 5257 S 6412 W
E) 071300 Z
F) RUMBOS ERRATICOS
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTO NORTE FUERZA 1 MAR NORTE FUERZA 1 P/33 MILLAS
060 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION
H) ADOLFO ALVELO
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0630
TJMLA QONPF
/////

HH 311 1727
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0304
3111317
ZNY SSSSS
P 071213 NOV 82
BT

CGN	JEM	J. OP	PRC	J. FINAL

/////
RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
SIAMAR
A) B/P ARCOS / LQLC
B) 12/82
C) HELICOPTERO GRIS
D) 5248 SUR 6421 W
E) 071200 ZULU
F) SUR
G) COLOR GRIS VUELO RASANTE
H) JOF WOKJEONG
XX FM COARENAUSTRAL -TO CPOERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0440
RBGMA TMUVJ
/////

7 NO [illegible]

RAPUER

VV HH 3111554
FF RAPUER RACEL RAEFO
DE RAUSO UNR 0303
3111315
ZNY SSSSS
R 071203 NOV 82
BT

COM	JEM	J. OP.	ODC	J. PNSAL	

/////
RETRANSMITO DE JEPREUSU O 071115
SIARAR
A) ANTARTIDA / LW 3261
B) 12/82
C) HELICOPTERO
D) 5236 SUR 6420 W
E) 070700Z
F) RUMBO VERDADERO 270 GRADOS
G) VUELO RASANTE TIEMPO CLARO
H) ROBERTO VEIGI
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOCAR COAVIAVAL

/////
0465
UGGVO MOLLU
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO 7 NOV 1982

797

↑
RAPUER

VV HH 3110130

Registrado

PP RAEPO RAPUER RACEL
3102322
ZNY SSSSS
P 062230 NOV 82
BT

(111)

/////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR -O- 062001
IAQP 061915 JEPRERIVA
SIAMAR
A) B/P USURBIL / LOXU
B) 22
C) HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA
D) 5239 SUR 6355 OESTE
E) 062045 GMT
F) RUMBO APROXIMADO 170 GRADOS
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SUR FURZA 3 MAR SUR FURZA 3 POSICION 23
MILLAS AL 070 GRADOS FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JENAYOAR JEINTELVAL JEOPE COFLOMAR
COAVIAVAL

/////
0610
YUGEX NJTBS
/////



835

7 NOV 1982

SECRETO

10632

(110)

P 071317

/////

VV HH 3111559
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0306
3111415
ZNY SSSSS
P 071333 NOV 82
BT

C.O.C.
Recibido por: 05 Fecha 07 Hora 1630

COFLOMAR 072115

/////
RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
IAQP: 071110 JEPRERIVA: SIAMAR
A) B/P USURBIL / LQXU
B) 23
C) HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA
D) 5257 S 6412 W
E) 071300 Z
F) RUMBOS ERRATICOS
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTO NORTE FUERZA 1 MAR NORTE FUERZA 1 P/33 MILLAS
060 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION
H) ADOLFO ALVELO
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0630
TJMLA QONPF
/////



7 NOV 1982 851

SECRETO

104

10831

HH 311 1727
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0304
3111317
ZNY SSSSS
P 071213 NOV 82
BT

C.O.C.
Recibido por: .... Fecha 07 Hora 1745

COFLOMAR

/////
RETRANSMITO DE PREFECATALNSUR
SIAMAR
A) B/P ARCOS / LQLC
B) 12/82
C) HELICOPTERO GRIS
D) 5248 SUR 6421 W
E) 071200 ZULU
F) SUR
G) COLOR GRIS VUELO RASANTE
H) JOF WOKJEONG
XX FM COARENAUSTRAL -TO CPOERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0440
RBGMA TMUVJ
/////

COFLOMAR 072115
COC 071745



ROBERTO SANCHEZ

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

7 NOV SECRETO

10830

RAPUER

VV HH 3111554

108

PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0303
3111315
ZNY SSSSS
P 071203 NOV 82
BT

C.O.C.
Recibido por .... Fecha 07 .... [illegible] 1630

/////
RETRANSMITO DE JEPREUSU O 071115
SIAMAR

COFLOMAR 072115

A) ANTARTIDA / LW 3261
B) 12/82
C) HELICOPTERO
D) 5236 SUR 6420 W
E) 070700Z
F) RUMBO VERDADERO 270 GRADOS
G) VUELO RASANTE TIEMPO CLARO
H) ROBERTO VEIGI
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0465
UGQVO MQLLU
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFI

CONFIDENCI

2311

(107)

19 OCT 14

VV HH 2921204
PP RAPUER

DE RACEL BNR 4231

2921057

ZNY CCCC

P 191049

BT

//////
RETRANSMITO INFORMACION RECIBIDA BUQUE TANQUE ''HUMBERTO BEGHIN'' DE YPF EN POSICION LAT 3510 S LONG 5420 W CLN DIA 14 A 0930 AVISTADO BUQUE TIPO FRAGATA MISILISTICA APARENTEMENTE BRITANICA NUMERAL 1004 CON RUMBO 270 PD MISMO DIA A 1730 AVISTADO SUBMARINO COLOR NEGRO MATE CON RUMBO 090 PD FONDEADOS EN PROXIMIDADES TRES PETROLEROS EMPRESA SHELL UNO DE ELLOS ''ESTRELLA PATAGONICA'' XX FM CONATRAM TO JEOPE INFO COPERVALES JEIN

//////



RAMON GARCIA

~~[illegible]~~ RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

21 OCT 1982 2775

RAPUER

VV HH 2942328

PP RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0711

2941920

ZNY SSSS
R
P 211833 OCT 82

BT

106

graficado

/////
RETRANSMITO 0-211700 PREFECATLANSUR CLN SIAMAR
A) B/P USURVIL LQXU
B) 21
C) SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA
D) 5233 SUR 6331 OESTE
E) 21-1148 ZULU
F) QT1 ERATICO SOBRE FLOTA PESQUERA
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS NORESTE FUERZA 1 MAR NORESTE FUERZA 1
POSICION 8,3 MILLAS FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION PROBLEMAS TECNICO
DE LIGAZON DE TURNO
H) ADOLFO ARBELLO
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPE COAVIAVAL JEESMACONDOS XX
INCO XX
/////
0685
LQIBS CXPAQ
/////



E.P.P.B.
ENTRADA

1982 OCT 21 AM 12 47

ES COPIA 2605

105

RAPUER
VV UU 2940026
PP RAPUER RAEPO RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0671
2932215
ZNR UUUUU
P 202143 OCT 82
FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO -O- 202102 DE PREFECTLANSUR CLN SIAMAR CLN
A) URQUIL / LW 5154
B) 16
C) HELICOPTERO BRITANICO SOBREVUELA BUQUE
D) 5245 S 6346 W
E) 201200 ZULU
F) ESTE
G) BUENA VISIBILIDAD MENSAJE DEMORADO ESTA ESTACION POR PROBLEMA
EQUIPO TRANSMISOR
H) OSVALDO LAGANA
BT

20/10/82

NNNNZAQWSXCDERFV
QSL
RAPUER
UNR 0671 P 2940027

ES COPIA

E.P.H.D.
ENTRADA

1982 OCT 21 AM 12:47

2606

104

20/10/82

RAPUER
VV UU 2940028
PP RAPUER RAEPO RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0669
2932151
ZNR UUUUU
P 202113 OCT 82
FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO -O- 202002 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN
A) USURBIL / LQXU
B) 20
C) SOBREVOLADO EN RASANTE POR HELICOPTERO MILITAR BRITANICO
D) 5158 SUR 6336 OESTE
E) 201140 ZULU
F) RUMBO ERRATICO SOBRE FLOTA PESQUERA CONCENTRADA EN LA ZONA
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SSE FUERZA 3 MAR SSE FUERZA 3
IDENTIFICADA A SIMPLE
VISTA POSICION 3,9 MILLAS FUERA DE ZONA DE EXCLUSION MENSAJE
DEMORADO EN ESTA POR DESPERFECTO EN TRANSMISOR PRINCIPAL
H) ADOLFO ARBELLO
BT



NNNNZAQWSXCDERFV
QSL
RAPUER
UNR 0669 P 2940029

ES COPIA 2603

E.P.P.B.
ENTRADA

1982 OCT 21 AM 12 45

(103)

VV UU 2940021
PP RAPUER RAEPO RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0668
2932150
ZNR UUUUU
P 202103 OCT 82
FM COARENAUSTRAL
COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO -0- 202000 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN
A) USURBIL / LQXU
B) 19
C) SOBREVOLADO EN VUELO RASANTE POR HELICOPTERO MILITAR BRITANICO
D) 5158.7 SUR 6337 OESTE
E) 201130 ZULU
F) RUMBO ERRATICO SOBRE FLOTA PESQUERA CONCENTRADA EN LA ZONA
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SSE FUERZA 3 MAR SSE FUERZA 3
IDENTIFICADO A SIMPLE VISTA COLOR VERDE CON DISTINTIVO ROJO
MENSAJE DEMORADO EN ESTA RADIO POR MALA PROPAGACION Y DESPERFECTO EN TRANSMISOR PRINCIPAL
H) ADOLFO ARBELLO
BT

20/10/82

NNNNZAQWSXCDERFV
QSL
RAPUER
UNR 0668 294EEE P 2940022



E.P.P.B.
ENTRADA
1982 OCT 21 AM 12:48

ES COPIA

2607

20/10/82

102

RAPUER
VV UU 2940030
PP RAPUER RAEPO RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0666
2932055
ZNR UUUUU
P 202043 OCT 82
FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO -0- 201602 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN
A) ILHA / LQLZ
B) 18/82
C) HELICOPTERO INGLES LYNX
D) 5158 SUR 6333 OESTE
E) 201127 ZULU
F) SOBREVOLANDO BUQUES PESQUEROS
G) DISTINTIVO DE NACIONALIDAD
H) VICTOR VALLARATI
BT

NNNNZAQWSXCDERFV
QSL
RAPUER
UNR 0666 P 294 0031



RAPUER
VV UU 2940036
PP RAPUER RAEPO RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0664
2932053
ZNR UUUUU
P 202033 OCT 82
FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO -0- 201612 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN
A) B/P RIBERA GALLEGA / LW4920
B) 19
C) HELICOPTERO MILITAR
D) 5152 SUR 0634 OESTE
E) 201130
F) SOBREVOLANDO EL BARCO
G) COLOR VERDE OLIVA INSIGNIA BRITANICA VISIBILIDAD MUY BUENA
VIENTOS SE FUERZA MAR SN ESTADO 2
H) CARLOS BURLANDO
BT

E.P.B. ENTRADA
1982 OCT 21 AM 12 50

2610

20/10/82

101

NNNNZAQWSXCDERFV
QSL
RAPUER
UNR 0664 P 2940037



EDGAR ... STAGNO

ES COPIA

RAPUER
VV UU 2940032

ENTRADA

1982 OCT 21 AM 12 49

100

2609

RAPUER
VV UU 2940032
PP RAPUER RAEPO RACEL COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0665
2932054
ZNR UUUUU
P 202023 OCT 82

20/10/82

FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO -O- 201600 DE PREFECATLANSUR CLN SIAMAR CLN
A) ROKKO NARU / LRBT
B) 12
C) HELICOPTERO BRITANICO
D) 5158 SUR 6338 OESTE
E) 201130 ZULU
F) VUELO CIRCULAR SOBRE BUQUE
G) CIELO NUBLADO VIENTOS MODERADOS SECTOR SUR ESTADO MAR 2
VISIBILIDAD BUENA
H) SAKANE KENJI
BT



NNNNZAQWSXCDERFV
QSL
RAPUER
UNR 0665 P 2940034

2513

ES COPIA

E.P.P.B.
ENTRADA
1982 OCT 20 PM 1:59

(99)

20/10/82

VV UU 29...
PP RAPUER RACEL RAEPO COFLOMAR
DE RAUSU UNR 0641
2931220
ZNR UUUUU
P 201213 OCT 82
FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COVIAVAL
BT
RETRANSMITO''O'' 200950 DE JEPRERIVA CLN SIAMAR:
A-API II / LGKA
B-5
C-HELICOPTERO MILITAR SEA KING BRITANICO SOBREVOLANDO BUQUE MEDIA
ALTURA
D-5258.40 SUR - 6424.54 W
E-201325 GMT
F- SE ALEJA CON RUMBO SUR VELOCIDAD 15/20 NDS
G- TIEMPO BUENO MAR CALMO CIELO DESPEJADO
H-OSCAR ALBERTO FERRER
BT



NNNNWILLYQUILMES
QSL
RAPUER
UNR 0641 P 2931338

RR

DARDO PARE
Escort
COMUNICACIONES

E.P.P.B.
ENTRADA
1982 OCT 20 PM 2 12

ES COPIA
2520

(38)

VV UU 2931339
PP RAPUER RACEL RAEPO COFLOMAR
FM COARENAUSTRAL
TO COPERVALES
INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL
BT
RETRANSMITO ''O'' 201200 DE JEPREUSU SIAMAR
A-ANTARTIDA LW 3261
B-12/82
C-HELICOPTERO
D-5243 SUR 6346 OESTE
E-201200 Z
F-RBO VERDADERO 180 GRADOS
G-VUELO RASANTE SOBRE BUQUE
H-ROBERTO VEIGL
BT

20/10/82

NNNNASDFGASDFGAS
QSL
RAPUER
UNR 0645 P 2931340



DARDO ... ESCOPT
C. COMUNICACIONES

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

19 OCT 1982 2403

SECRETO

SECRETO

97

VV HH 2922125
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0612
2921750
ZNY SSSSS
P 191748 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO PREFECATLANSUR ''O'' 191330 CLN HELICOPTERO SEA LYNX
SOBREVOLO FH 191200 GMT B/P ILA EN 5159 S 6335 W Y HS 1305 MISMO
BUQUE POR AVION INGLES HARRIER EN 5202 S 6332 W PD HS 1310
HELICOPTERO Y AVION HARRIER SOBREVUELAN B/P RIBERA GALLEGA EN 5205 S
6337 W
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL.-

/////
0520



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

18 OCT 1982

2085

96

VV HH 2910030
PP RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0533
2902358
ZNY CCCCC
P 172320 OCT 82
BT

/////
RETRASMITO DE PREFECATLANSUR 0-172315 CLN FH 172220 GMT EN 5151 S
5334 W B/P RIVERA GALLEGA / LW 4920 SOBREVOLADO POR HELICOPTERO
INGLES TIPO SEA LINX XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR
JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0310
BT
MQJRD GVAFO
/



180640

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO 17 OCT 1982

1558

95

XX2900006
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0517
2892220
ZNY SSSSS
P 162203 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR O 161945
FH 161915 GMT SOBREVOLADOS POR HELICOPTERO INGLES B/P ILHA/LQLZ
URQUIL/LW5154 5200 S 0634W,5213S 6338W,1924 B/P LAPATAIA/LW 4264 XX
FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR
COAVIAVAL

/////
0355
MWBFX JDUXD
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO 16 OCT 1982

1982

(94)

2892028
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0510
2891834
ZNY SSSSS
P 161823 OCT 82
BT

//////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR O 161659 FH 161925 GMT 5153 S 06326 W
HELICOPTERO INGLES SOBREVOLO AL B/P RIVERA GALLEGA/LW4920 XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR
COAVIAVAL

//////
0280
RIGSX XUATM
//////

//////









DIFUSION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

1 6 OCT 1982

1924

RAPUER

VV HH 289
0614

PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0496

2890030
ZNY SSSS
RP 152350 OCT 82
BT

//////

RETRANSMITO O-152155 PREFECATLANSUR CLN FH 151553 GMT AVISTADO HELICOPTERO GRIS B/P ARCOS EN 5213 SO 6434 W 151600 B/P RIVERA GALLEGA SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BRITANICO AVISTADO EN APROXIMIDADES BUQUE TIPO FRAGATA DE GUERRA EN 5207 SO 6323 W 151600 B/P ILA SOBREVOLADO POR SEA LYNX Y AVISTADO FRAGATA INGLESA EN 5204 SO 6319 W . VIA VHF ES INTIMADO ALEJARSE ZONA EXCLUSION XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

//////

//////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

1888

SECRETO

15 OCT 1982

(92)

RAPUER
DE
CECOM PREFECTURA

NR 594
T COPERVALES

O 151620
/////
BT
B/P ILA/LQLZ 151600GMT INFORMA AVISTO FRAGATA INGLESA COLOR GRIS
TIPO 42 Y SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA-LINX EN 5204S06319W
APROXIMANDOSE DEL ESTE Y SOBREFVOLANDO FLOTA PESQUERA VIA VHF
INTIMA ALEJAMIENTO ZONA DE EXCLUSION FIRMADO HECTOR BALLARATI
CAPITAN LQLZ XX FM JEPRERIVA TO COPERVALES.-
BT
/////

0575
MK
/////



GARCIA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO

15 OCT 1982

1854

VV HH 28815



RAPUER
VV HH 2881444

PP RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0472

2881415

ZNY SSSSS

P 151403 OCT 82

BT
/////
RETRANSMITO O-151205 PREFECATLANSUR CLN FH 151325 GMT B/P RIVERA GALLEGA SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES VERDE OLIVA PSN 5200 S 06315 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL
/////
0285
RXURG IONYJ
/////



OSCAR A...
CIFRA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO

14 OCT 1982

1741

-P-142033



RAPUER
VV HH 2872206
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0440
2872040
ZNY SSSSKB
-P-142033 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR -O-141805 CLN FH 141847 GMT EN 5216S 06316 W B/P RIVERA GALLEGA /LW4920 SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR INGLES DURANTE 32 MINUTOS XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0335
ADCJD XMPDJ
/////



Rbo: 142230

DIVISION DESTRUCTORA - MARINA CRIPTOGRAFICA

1699

14 OCT 1982

SECRETO

V HH 2871730

PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0433
2871730
ZNY SSSSS
-P-141708 OCT 82
BT

//////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR -O-141449 CLN FH 141600 GMT SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES B/P ARCOS 5212,3 S 06341,6 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

//////
0275
MQKYY XUHRP
//////

(89)

Base Naval Puerto Belgrano – DPTO. COMUNICACIONES – CENTRAL DE CORRESPONDENCIA

CONFIDENCIAL

DIFUSION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

14 OCT 1698

K

RAPUER
DE RAUS MAK VA QTC

78

RAPUER
VV HH 2871726

00 4-0734 4-:3> 4-309
3

RAPUER
VV HH 2871726

PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0429
2871620
ZNY CCCCC
P 141503 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR O-141330 FH.141455Z SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES EN 5202S 06335W B/P ILHA/LQLZ PD FH, 141505Z 5204S 06317W AL B/P RIVERA GALLEGA/LW 4920 XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0355
PMXDU HNIXG
/////



RAMON GARCIA

SECRETO

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

- 4 OCT

415

(87)

2771830
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSUS UNR 0101
2771620
ZNY SSSS
R
P 041555 OCT 82

BT

/////
RETRANSMITO PREFECATLANSUR CLN 041010 Z B/P CAAVEIRO / LQKK
SOBREVOLADO RASANTE POR HELICOPTERO BRITANICO EN PSN 5250 S 6430 W
CMM MISMA SITUACION B/P USURBIL / LQXU 041043 Z PSN 5232 S 6420 W CMM
B/P RIVERA GALLEGA / LW 4920 041050 Z PSN 5230 S 6436 W CMM B/P
HARENGUS / LQKQ POR HELICOPTERO SIKORSKI 041105 Z PSN 5216 S 6410 W
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPE COAVIAVAL

/////
0605
QUPSH UBODG
/////

/////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 4 OCT 1982

Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

Base Naval Puerto Belgrano
COMUNICACIONES

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAF SECRETO 12 OCT 1982

1365

QPRR
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0353
2850845
4ZNY SSSSS

P 120738 OCT 82

BT

/////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR 111735 Z EN 5225 S 06357 W HELICOPTERO
INGLES CON INSCRIPCION ROYAL NAVY 73 EFECTUO VUELOS CIRCULARES AL B/P
ANTARTIDA /LW3261 CMM IGUAL SITUACION B/P ILHA /LQLZ CON B/P RIVERA
GALLEGA Y LAPATAIA A 111730Z EN 5218 S 06401 W COLOR VERDE TIPO SEA
KING CMM B/P KASUGA MARU /LRBS A 111710 Z EN 5215 S 06407 W
HELICOPTERO BRITANICO SOBREVUELA ALTURA 50 MTS ESTE HACIA OESTE CMM
B/P RIVERA VASCA LQKG HS 111720 Z SOBREVOLADO EN CIRCULO EN 521802 S
635205 W POR HELICOPTERO TIPO SEA KING ARTILLADO EN APARENTE TAREA DE
FILMACION MOSTRANDO ESCARAPELA ROJA Y AZUL EN POPA CMM PREVEE
PERMANECER ZONA PESCA ANEXA FOTOGRAFIA CMM B/P URQUIL/LW 515408 HS
111739 Z EN 5226 S 06354 W XX FM COHRENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL
/////
1075
JBMDL GUCNQ
/////

/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO 12 OCT

1364

(85)

1042
PP RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0351
2850845
ZNY SSSSS

P 120733 OCT 82

BT

/////
RETRANSMITO DE PREFECATLANSUR 112010 Z PD EN 5236 S 06407 W B/P API II /LQKA SOBREVOLADO HELICOPTEROS MILITARES SEA KING BANDERA INGLESA A BAJA ALTURA Y ALEJANDOSE CON RUMBO DE SW VELOCIDAD 15/20 NUDOS XX
FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0370
QLHEL RIEVU
/////

/////



DIFUSION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

14 OCT 1982

1882

5

84

VV HH 2870551
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0402
2870030
ZNY CCCCC
P 140023 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO ''O'' 131958 PREFECATLANSUR CLN FH 131220 Z 5245 S 06416
W HELICOPTERO INGLES SOBREVUELA B/P URWUIL /LW 5124
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL.-

/////
0310
CSEXR GBGMP
//////



HIPOLITO GRANDE
SICOMI (RE)

INFORMACION DESTRUIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

14 OCT 1982

1581

(83)

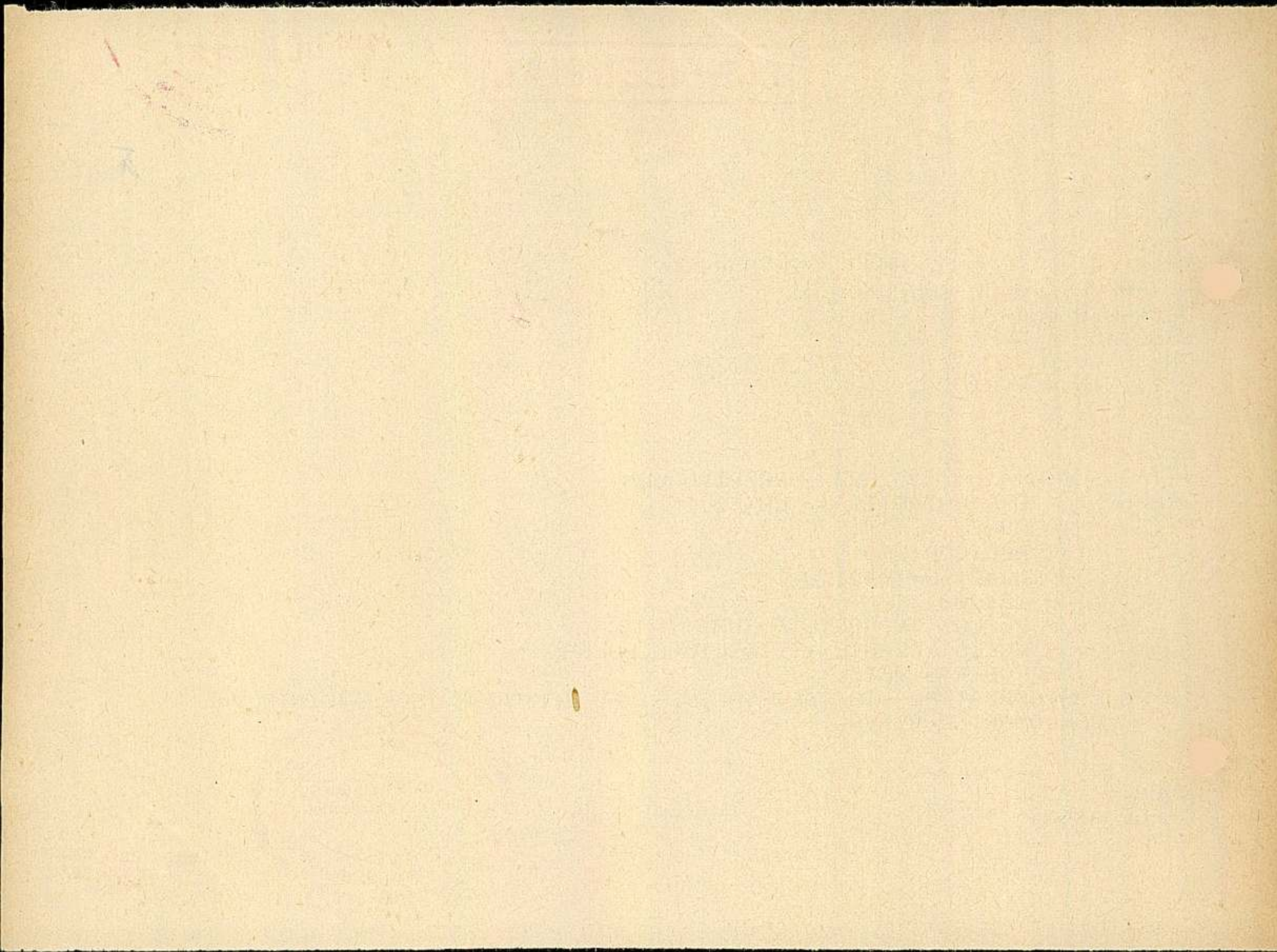
RAPUER

VV HH 2870544
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0401
2862345
ZNY CCCCC
P 132213 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO ''O'' 132023 JEPRERIVA CLN
SIAMAR : A B/P ANTARTIDA / LW 3261
B 09/82
C HELICOPTERO
D 5242 SUR 6421 W
E 131200 Z
F VUELOS DE NORTE A SUR
G VUELO RAZANTE VISIBILIDAD BUENA
H ROBERTO VEIGL
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL.-

/////
0580
UFFGP NXGAS
/////





DIFUSION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

13 OCT 1982

1556

VER

VV HH 286 2023
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0390
2861955
ZNY CCCC
P 131938 OCT 82
BT

//////
RETRANSMITO ''O'' 131630 PREFECHILANSUR CLN FH 131610 Z 4340 S 06110
W SOBREVOLADO POR AVION TIPO HERCULES C-130 CON NRO 211 A POPA A PROA
Y POPA ESCARAPELA AZUL Y ROJA A PROA ESCRITURA EN BLANCO ROYAL AIR
FORCE ALTURA APROXIMADA 50/100 MTS SOBRE EL B/T GRAL. MARTIN GUEMES /
LRMG.-
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL.-

//////
0530
FINWV FMNDE
////



RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

13 OCT 1982

1555

8

81

VV HH 286 2020
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0389
2861930
ZNY CCCCCC
P 131913 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO ''O'' 131420 PREFECATLANSUR CLN FH 131135 Z SOBREVOLADOS B/P ILA Y B/P RIVERA VASCA POR HELICOPTERO INGLES 5206 SW 6331 W 5214.7 SW 6325.4 W PESQUERO ARCOS HS 1139 5205 SW 6335 W B/P LAPATAIA HS 1207 EN 5221 S 6351 W A BAJA ALTURA
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL.-

/////
0495
OKQQS VNFDB
////



DEPOSITO CRAZON
ESCORT (RE)
SIPEA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

13 OCT 1982

1523

(80)

RAPUER
VV HH 2861658

OO COPERVALES
2861630
DE PREFECATLANOR NR 153
ZNY CCCCC
O 131618
BT
//////
FECHA 1310 BUQUE PETROLERO GENERAL MARTIN GUEMES EN QTH
43.40 S 61.10 W SOBREVOLADO BAJA ALTURA 50 A 100 METROS POR
AVION HERCULES C 130 NR 211 BRITANICO ROYAL MARINER FM PREFECA-
TANOR TO COPERVALES
BT
//////.

0295

/////

S/Of Bruno Volcar en Gráfico.
En colores identificar los distintos
medios utilizados para la
intercepción.—



OSCAR ACUÑA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFI CONFIDENCIAL 1 3 OCT 1982

1514

(79)

VV HH 286
1525

PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0373
2861301
ZNY CCCCC
P 131233 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO DE DEPREUSU ''O'' 131150
SIAMAR : A LAPATAIA / LW 4262 CON ASIENTO EN ING. WHITE
B 6/82
C HELICOPTERO MILITAR COLOR VERDE CON INSIGNIA INGLESA OBSERVANDO
D 5221 S 6351 W
E 131207 GMT
F PROVENIA RUMBO OESTE RUMBO SUR VELOCIDAD MODERADA A BAJA ALTURA
G OPERANO PE 879 EN TAREAS DE PESCA
H EDUARDO GORIA
XX FM COAREREN AUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL

COFLOMAR COAVIAVAL
[redacted]
/////



OSCAR A UÑA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO CONFIDENCIAL

8 OCT 1982

869

RAPUER DE RAUSU ZDA OSCAR INT QRV K K K

78

RAPUER
VV HH 280204800 RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0216
2801926
ZNY CCCCC
-O-071924 OCT 82
BT

/////
RETRANSMITO -O-071630 FM PREFECATLANSUR CMM FH 071215 GMT 5232 SW 6448 W HELICOPTERO MILITAR INGLES EN VUELO RAZANTE SOBRE B/P RIVERA GALLEGA/LW 4920 RD FH 0718502 4243 SW 6010 W UN AVION TIPO HERCULES C-130 ENMASCARADO CON NUMERO 211 CMM H PROA Y POPA FUSELAJE ESCARAPELA AZUL Y ROJA CMVLNH POPA ESCRITURA DOS PALABRAS ILEGIBLE CMM SOBRE CABINA SE OBSERVA TOMOS TRANSPARENTES Y UN TUBO PROYECTADO HACIA PROA CMM SOBREVUELA A UNA ALTURA APROXIMADA 50/100 MTS RMBO SW AL B/T GRAL MARTIN GUEMES /LRMG XX FM COMRENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0790
EUMMQ ECMQW
/////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 8 OCT 1982

Nro. Int.:

INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			



080700

OSCAR ACUÑA
(RE)

0326

E.P.P.B.
ENTRADA

T 1987 OCT -4 AM 9 16
VV UU 2770911
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2770905
ZNR UUUUU
P 040820
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP-JEIN
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A- B/P ILA/LOLZ
B- 5
C- HELICOPTERO MILITAR INGLES
D- 5245S06430W
E- 031530Z
F- SOBREVOLANDO FLOTA PESQUERA EN ZONA: CORCUBION-RIBERA GALLEGA-
API II-ROKKO MARU-KASUGA MARU-CAAVEIRO-URQUIL-ARCOS-
VIENTOS SUAVES DEL WSW, CIELO DESPEJADO.
H- JOOWON JEONG
BT

ES COPIA

(17)

NNNNHFYRTGDUEJDS
QSL
RAPUER
P 2770913



FREDDY FEREDO
SECORT
ENCAMINAMIENTO

305

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

3 OCT 1982

PP RAPUER RACEL RAEPO

CONFIDENCIAL

DE RAUSU UNR 0080

2762235

76

ZNY CCCCC

P 032230 OCT 82

C. O. C.

BT

Recibido por: .... Fecha .... Hora ......

//////
RETRANSMITO O-032039 PREFECATLANSUR CLN FH 031525 GMT 5250 S 06418 W
SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO INGLES EL B/P CARVEIRO /
LQKK XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL
//////
0295
RYDGK SDLNG
//////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entré: 3 OCT 1982

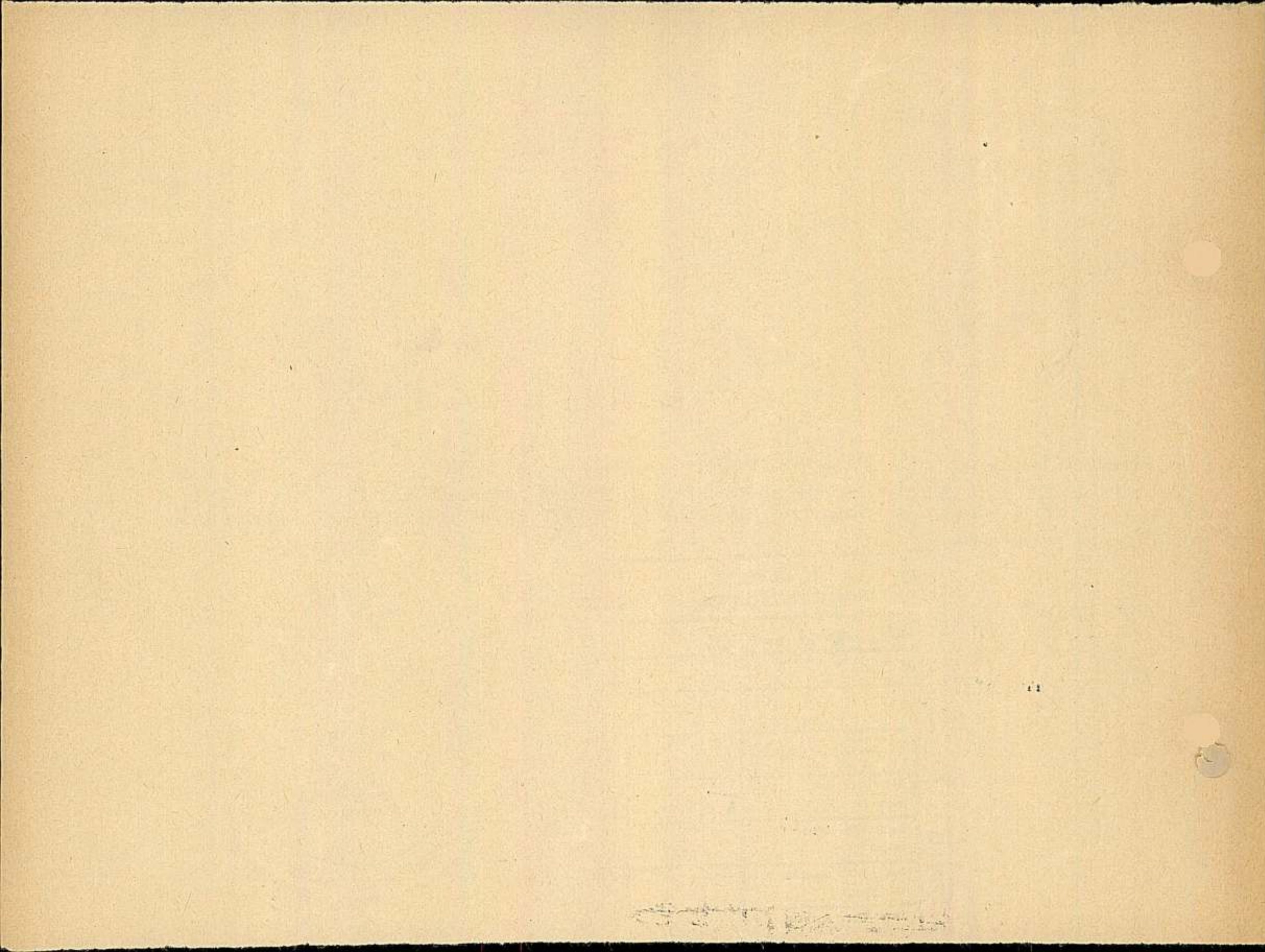
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de ...			

O INTERNO

Base Naval Puerto Belgrano
CENTRAL DE COMUNICACIONES
DPTO. COMUNICACIONES

6



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

3 OCT 1982

304

CONFIDENCIAL

UR
VV • HH 2762327

PP RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0079

(15)

2762155

ZNY CCCCC

P 032055 OCT 82

BT

//////
RETRANSMITO O-031800 PREFECATLANSUR CLN FH 031530 GMT 5242 S 06437 W SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO INGLES B/P USURBIL / LQXU PD FH 031530 GMT 5245 S 06437 W B/P ILHA / LQLZ HELICOPTERO INGLES SOBREVOLO BUQUE PD FH 031543 5239 S 06420 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES B/P KASUGA MARU / LRBS PD FH 031535 5242 S 06407 W HELICOPTERO INGLES SOBREVOLO AL B/P ROKKO MARU / LRBT PD FH 031555 5253 S 06427 W HELICOPTERO INGLES SOBREVOLO AL B/P API II / LQKA PD FH 031519 UTC 5236 S 06425 W SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO INGLES EL B/P URQUIL / LW5154 XXFM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
//////
0930
DBOWU YFJGH
//////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.
Entró: 3 OCT 1982
Nro. Int.:



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

3 OCT 1982

302

O

DE RAUSU UNR 0076

2762030

74

ZNY CCCCC

P 031928 OCT 82

BT

/////
RETRANSMITO O-031627 JEPRERIVA CLN SIAMAR
A) B/P API II / LQKA
B) 3
C) HELICOPTERO MILITAR SOBREVOLANDO BUQUE BANDERA BRITANICA
D) 5253 S 6427 W
E) 031555 GMT
F) SW/35 NUDOS
G) VIENTOS SECTOR NW TIEMPO BUENO VISIBILIDAD BUENA CIELO DESPEJADO
H) OMAR FERRER
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0490
GNLSN TJHRT
/////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.
Entró: 3 OCT 1982
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo





DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

3 OCT 1982

283

VV HH 276
1528

73

PP RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0072

2761515

ZNY CCCCC

P 031458 OCT 82

BT

/////
RETRANSMITO O-031329 PREFECATLANSUR CLN FH 031530 Z 5246 S 6438 W
SOBREVOLADO VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR INGLES B/P RIVERA
GALLEGA LW4920
FH 031538 5247 S 6414 W AVISTO HELICOPTERO GRIS A 5 MILLAS B/P ARCOS

LOLC XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0415
UGWWP VSMFH
/////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 3 OCT 1982				
Nro. Int.:				
		Conoc.	Expel.	Archivo
Jefe Dpto. Inteligencia				
Jefe Dpto. Inteligencia Nacional		8		



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFI- CONFIDE[illegible] 2 OCT [illegible]

179

OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0047
2750715

72

ZNY CCCCC
-O- 020700
OCT 82
BT

/////
CONFIDENCIAL
RETRANSMITO -O- 020005 DE PREFECATLANSUR
FH 012030 GMT QTH 5237 S 6426 W B/P LAPATAIA SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR BRITANICO MOD. SEA KING PD FH 012015 UTC / QTH 5259 S 6407 W FUE SOBREVOLADO B/P ARENGUS POR HELICOPTERO TIPO SEA SIKORSKI BANDERA INGLESA XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0490
FCRGM LAUEM
/////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 3 OCT 1982

Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	✓		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Inteligencia de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

2 OCT 1982

167

RAPUER
VV HH 2750104
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0042
2750016
ZNY CCCCC
-0- 020015 OCT 82
BT

/////
CONFIDENCIAL
RETRANSMITO -0- 012030 PREFECATLANSUR
HELICOPTERO INGLES FH 012011 GMT SOBREVOLO B/P API III 5223 SW 6357 W
012016 HELICOPTERO GRIS OSCURO SIN IDENTIFICAR EN 5230 SW 6357 W A
B/F ARCOS / LQLC 012030 GMT B/P RIBERA GALLEGO LW 4920 VUELO RAZANTE
HELICOPTERO SEA LYNX EN 5234 SW 6412 W B/F ILA / LQLZ HS 2030 GLT POR
HELICOPTERO COLOR VERDE 5235 SW 6415 W . FH 012036 B/P KASUGA MARU /
LRBS POR HELICOPTERO BRITANICO 5242 SW 6411 W . B/P CAAVEIRO LQKK
SOBREVOLADO RAZANTE POR HELICOPTERO TIPO SEA KING HS 2040 GMT EN 5235
SW 6420 W . B/P ROKKO MARU / LRBT POR HELICOPTERO COLOR GRIS OSCURO ,
BRITANICO 5242 SW 6418 W FH 012135 GMT XX FM COARENAUSTRAL TO
COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
1050
TDXBM FGXOK
/////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 3 OCT 1982				
Nro. Int.:				
		Conoc.	Resol.	Archivo
	Jefe Dpto. Inteligencia			
	Jefe Dto. Marina Mercante Nacional	✓		



CAPITAN DE NAVIO ... GRATUS ... (RE) ... CIFRA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

1 OCT 1982

162

CONFIDENCIAL

70

ETE
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0040
ZNY CCCCC
2742330

-O-012325 OCT 82
BT

//////
CONFIDENCIAL
RESTRANSMITO -O-012140 PREFECATLANSUR FH 012023 OTC B/P USURBIL/LQXU SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BRITANICO WESTLAND LINX WG 13 EN 5233 SW 6415 W 012020Z B/P ANTARTIDA AVISTO HELICOPTERO EN 5229 SW 6413 W XX
FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMHYOAR JEOPE JEINTEVAL COFLOMAR COAVIAVAL

//////
0415
SSIOS VYLFC
//////

C. O. N. Dpto. INTELIGENCIA.			
Entró: 3 OCT 1982			
Nro. Int.:			
	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dpto. Inteligencia			
Jefe Div. Marina Mercante	✓		



MATERIAL CRIPTOGRAFICO

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

1 OCT 1982

161

C.O.N.			
Dpto. INTELIGENCIA.			
Entró: 3 OCT 1982			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	[initials]		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			
Salió:			

RAPUER
VV HH 2742251
OO RAEPO RAPUER RACEL
DE RAUSU UNR 0036
2742225
ZNY CCCCC
-0-012220 OCT 82
BT

(69)

/////
CONFIDENCIAL
RETRANSMITO -0-011940 JEPRERIVA
SIAMAR
A- B/P ANTARTIDA LW 3261
B- 05
C- HELICOPTERO AVISTADO
D- 5229 W 6413 W
E- 012020 ZULU
F- 180
G- TIEMPO CLARO
H- ROBERTO VEIGL
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE [...] INTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0410
NCKBB FLFNI
/////



[signature]

... CRIPTOGRAFICO (RE)

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFIC

1 OCT 1982

150

CONFIDENCIAL

2742103

VV HH
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0033
2742030
ZNY CCCCC
-0-012010 SEP 82
BT

(68)

/////
CONFIDENCIAL
RESTRANSMITO -0-011805 JEPRERIVA- SIAMAR
A-B/P API III/LW 4327
B-9/82
C-HELICOPTERO MEDIANO COLOR VERDE BANDERA INGLESA
D-5223 SUR 6357 W 120/4
E-01/10/82 2011 GMT
F-SOBREVUELA AL BUQUE POR BABOR ESE/WNW ALTURA 20 METROS
G-VIENTOS NNE/2 NUBOSIDAD 6/8 VISIBILIDAD 7 MILLAS
H-ENRIQUE PEDRO LARRALDE
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL
COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0590
HLKXV OWBMF
./////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 3 OCT 1982
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dpto. Inteligencia			



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

3 0 SET 1982

4079

SECRETO

67

VV HH 2722356
OO RAFUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 1273
2722120
ZNY SSSSS
O 292051 SEP 82
BT
//////
RABRASMITO ''O''291745 PREFECATLANSUR CLN FH 291330 EN QTH 5349 S
06055 W B/P RIVERA VASCA/ LQKG RECIBE EN INGLES INTIMIDACION POR
B/GUERRA TWPG FRAGATA BAND INGLESA EN CANAL 16 VHF SIGUIENTE TEXTO:
ESTAN NAVEGANDO DENTRO DE ZONA DE PROTECCION MALVINAS Y DEBEN
ALEJARSE DE LA MISMA XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR
JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
//////
0485
BT
FCVNE KWETY
//////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 30 SET 1982

Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia	)		
Jefe Div. M...a Re-			



CONFIDENCIAL

3256

F

UDIDASM

CCCCCCC

(66)

VV HH 2661247
PP RACEL RARUER RAEO.
DE JUSU UHR 1044
2661205

ZNY CCCCC

P 231203 SEP 82

BT

/////
RETRANSMITO P 231040 JEPREUSU SIANAI
A B/F CAAVEIRO LUKK
B 7
C AEREO
D 5242 SUR 6418 W
E 251050 GMT
F RUMBO VERDADERO USU A ENE BAJA VELOCIDAD
G HELICOPTERO SEA KING INSIGNIA INGLESA SOBREVOLO NUESTRO BUQUE
H JUAN OSCAR LOZANO
XX FM COAPEDAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEHAYGAP JEOPE JEINTELVAL
COFLONAR COAVIAVAL
/////
0440
ERFDE RVLAP
/////
BT

NNNNFERNANDOZEDU
USL

C. O. N. Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 24-9-82			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. [illegible] Regional			
Jefe Div. Mares Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			
Sale:			

XRMAPBBRLDNPQENTFHVFPHPFNWCYUROCUJUHPMQIJBSGDYJPDKRORC

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

VV HH 2662022 — 23 SET 1982 — 3355

OO RAPUERRACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 1090
2662003
ZNY SSSSS

SECRETO

65

0 232002 SEP 82

BT

/////
RETRANSMITO O 231302 PREFECATLANSUR CLN 231038 GMT HELICOPTERO INGLES SOBREVOLO RASANTE B/P KASUGA MARU EN 5256 S 6428 W PD 231100 B/P USURBIL SOBREVOLADO HELICOPTERO MILITAR WEST LAND LYNK EN 5244 S 6428 W PD 231102 Z B/P LAPATAIA SOBREVOLADO DEL SSW AL N EN 5241 S 6427 W PD 231050 Z B/F CAAVEIRO SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA KING DE WSW A NE BAJA VELOCIDAD XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0605
NLEKN TKPGR
/////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 24-9-82

Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. [illegible] Regional			
Jefe [illegible] Intermas			



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

23 SET 1982

3354

SECRETO

RAPÜER

64

VV HH 2662018
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 1089
2662001
ZNY SSSSS

O 232000 SEP 82

BT

/////
RETRANSMITO O 231605 PREFECATLANSUR CLN FH 231115 Z EN 5220 S 6420 W
B/P ARENGUS ES SOBREVOLADO EN VUELO RASANTE POR HELICOPTERO INGLES
SEA SIKORSKI DEL S AL NNE XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0320
NCYST KWJXX
/////
BT

NNNN

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entré: 24-9-82

Nro. Int.:

TERNO		Conoc.	Resol.	Archivo
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Mares Regional			
	Jefe Div. Mares Interno			
	Jefe Div. Acción Sicológica.			



HIPOLITO

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO

23 SET 1982

3347

63

VV HH 2662004
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 1078
2661806
ZNY SSSSS

O 231805 SEP 82

BT

/////
RETRANSMITO O 231056 PREFECATLANSUR CLN FH 231035 Z SOBREVOLADO EN 5246 S 6429 W B/P ROKKO MARU POR HELICOPTERO INGLES DESDE NE HACIA W PD 231100 Z SOBREVUELA EN 5242 S 6425 W B/P ILHA Y FLOTA PESQUERA XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIVAL
/////
0390
MHIIF RKCQB
/////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 24-9-82
Nro. Int.:



E.P.P.B.
ENTRADA
82 SEP 23 PM

Nº 3282

ES COPIA

(62)

UDE
CAMASCOLCO
VV UU 2661409
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2661400
ZNR UUUUU
P 231230 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP - JEIN
BT
A- B/P USURBIL/LQXU
B- 13.
C- SOBREVOLADOS EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR INGLES
D- 5244S06428W
E- 231100Z
F- RUMBOS ERRATICOS SOBRE FLOTA PESQUERA EN ZONA. URQUIL, KASUGA MARU, RIBERA GALLEGA, LAPATAIA, ILHA, VIENTO FUERZA DOS 45 MILLAS 071 GRADOS FUERA ZONA EXCLUSION
BT

NNNN
QSL
RAPUER

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 24-9-82

Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			



3238

ES COPIA

(61)

231225

RAPUER
DE
CAMASCOLCO
VV UU 2661110
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2661105
ZNR UUUUU

231000
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP JEIN

BT
TRANSCRIVO SIAMAR ROKKO MARU

A-B/P ROKKO MARU LRBT
B-5
C-UN HELICOPTERO MILITAR INGLES
E-23
F-SOBREVUELA SOBRE BUQUE NORESTE HACIA OESTE
G-OPERANDO ZONA PESCA PE 81 TIEMPO BUENO
VIENTOS DEL OESTE ESTADO DEL MAR BUENO
H-SAKAN KENJI
BT

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 24-9-82
Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

NNNN
OSL
RAP



CONFIDENCIAL

22 SET 1982

2949

M
OO RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0983
2650850
ZNY CCCCC
O 220833 SEP 82
BT

(60)

/////
RETRASMITO O-212255 PREFECATLANSUR FH 212235 EN QTH 5252 S 6423 W ES SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BANDERA INGLESA WESTLANDI LINK WG 13 EL B/P USURBIL (LQXU)
FH 212214 SOBREVOLADO POR HELICOPTERO BANDERA INGLESA EL B/P URQUIL HV/ LW 5154 S EN QTH 5236 S 6424 W
FH 212214 EN QTH 5240 S 6416 W SOBREVUELO RAZANTE POR HELICOPTERO SEAKING BANDERA INGLESA AL B/P CAAVEIRO/ LQKK
FH212000 SOBREVOLO HELICOPTERO INGLES COLOR VERDE AL B/P ILHA/LQLZ EN QTH 5245 S6424 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0765
BT
WEQRH KXAQY
/////



C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 22 SET 1982
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. ... Re-gional			
Jefe Div. Marco In-terno			
Jefe Div. Acción Si-cológica.			
Jefe Div. Intelig. de			

INTERNO

DIFUSION RESTRINGIDA EXCLUSIVA CRIPTOGRAFÍA

CONFIDENCIAL

22 SET 1982

2950

(58)

O O RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0982

2650850
ZNY CCCCC
O 220823 SEP 82

BT

//////
RETRASMITO O-212205 PREFECATLANSUR FH 212223/57 GMT QTH 5244 S 6421 W
FUERON SOBREVOLADOS POR HELICOPTERO MILITAR BRITANICO B/P KASUGA
MARU, B/P RIVERA GALLEGA, B/P ROKKO MARU Y B/P API III XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR
COAVIAVAL
//////
0370
BT
TWFEK AXRLL

//////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 22 SET 1982

Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. ... y Regional			
Jefe Div. Mares Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.S.S.			



ARCHIVAR CARPETA GRAN BRETAÑA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAF...

2903

22 SET 1982

CONFIDENCI...

VV HH 2642216
OO RAPUER-RACEL -RAEPO
E RAUSU UNR 0974
2642147
ZNY CCCCC
O 212143 SEP 82
BT

58

/////
RETRANSMITO O-212019 JEPRERIVA CLN SIAMAR
A- B/P API III / LW 4327
B- 6/82
C- HELICOPTERO MEDIANO BANDERA INGLESA
D- 5218S 6358W 036/3 NUDOS
E- 212255 ZULU
F- SOBREVOLO AL BUQUE DE SUR OESTE ALTURA 30 METROS ILUMINADOS CON REFLECTOR
G- VIENTOS SUR SUR OESTE 3 MAR 2 NUBOSIDAD 5/8 VISIBILIDAD 8 MILLAS
H- ENRIQUE LARRALDE
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEIN COFLOMAR COAVIAVAL

/////
0595
GPFOP RRTJC
/////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 22 SET 1982
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. ... Regional	A		



...ITO CRIPT...

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

9 SET 198

2521

2620134
OO RACEL RAEPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0884
2620058
B
ZNY CCCC
O 190048 SEP 82
BT

//////

RETRANSMITO O 182205 PREFECATLANSUR CLN FH 182020 GMT EN
QTH 5240 S 6415 W ES SOBREVOLADO EL B/P CAAVEIRO POR HELICOPTE
RO ARTILLADO TIPO SEA KING INSIGNIA BRITANICA MISMA ACTITUD
AL B/P CORCUBION XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMA
YOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAL
//////

0370
RNOVW NHWNK
//////

Base Naval Puerto Belgrano
CENTRAL DE COMUNICACIONES

2529

18 SET 1982

56

OO RACEL RAEPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0883
2620050
ZNY CCCC
O 190038 SEP 82
BT

/////
RETRANSMITO O 182035 PREFECATLANSUR CLN FH 18200/35 GMT
QTH 5240 S 6413 W FUERON SOBREVOLADOS POR HELICOPTEROS MILITAR
SEA KING/LINK NO ARTILLADOS BAND. INGLESA B/P RIVERA GALLEGSA
B/P ARAPI III B/P ROKKO MARU B/P USURBIL B/P URQUIL
Y BXP KASUGA MARU XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO EMA
YOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////

0475
CSFOH MRJCB
/////

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO CONFIDENCIAL

18 SET 198

2579

55

OO RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0878
2611935
ZNY CCCCC
O 182008 SEP 82
BT

/////
RETRASMITO O-181822 JERIVA CLN SIAMAR
A-API III LW 4327
B-6/82
C-HELICOPTERO INGLES COLOR VERDE NO ARTILLADO
D-5239 S 6417 W QTI 200 QTJ 4
E-182000 GMT
F-ALTURA 25 METROS DEL NNW A SSW
G-VIENTOS 3/SSW MAR 2/8 SSW VISIBILIDAD BUENA NUBOSIDAD CON
3/8
H-ENRIQUE PEDRO LARRALDE
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-JEOPE-JEINTELVAL
COFLOMAR-COAVIAVAL

/////

0545
GPOVD KABMQ
/////



2129

CONFIDENCIAL

54

16 SET 1982

161020

VV HH 2590949
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0745
2590812
ZNY CCCC
O 160758 SEP 82

BT
/////
RETRANSMITO -0-152217 PREFECATLANSUR CMM F.H.152055 GMT B/P RIVERA
GALLEGA /LW ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR
INGLES COLOR VERDE OLIVA TAMANIO MEDIANO QTH 5249 S 6335 W XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE
COAVIAVAL

2128

161020

53

XVV HH 2590946
OO RACEL RAEPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0744
2590812
ZNY CCCC
A

O 160748 SEP 82
BT

/////
CONFIDENCIAL
RETRANSMITO -O- 152246 PREFECATLANSUR CMM F.H.152120 GMT EN QTH 5252 S 6408W ES SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES EN FORMA CIRCULAR DESDE SUDOESTE ALEJANDOSE HACIA EL NOROESTE B/P ROKKO MARU/LRBT XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

/////
0390
GJAIE LXBNC
/////

2116

CONFIDENCIAL

(52)

0850

VV HH 2590832
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0742
2590750

ZNY CCCC
O 160716 SEP 82
BT

/////
RETRASMITO O-160130 PREFECATLANSUR FH 152200 ES SOBREVOLADO
POR HELICOPTERO SIN SIGNOS VISIBLES EL B/P CORCUBION/LW PJYT
EN QTH 5253 S 0641 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL
/////

0305

2172

1 6 SET 1982

CONFID...

2117

1 6 SET ...

...SION RESTRINGIDA ...

(51)

OO RACEL RAEPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0743
2590755

ZNY CCCC
O 160715 SEP 82
BT

/////
RETRAMITO O-152249 PREFECATLANSUR CMM FH 152100 GMT EN QTH
5249 S 6357 W ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO
VERDE BANDERA INGLESA FUERA DE ZONA DE EXCLUSION B/P URSUBIL
LOXU CMM MISMA ACTITUD AL B/P URQUIL
/////

0295
OJJYS



M

RAMON GARCIA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

15 SET 1982

2097

50

HH 2590142
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0731
2590115
ZNY CCCCC
O 160058 SEP 82
BT

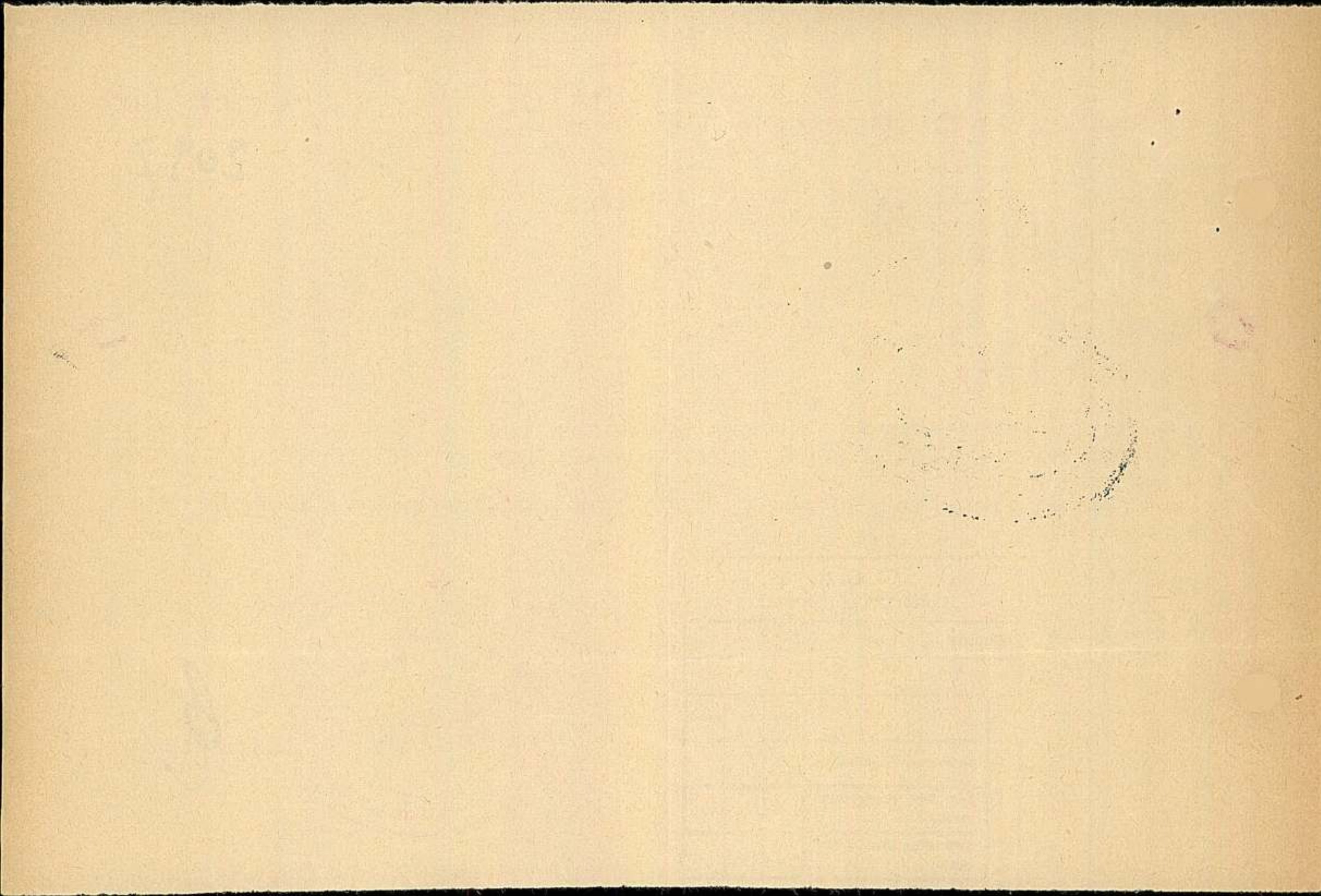
/////
RETRASMITO O-152245 PREFECATLANSUR CLN FH 152106
GMT EN QTH 5255 S 6404 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO NO IDENTIFICADO
B/P ARCOS/LQLC
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL
JEOPE-COAVIAVAL
/////

0300
UOYRW MMSWC
//////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 16 SET 1982
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	9		
Jefe Div. Marco Interno			





DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

15 SET 1982

2090

49

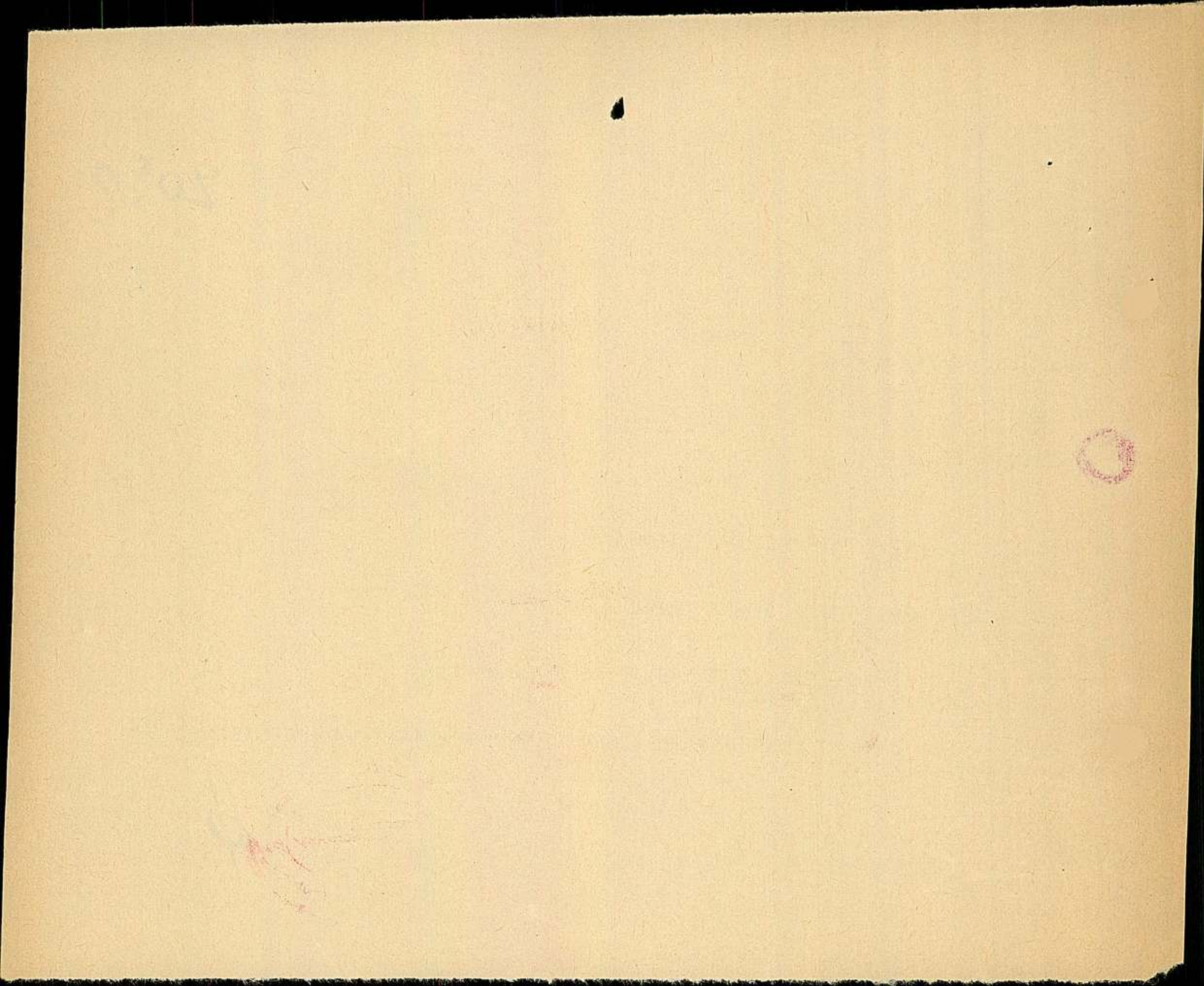
V HH 2590010
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0728
2592340
ZNY CCCCC
O 152328 SEP 82
BT

//////
RETRASMITO O-152152 JEPRERIVA SIAMAR
A-B/P API II/LQKA
B-1
C-HELICOPTERO BRITANICO SOBREVOLANDO BUQUE
D-5256 SUR 6337 OESTE
E-151750
F-VELOCIDAD 30 NUDOS SUDOESTE NOROESTE FUERZA 5
G-TIEMPO BUENO CIELO DESPEJADO
H-OSCR FERRER
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL
JEOPE-COAVIAVAL

//////

0465
CRSCW DQBKI
//////





DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

15 SET 1982

2088

(48)

D
RAPUER
VV HH 2590015
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0726
2582230
ZNY CCCCC
O-152208 SEP 82
BT

/////
RETRASMITO O-151950 JEPRERIVA CLN SIAMAR
A-B/P CAAVEIRO LQKK
B-4
C-AEREO
D-5302 S 6415 W
E-152115 GMT
F-RUMBO OESTE SUDOESTE A ESTE NOROESTE A BAJA VELCIDAD
G-HELICOPTERO ARTILLADO TIPO SEA KING CON INSIGNIAS INGLESA
SOBREVOLO RASANTE NUESTRO BUQUE SE ENCUENTRAN EN ZONA DE AVISTAJE
LOS SIGUIENTES PESQUEROS CLN UERQUIL CMM USURBIL CMM CASUGA MARU
CMM ROCO MARU CMM RIVERA GALLEGA CMM API IV
H- JQJN OSCAR LOZANO
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL
JEOPE-COAVIAVAL
/////

0685
HXQSC LNAPU
/////



7 SET 198

SECRETO

DIFUSION [illegible] MATERIAL CRIPTOGRAFICO

OO RAPUER RA

2241

(47)

RAPUER
VV HH 2592002
OO RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0793
2591841
ZNY SSSSS
-O-161853 SEP 82

BT

/////
RETRANSMITO -O-152250 EN QTH M/52565 06337W ES SOBREVOLADO POR
HELICOPTERO INGLES B/P API II /LQKA. FH 152110Z SOBREVOLADO EN FORMA
RASANTE DEL SECTOR ESTE DIRIGIENDOSE HACIA EL NORTE POR HELICOPTERO
MILITAR INGLES EL B/P KASUGA MARU/LRBS XX FM COARENAUSTRAL TO
COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

/////
0435
XITPR ALVRO
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO 17 SET 1982

2240

E
VV HH 2591958
OO RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0792
2591840
ZNY SSSSS
O 161743 SEP 82
BT

/////
RETRANSMITO -O-152248 PREFECATLANSUR CLN FH 152115 Z EN QTH 5302S 06415W ES SOBREVOLADO POR HELICOPTERO ARTILLADO TIPO SEAKING BAND INGLESA B/P CAAVEIRO SE ENCUENTRAN EN ZONA B/P URQUIL,UZURBIL,KASUGA MARU,ROKKO MARU,RIVERA GALLEGA,API IV XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

/////
0440
RAGCH UKBLI
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO 16 SET 1982 2129

CONFIDENCIAL

(45)

VV HH 2590949
00 RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0745
2590812
ZNY CCCC
0 160758 SEP 82

BT
/////
RETRANSMITO -0-152217 PREFECATLANSUR CMM F.H.152055 GMT B/P RIVERA GALLEGA /LW ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR INGLES COLOR VERDE OLIVA TAMANIO MEDIANO QTH 5249 S 6335 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

/////
0375
TJCLV FGVR



W

515d

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

2128

16 SET 1982

44

XVV HH 2590946
OO RACEL RAEPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0744
2590812
ZNY CCCC
A

O 160748 SEP 82
BT

/////
CONFIDENCIAL
RETRANSMITO -O- 152246 PREFECATLANSUR CMM F.H.152120 GMT EN QTH 5252 S 6408W ES SOBREVOLADO POR HELICOPTERO INGLES EN FORMA CIRCULAR DESDE SUDOESTE ALEJANDOSE HACIA EL NOROESTE B/P ROKKO MARU/LRBT XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

/////
0390
GJAIE LXBNC
/////



ROBERTO SANCHEZ
SPCOIN

16 SET 1982 2116

CONFIDENCIAL

43

VV HH 2590832
OO RACEL

VV HH 2590832
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0742
2590750

ZNY CCCC
O 160716 SEP 82
BT

//////
RETRASMITO O-160130 PREFECATLANSUR FH 152200 ES SOBREVOLADO
POR HELICOPTERO SIN SIGNOS VISIBLES EL B/P CORCUBION/LW PJYT
EN QTH 5253 S 0641 W XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL
//////

0305
LHGXH SHFIV
//////



SANCHEZ
CIFRA

2117

CONFIDENCIAL

16 SET

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

(42)

0836
OO RACEL RAEPO RAPUER
DE RAUSU UNR 0743
2590755

ZNY CCCC
O 160715 SEP 82
BT

/////
RETRAMITO O-152249 PREFECATLANSUR CMM FH 152100 GMT EN QTH 5249 S 6357 W ES SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO VERDE BANDERA INGLESA FUERA DE ZONA DE EXCLUSION B/P URSUBIL LQXU CMM MISMA ACTITUD AL B/P URQUIL
/////

0295
OJJYS LSFOB
/////

se reclamó
el FM y el TO



RAMON GARCIA

DIVISION RESERVADO MATERIAL CRIPTOGRAFICO

1 6 SET 1982

2127

CONFIDENCIAL



VV HH 2590942
OO RAPUER RAEPO RACEL
DE RAUSU UNR 0746
2590905
ZNY CCCC
O 160900 SEP 82
BT

/////
SVC ZWN UNR 0743 -O-160715 - FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL
XX FM RAUSU TO RAEPO RACEL RAPUER

/////
0190
DJHHD RPLCD
/////



689

SECRETO

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO 6 SET 1982

(41)

[X] 24911 30
PP RAPUER RACEL
DE RAUSU UNR 0209
2490900
ZNY SSSSS
P 060843 SEP 82
BT

/////
RETRANSMITO O 052303 SEP 82 PREFECATLANSUR CLN 051921 B/P LAPATAIA LW 4262 LAT 5144S 6307W SOBREVOLADO E ILUMINADO HELICOPTERO VERDE RETIRANDOSE HACIA EL ESTE EDUARDO GORLA CAPITAN XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEIN JEOPE

/////
0335
OAAQG MKOWU
/
/////



RAMON GARCIA
? CORA

PSN indicada es 60/80 millas al W de Is. Malvinas. El Heli podría pertenecer a una unidad de superficie que patrulla el área W de Malvinas.-

S.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 06-09-82.-

Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dpto. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Je[illegible]iv. Acció[illegible] col[illegible]a.			
Jef[illegible]iv. Intelig[illegible] las [illegible]unicacion[illegible]			
Jefe [illegible]iv. Admi[illegible] trac[illegible]			
Jefe [illegible].A.C.S.			

[illegible] INTERNO

Salió:

1569

(40)

E.P.P.B. ENTRADA

ES COPIA

1982 SEP 12 AM 10:05

CAAVEI20

RAPUER
DE
CAMASCOLCO
VV UU 2550944
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2550939
ZNR UUUUU
P 120832 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A-D/T CAAVEIRO/LUKK B- C-AEREO D- 5236S05330W E- 110° 1150 GMT
F- UTI SW A E.N.E. BAJA VELOCIDAD VUELO RAZANTE G- HELICOPTERO SEA
KING CON INSIGNIA INGLESA SE ENCONTRABA ZONA AVISTAJE LOS SIG.
PESQUEROS :CORCUBION CMM ROKKO MARU CMM KASUGA MARU CMM API II CMM
API III CMM USURBIL CMM ANTARTIDA CMM ALBAMAR II CMM API IV CMM
H- JUAN CARLOS LOZANO
BT

NNNN
LSL
RAPUER
P 120947



(39)

1568

ES COPIA

E.P.E.B.
ENTRADA

API III

1982 SEP 12 AM 10: 05

DE
CANASCOLCO
VV UU 2550942
P RAPUER
DE CANASCOLCO
2550938
ZNR UUUUU
P 120831 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A-D/T API III LW 4327 B- 5/82 C- HELICOPTERO INGLES TIPO SEA KING
COLOR VERDE NO ARTILLADO D- 5231S06332W E- 11.09.82 1130 GMT
F- ALTURA 60 MTS. DESDE EL S.S.W. AL N.N.E. G- VIENTOS W/2 MAR
1 W NUBOSIDAD 8/8 VISIBILIDAD BUENA DISMINUIDA POR CHUBASCO
OCACIONAL PASAJERO E- ENRIQUE PEDRO LARRALDE
BT

NNNN
ISL
RAPUER
P 1209
P 120944



38

1567

ES COPIA

E.S.B.
ENTRADA

1982 SEP 12 AM 10: 06

API 11

DE
CAMASCOLCO
VV UU 2550940
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2550935
ZNR UUUUU
P 120830 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A-D/T API II/LUKA B-1. C- HELICOPTERO MILITAR BRITANICO SOBRE-
VOLANDO BUQUE D- 5235S06330W E- 11/1140 GMT F- SUR 30 NUDOS
G- TIEMPO BUENO CMM CIELO CUBIERTO VIENTOS FUERZA 3
H- OSCAR A FERRER
BT

NNNN
LISL
RAPUER
P 120942



(37)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

10515

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión

DIVISION DISTRIBUCION MATERIAL CRIPTOGRAFICO **SECRETO** 12 SET 1982 1551

RAPUER HH 2550157
MMV
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0537
2550110
ZNY SSSSS
O 120030

Recibido para: C.C. Fecha 12-09 Hora 0230

//////
RETRANSMITO PREFECATLANSUR ''O''112110
FM:PREFECCATLANSUR
TO:COARENAUSTRAL COFUERIMUNO
FH 11 1130 GMT SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA KINGF NO ARTILLADO
ALTURA APROXIMADA 60 MTS DESDE EL SSW AL NNE EN LAT 5231 S
06332 W B/P API III / LW 4327
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPE COAVIAVAL
//////

0450
XGEGW QSJIT
//////



INCON-
eoc120230
COFLOMAR 120240

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 13 SET 1982
Nro. Int.: K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Sacar........copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

GIRO INTERNO	Lugar / Fecha	Conoc.	Resol.	Archivo
	Jefe Dpto. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional	5		
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Sicológica			
	Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
	Jefe Div. Administración			
	Jefe C.A.C.S.			

Promotor / Of. Autorizante: TRAMITESE

Sello:

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall.

(36)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 40513

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

SECRETO 12 SET 1982
1546

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

V HH 2550052
00

00 RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0535
2542330
ZNY SSSSS

O 112310 SEP 82

BT

//////
RETRASMITO PREFECATLANSUR O-111930 FM PREFECATLANSUR TO COARENAUSTRAL-COFUERIMUNO

FH11-1140 EN LAT 5235 S 6339 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR INGLES ES B/P API 11/LQKA

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

//////
0375
MXCSU YJJEM
//////

//////

C.C.C. Recibido para Desifrado Fecha 12-09 Hora 0115

CoC 120115
ICON
COFLOMAR 120118



G.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 13 SET 1982
Nro. Int.

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dpto. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe S.I.A.C.S			

GIRO INTERNO — Of. Autorizante — Promotor
TRAMITESE

Salió:

Retransmitido		
Ent. Central		
CONOCIMIENTO		

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Sacar.........copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

Item 71188 - 2.000.000 VIII 81

(35)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

10514

Sistema	AUTENTICAR (Azul)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

DIFUSION [illegible] CRIPTOGRAFICO SECRETO 12 SET 1982

1548

HH 2550055
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0534
2542330
ZNY SSSSS

O 112300 SEP 82

Recibido para [illegible] Fecha 12-09 Hora 0120

BT

//////
RETRASMITO PREFECATLANSUR O-112000 FM JEPRERIVA TO DIPREZONA-CONATRAM
INFO PREFECATLANSUR-JEPREUSU-DIPOLSEJU

BT

SIAMAR

A) B/P API 3/LW 4327

B) 1

C) HELICOPTERO INGLES TIPO SEA KING COLOR VERDE NO ARTILLADO

D) 5231 SUR 6332 W

E) 11/09/82 1130 GMT

F) ALTURA 60 METROS DESDE EL SSVV AL NNE

G) VIENTOS W/2 MAR 1 W NUBOSIDAD 8/8 CHUBASCO OC
OCACIONAL PASAJERO

H) ENRIQUE PEDRO LARRALDE

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

COC 120120

//////
0770
FKCJW UKOVT COFLOMAR 120118
//////
ICON

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 13 SET 1982
Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	↑		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

TRAMITESE

Salió:

Referido al mens.	Sacar.........copias
Clasificado SI ☐ NO ☐	Pg. ..... de ...... Pags.

Cl. Autorizante

(34)

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 10510

Estación - es
Llamada - s ....

DIFUSION RESTRINGIDA ... CRIPTOGRAFICA

SECRETO 11 SET 1982

1542

OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0529
2542220
ZNY SSSS
... SEP 82
TO 112230

Recibido para ... Visto ... 2330

//////
RETRANSMITO JEPRERIVA O 111718
FM JEPRERIVA TO DIPREZONA CONATRAM INFO PREFECATLANSUR JEPREUSU
DIPOLSEJU BT
SIAMAR
A) B/PAPI II/LOKA
B) 1
C) HELICOPTERO MILITAR BRITANICO SOBREVOLANDO BUQUE
D) 5235 SUR 6339 W
E) 11/1140 GMT
F) SUR 30 NDS
G) TIEMPO BUENO CIELO CUBIERTO VIENTOS FUERZA 3
H) OSCAR FERRER XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYYOAR
COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL
//////
eoc 112330
0555
ADMBF NTANT
//// COFLOMAR 12000S
ICON



C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 13 SET 1982
Nro. Int.: 6

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Re...	X		
Jefe Div. Marco Interno	K		AR
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe ... Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe ... L.A.C.S			

TRAMITESE

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Secar........copias.
Salte
Pg. ..... de ..... Pags.

GIRO INTERNO — Lugar — Fecha — Promotor — Autorizante — Of.

Item 71188 - 2.000.000 [VIII] 1979 - Tall. Gráf. de

DIVISION DISTRIBUIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO 11 SET 1982

1535

SECRETO M 33 10509

VV HH 2541938
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0517
2541854
ZNY SSSSS
O 111853 SEP 82
BT

C.O.C.
Recibido por: .... Fecha 11 ...... Hora 1955

/////
RETRANSMITO PREFECATLANSUR O 111345 FM PREFECATLANSUR TO
COARENAUSTRL INFO COFUERIMUNO
FH 111140 EN LAT 5237 S 6327 W SOBREVOLADO RAZANTE POR HELICOP
TERO WEST LAND LINK WG 13 BAND INGLESA B/P USURBIL / LQXU RUMBO
NOROESTE . 1150 GMT B/F CAAVEIRO / LQKK SOBREVOLADO RAZANTE
POR HELICOPTERO SEA KING CON INSIGNIA INGLESA EN LAT 5236 SUR
6330 W XX FM COAREN AUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR
JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL
/////

0580
XLFMA KQNRE
/////

COC = 1955
COFLOMAR - 112050
ICON -



G. O. N. Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 13 SET 1982			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	A		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración	Q4		
Jefe C.I.A.C.S.			
Salió:			

[illegible] MATERIAL CRIPTOGRAFICO

11 SEP 1982 151+

SECRETO

(32)

10499

VV HH 2541818
OO RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0504
2541525
ZNY SSSSS
O 111514 SEP 82
BT

Recibido por: Neutro C.O.C. Fecha 11 Hora 1840

/////
RETRANSMITO O 111130 PREFECATLANSUR CLN FH 111150 Z HELICOPTE
RO INGLES EFECTUO SOBREVUELO CIRCULAR SOBRE B/P KASUGA MARU
LRBS LAT 5233 SUR 6334,3 W PERDIENDOSE HORIZONTE PD 111414 Z
B/P API IV LQPI SOBREVOLADO HELICOPTERO INGLES EN LAT 5238 S
6336 W PD 111150 Z EN LATITUD 5244 S 6336 W HELICOPTERO INGLES
EFECTUO SOBREVUELO CIRCULAR SOBRE B/P ROCCO MARU / LRBT PERDIEN
DOSE EN EL HORIZONTE VISIBILIDAD BUENA CIELO NUBLADO XX FM
COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPE COAVIAVAL
DE RAUSU
SVC ZDK UNR 0504
/////

0735
SEKTB AGCCU
/////

COC = 1840
COFLOMAR = 111849
INCON



G.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 13 SET 1982

Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	✓		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

Baja:

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

1504

11 SET 1982 (31) (10498)

2541251
OO RACEL RAPUER RAEPO
DE RAUSU UNR 0495
2541212

Recibido para ... Fecha ... 11 ... Hora ... 1315

ZNY SSSSS
O 111151 SEP 82
BT

//////
RETRANSMITO O 110910 JEPRERIVA CLN
A) API IV LQPI
B) 4
C) SOBREVOLADO POR HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRITANICA COLOR VERDE OLIVA
D) 5238 SUR 6336 W
E) 111144 SUR
F) IDENTICA ACTITUD SOBRE FLOTA PESQUERA EN LA ZONA
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SURESTE FUERZA DOS MAR DOS NOROESTE CIELO CUBIERTO CUMULUS
H) ARTURO FERNANDEZ
XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL
//////
0565
QMIMV HKMMX
//////

COFLOMAR = 1400
COC = 1315
INCON -

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 13 SET 1982
Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	A		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.-S			

Salió:

C/. GODOY COFLOMAR
AVISADO A 1303 para
Retirarlo. -

[signature]
... ROLDAN

ROKO MARU

(3) 1498

ES COPIA

(30)

E.P.P.B.
ENTRADA

1982 SEP 11 PM 12:32

DE
CAMASCOLCO
VV UU 2531222
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2531218
ZNR UUUUU
P 111032 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A B/P ROKO MARU/LRBT B 3 C UN HELICOPTERO INGLES COLOR VERDE OSCURO D EN 5244 S 6336 W E 11-09-1150 Z F SOBRE VUELO INSULAR SOBRE BUQUE DESDE SUROESTE HACIA NORESTE G TIEMPO BUENO CIELO NUBLADO CON VIENTOS LEVES SECTOR OESTE SUROESTE VISIBILIDAD BUENA MAR 3 H SAKANE KENJI
BT



NNNN
QSL
RAPUER
P 111224

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

KASUGA MARU

①

ESCOP

E.P.P.B.
ENTRADA

(28) 1500

1982 SEP 11 PM 12 39

1228
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2531225
ZNR UUUUU
P 111031 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A B/P KASUGA MARU /LRBS B.3 C UN HELICOPTERO TIPO
MILITAR INGLES D 52 33.7 SUR 6334.3 OESTE E 111150 Z F
SOBRE VUELA CIRCULAR SOBRE BUQUE DE NORESTE HACIA
NOROESTE VISTA PERDIDA HACIA EL HORIZONTE G VISIVILIDAD
BUENA CIELO CUBIERTO VIENTOS LEVES SUDOESTE H - TOEEEE
TAOE SHIHARU
BT



NNNN
QSL
RAPUER
P 111231

DE

R

A

PUER
DE
CAMASCOLCO
VV
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2531220
ZNR UUUUU
P 111030 SEP 82
FM CONATRAM
TO COPERVALES
INFO JEOP
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A- B/T API IV C- SOBREVOLADO POR HELICOPTERO
MILITAR BANDERA BRITANICA COLOR VERDE OLIVA D- 5238S06336W
E- 111444 F- IDENTICA ACTITUD SOBRE RESTO FLOTA PESQUERO EN LA
ZONA G- VISIBILIDAD BUENA VIENTOS NORESTE FUERZA 2 MAR 2
NORESTE CIELO CUBIERTO CUMULUS
H- ARTURO FERNANDEZ
BT

API IV

(2)

1501

E.P.P.B.
ENTRADA
UU 1982 SEP 11 AM 12 40
2531224

ES COPIA

(28)

NNNN
QSL
RAPUER
P 111226



ES COPIA

(27)

E.P.P.B. 1491
ENTRADA

DE
CAMASCOLCO
VV UU 2541002SEP 11 AM 10 25
P RAPUER
DE CAMASCOLCO
2541002
ZNR UUUUU
P 110903
FM CONATRAM
TO COPERVALES
BT
TRANSCRIBO SIAMAR
A) B/T USURBIL/LQXU B) 8 C) SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR ELICOPTERO MILITAR WESTLAND LINXWG 13 BANDERA BRITANICA D) 52,37 SUR 63,26 W E) 101950 GMT F) RUMBO ESTIMADO INICIAL 060 GRADOS LUEGO CAE PERDIENDOSE HACIA S.W G) VISIBILIDAD RESTRINGIDA. A 4 MILLAS POR CHUBASCOS VIENTOS N.E FUERZA 4 MAR NORESTE . FUERZA 4 TEMPERATURA DE MAR 10 CIELO CUBIERTO ESTRACTO CUMULO LIMBUS FUE IDENTIFICADO A SIMPLE VISTA , POSICION 7 MILLAS 068 GRADOS FUERA DE LA ZONA DE PROTECCION H) ADOLFO ARBELO
BT

USURBIL



NNNN
QSL
RAPUER
P 111008

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

1460

11 SET 1982

(26)

PER

VV HH 2540128

(10496)

OO RAPUER RACEL RAEPO

DE RAUSU UNR 0485

2540048

ZNY SSSSS

Recibido por: ... 110150

O 110035 SEP 82

BT

/////
RETRANSMITO O-102155 PREFECATLANSUR CLN 10-1950 HELICOPTERO SEA KING A BAJA VELOCIDAD SOBREVOLO B/P CAAVEIRO LQKK DE ESTE AL NORESTE VISIBILIDAD REDUCIDA POR LLUVIA PD LAT. 5240 S 6342 W PD EN ESTA ZONA SE ENCONTRABAN B/P CORCUBION API II API III API IV ANTARTIDA ALBAMAR II ROCCO MARU KASUGA MARU USURBIL Y ARENGUS XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL
/////
0505
QLEEW CBVYT
/////

COFLOMAR 110220
INCON-

G. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 13 SET 1982
Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

Salió:



(25)

EMISION [illegible] CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

7 - 8 SET 1982

862

VV HH 2510122
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0299
2502350
ZNY CCCCC
P 072335 SEP 82
BT

/////
RETRANSMITO O - 072131 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A) B/P API III LW 4327
B) 4/82
C) HELICOPTERO INGLES NO ARTILLADO COLOR VERDE
D) 5219,9 SUR 6347,1 OESTE
E) 07/09/82 1527 GMT
F) 206/4 NUDOS
G) ALTURA DE SOBREVUELO 50 METROS DIRECCION DE NNE A SSW VIENTOS
OESTE
/3 MAR W/2 NUBOSIDAD 48 CHUBASCO PASAJEROS DE AGUA NIEVE
H) ENRIQUE PEDRO LARRALDE
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL
JEOPE COAVIAVAL

/////
0655
OCOTX NBHLG
/////

S.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 08-09-82.-

Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S			

Salió:



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

(24)

8 SET 1982

961

ER   HH   2510114
VV
PP RAPUER RACEL RAEPO
DE RAUSU UNR 0298
2502205
ZNY CCCCC
O 072145 SEP 82
BT

/////
RETRANSMITO O - 071600 JEPREREIVA CLN SIAMAR
A) API IV LQPI
B) 3
KTSL SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR BANDERA BRAVO
COLOR GRIS
D) 5228,3 SUR 6359,9 W
E) 071535 GMT
F) IDENTICA ACTITUD CON RESTO DE LA FLOTA EN LA ZONA
G) VISIBILIDAD BUENA VIENTO OESTE FUERZA DOS MAR DOS OESTE CIELO CUBIERTO SIRRUS CUMULUS
H) ARTURO HERMITE
XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES -INFO JEMAYOAR COFLOMAR JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL.-

/////
0635
ECXGB YXSAG
/////

S. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entré: 08-09-82

Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Mares Regional			
Jefe Div. Mares Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S			

Sello:



OSCAR ACUÑA

TRANSMITIDO MATERIAL CRIPTO

- 6 SET 1982

(23)

740

H

HH 2491515

OO RAPUER RACEL RAUSU

DE RALZAR TNR 0188

DE RACEL ONR 1457

2491502

ZNY SSSS03

0061200

/////

BT

INFORMO AVISTAJE B/F LAPATAIA EN 5037S Y 6311W DIA 060515Z, RUMBO 270 LUEGO AL NORTE, ESTABLECIDO CONTACTO RADIAL VHF CANAL 16 BUQUE INGLES DE GUERR

A NOS ACOMPANO HASTA HS 061100Z INDICANDO NOS RETIREMOS DE ZONA EXCLUSION, LUEGO DESAPARECIO AL ESTE. CIELO CUBIERTO VISIBILIDAD BUENA VIENTOS FUERZA 7NN CAPITAN EDUARDO GORLA.-

FM JEPRERIVA TO COPERVALES COARENAUSTRAL DIPREZONA INFO PREFECATLANOR PREFECATLANSUR JEPREBAHIA

RACEL ZOF COPERVALES COARENAUSTRAL

RACEL ZWL C

DIPREZONA PREFECATLANOR PREFECATLANSUR JEPREBAHIA

/////

0735

MK

/////

		J. OP.		J.



FURNARI

"S"

(22)

0002

O 312338 AGO 82

O 312058 JEFFERIVA CLN SIAMAR
A-B/PAPI IV/LQP1
B-2
C-SOBREVOLADO EN VUELO RASANTE POR HELICOPTERO MILITAR BANDE
RA BRITANICA
D-5308 S-6342 W
E- 311900 Z
F-SIMILAR ACTITUD FLOTA PESQUERA EN LA ZONA
G-VISIBILIDAD BUENA VIENTO OESTE FUERZA 3 MAR DEL OESTE 3
CIELO ESTRATUS CUMULUS 3 DECIMOS IDENTIFICADO A SIMPLE VISTA

J COLOR VERDE OLIVA
H-ARTURO HERNANDEZ XX EM COARENAUSTRAL TO COPERVAGS INFO
JEMAYOAR COFLOMAR TEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

C.O.N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 1 SET 1982			
Nro. Int.:			
GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. ... cológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			
Salió:			

ES COPIA

(21)

3997

DE [illegible] NR 1499
312213
FM JEPREMAR
TO CONATRAN
INFO COPERVALES COARGUAUSTRAL
SIAMAR 123
A) B/F ANTARTIDA LW 3261
B) 3
C) HELICOPTERO NO IDENTIFICADO SOBREVOLANDO SOBRE BUQUE EN
LA ZONA DE PESCA
D) 5310 S 6843 W
E) 31/8/82 1900 GMT
F) VOLANDO EN SEMICIRCULO DIRIGIENDOSE AL ESTE
G) MUY BUENA VISIBILIDAD
H) ROBERTO MARCHESI
BT



C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 1 SET 1982

Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	✓		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

Salió:

DE RAMAR MNR 1499
O 312213
FM JEPREMAR
TO CONATRAN
INFO COPERVALES COARENAUSTRAL
BT
SIAMAR 123
A) B/F ANTARTIDA LW 3261
B) 3
C) HELICOPTERO NO IDENTIFICADO SOBREVOLANDO SOBRE BUQUE EN
LA ZONA DE PESCA
D) 5310 S 6343 W
E) 31/8/82 1900 GMT
F) VOLANDO EN SEMICIRCULOS DIRIJIENDOSE AL ESTE
G) MUY BUENA VISIBILIDAD
H) ROBERTO MARCHESI
BT

3996

(20)

DE RAMAR MNR 1498
O 312116
FM JEPREMAR
TO CONATRAM
INFO COPERVALES COA AUSTRAL
BT
SIAMAR NRO 122
A) B/F API 3 / LW 4327
B) 3/82
C) HELICOPTERO ARTILLADO ''SEA KING'' COLOR VERDE OLIVA BANDERA
INGLESA
D) 5313 S 6343.5 W
E) 070-4
F) 311855 GMT
G) ALTURA 50 METROS DESDE NOROESTE AL SUROESTE VIENTOS Y MAR
NORDESTE 5 NUBOSIDAD 5/8 VISIBILIDAD BUENA
H) ENRIQUE PEDRO LARRALDE
BT
AGCV TEJEDOR A 3123 IJ

RAPUER

C.O.N.			
Dpto. INTELIGENCIA			
Entró: 1 SET 1982			
Nro. Int.:			
	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia	[illegible]		
Jefe Div. Marca Regional			
Jefe Div. Marca Interno			

COMANDO
ENTRO:
L. y Nº C
Personal
Inteligencia
Operaciones
Logística
Serv. Ar
Ceremonial
Auditoría
Relac. P
Sec. Privada
Sec. General
[illegible]
Ops. Gue
[illegible]
SALIO:

DE RAMAR MNR 1498
O 312116
FM JEPREMAR
TO CONATRAN
INFO COPERVALES COARENAUSTRAL
BT
SIAMAR NRO 122
A) B/F API 3/LW 4327
B) 3/82
C) HELICOPTERO ARTILLADO ''SEA KING'' COLOR VERDE OLIVA BANDERA INGLESA
D) 5313 S 6343.3 W
E) 070-4
F) 311855 GMT
G) ALTURA 50 METROS DESDE NOROESTE AL SUROESTE VIENTOS Y MAR NOROESTE NUBOSIDAD 5/8 VISIBILIDAD BUENA
H) ENRIQUE PEDRO LARRALDE
BT
AGCV TEJEDOR A 3123 IJ

RAPUER.

TRANSMISION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO 31 AGO 1982 3832

DE RAUSU UNR 1324

P-310035

BT

/////
RETRANSMITO O-302145 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- B/P CAAVEIRO/LQKK

B- 1

C- AEREO

D- 5317 SUR 6355 OESTE

E- 30/08/1900 GMT

F- 240 DE ESTE AL OESTE

G- HELICOPTERO SEA KING COLOR VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA ARTILLADO COHETES SIN SENAS PARTICULARES SE ENCONTRABAN EN ZONA BUQUES PESQUEROS ROKKO MARU CMM API 2 CMM 3 CMM 4 HARENGUS CMM ALBAMAR 2 CMM Y U URBIL

H- JUAN CARLOS LOZANO

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

4
/////
0740
JVQQQ PEUQQ
/////



SECRETO 31 AGO 1982

DE RAUSU UNR 1323

P-310040

BT

/////
RETRASMITO 0-302155 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- HARENGUS/LQKQ

B- 9

C- HELICOPTERO BANDERA INGLESA TIPO SEA KING ARTILLADO CON COHETES

D- 5308.3 SUR 6344 OESTE

E- 30/08/1900 ZULU

F- SOBRE VUELO CIRCULAR RAZANTE SOBRE ESTE BUQUE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES EN LAS MISMAS ZONAS ROKKO MARU CMM KASUGA MARU CMM API 2 CMM 3 CMM 4 ANTARTIDA CMM CAAVEIRO CMM USURBIL Y ALBAMAR 2

G- VIENTOS OESTE SUDOESTE FUERZA 4 MAR OESTE SUDOESTE 4 NUBOSIDAD 3-4/8 ALFA SIERRA VISIBILIDAD MUY BUENA CMM POSICION 31 MILLAS FUERA DEL CIRCULO DE 150 MILLAS YA DESCRIPTO HELICOPTERO PROVIENE DEL OESTE PERDIENDOSE DE VISTA EN LA MISMA DIRECCION

H- MARTIN LUIS OLMO

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

/////
1075
NUHWR FFOMIL L
/////



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO 31 AGO 1982. 3825

CCCCCC

DE RAUSU UNR 1321

P-302330

(17)

BT

/////
RETRASMITO O-302216 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- B/P ANTARTIDA /LW 3261
B- 2

C- HELICOPTEROS NO IDENTIFICADOS

D- 5315 SUR 6354 OESTE

E- 301905 GMT

F- VUELO CIRCULAR SOBRE BUQUE DE LA FLOTA

G- VISIBILIDAD MUY BUENA

H- ROBERTO G. MARCHESE

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

/////
0545
UJCQX BLEJX
/////



CCCCCCC

DE RAUSU UNR 1320

P-302328 -

BT

/////
CONFIDENCIAL

RETRASMITO 0-302130 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- B/P API 4/ LQPI

B- 1

C- SOBREVOLADO EN VUELO RAZANTE POR HELICOPTERO MILITAR WESTLAND LINX WG-13 BANDERA INGLESA

D- 5309 SUR 6343 OESTE

E- 301926 GMT

F- IDENTICA ACTITUD SOBRE RESTO FLOTA ZONA PESCA

G- VISIBILIDAD BUENA VIENTOS SUDOESTE 3 MAR SUDOESTE CIELO CUBIERTO 3/8 SA Y SC 3/8 IDENTIFICADO SIMPLE VISTA COLOR VERDE OLIVA ARTILLADO

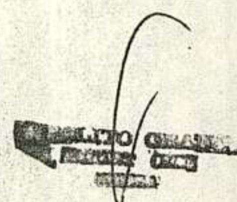
H- ARTURO HERNANDEZ

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

/////
0785
NLSSU HFRLE
/////





CONFIDE..CI... 31 AGO 1982

CCCCCC

DE RAUSU UNR 1315

P-301848

BT

/////
CONFIDENCIAL

RETRASMITO O-301720 JEPRERIVA CLN SIAMAR

A- B/P API 3/LW 4327

B- 2/82

C- HELICOPTERO ARTILLADO VERDE OLIVA BANDERA INGLESA TIPO SEA-KING

D- 5308.4 SUR 6342.4 OESTE 050 4 NUDOS

E- 301924 GMT

F- SOBREVOLO EL BUQUE DE SUR A NORTE VIRANDO LUEGO AL ESTE

G- VIENTO OESTE NOROESTE 5 CIELO CUBIERTO 5/8 MAR OESTE NOROESTE 5/5
VISIBILIDAD BUENA

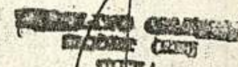
H- ENRIQUE PEDRO LARRALDE

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO
JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL

BT

/////
0755
UNOUX IMXHQ
/////





DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

26 AGO 198

3156

(14)

DE RAUSU UNR 1097

P- 251950

RETRANSMITO P-251350 PREFECATLANSUR CLN FH 251030 B/P USURBIL QTH 5006 S 06349 W FUE SOBREVOLADO HELICOPTERO MILITAR WESTLAND LINX WG-13 BRITANICO PROSIGUIENDO LUEGO SOBRE B/P ALBAMAR 2 ALEJANDOSE RUMBO ESTE XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR-COFLOMAR-JEINTELVAL-JEOPE-COAVIAVAL-

////

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 30-08-82.-

Nro. Int.:

INTERNO		Conoc.	Resol.	Archivo
	Jefe Dep. Inteligencia			
	Jefe Div. Marco Regional			
	Jefe Div. Marco Interno			
	Jefe Div. Acción Sicológica.			
	Jefe Div. Intelig. de			



CESAR GUZMAN

SECRETO

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

26 AGO 1982

C

(13)

DE RAUSU UNR 1108
P 260810

/////

SECRETO
RETRANSMITO P 260050 PREFECATLANSUR CLN FH 251320 GMT B/P
HARENGUS/LQKQ QTH 5303,6 S 6342,03 W AVISTO HELICOPTERO VERDE OLIVA
SEA KING BRITANICO NO ARTILLADO PROVENIENTE DEL ESTE PERDIENDOSE
AVISTAJE HACIA EL OESTE FUERA DE LA ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR
INGLATERRA XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR COFLOMAR
JEINTELVAL JEOPE COAVIAVAL

/////
0475
BT
VDRIU ORWFA
/////



RAMON GARCIA

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 26-08-82
Nro. Int.:

INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Estadís. de			

OPERADOR RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

25 AGO 1982

2923

(12)

DE RAUSU UNR 996

P 24 16 30

BT

RETRANSMITO P 241140 PREFECATLANSUR CLN CAPITAN B/P HARENGUS INFORMO SOBREVUELO RASANTE DE SU NAVE POR HELO VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA PROVENIENTE DEL ESTE PSN 5300 S 6325 W HORA 240915 XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

BT

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 25 AGO 1982

Nro. Int.:

INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	X		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			



CERTIFICO GRADO
SECRETO (RE)
SEPR.

DIFUSION [illegible]

SECRETO

2923

24 AGO 1982

(11)

19,50

N-2
N-3

CCCC

DE RA[illegible]U UNR 996

P 241450

BT

/////
RETRANSMITO P 241140 PREFECATLANSUR CLN CAPITAN B/P HARENGUS INFORMO SOBREVUELO RASANTE DE SU NAVE POR HELO VERDE OLIVA INSIGNIA INGLESA PROVENIENTE DEL ESTE PSN 5300 S 6325 W HORA 240915 XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
/////
0350
VKDXO



PEDRO LORASCHI
SICOSE
C. COMUNICACIONES

S. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA

Entró: 25-8-82

Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Rspal.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe O.I.A.C.S.			

Salió:

N-3 [illegible] s POLIVA

(10)

SIMAR NRO 3 B/P HARENGUS/LQKQ A 141515GMT EN 5306S06359.9W HELICOPTERO CON IDENTIFICACION INGLESA TIPO "SIKORSKI" EFECTUA VUELOS RA-/ZANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE ESTE BUQUE INFORMANTE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA MISMA ZONA DE PESCA USURBIL/LQXU, ALBAMAR II/LQCB, BROKKO MARU/LRBT Y KASUGA MARU/LRBS, /// NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION EFECTUADA POR ESTA EMBARCACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ, CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR / FUERZA/4 MAR SUR FUERZA/4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO NUBES CUMULUS // NINBUS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 mts., PUNTO GEOGRAFICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES FIRMADO CAPITAN LUIS OLMOS.-

P.N.A.

16 AGOSTO 1982

Tomó conocimiento el CF. Varela.

SINAR NRO 3 B/P HARENGUS/LOKU A 141515GMT EN 5306S06359.9W HELICOP-
TERO CON IDENTIFICACION 1 CLASA TIPO "SIKORSKI" EFECTUA VUELOS RA-/
ZANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE ESTE BUQUE INFORMANTE Y SO
BRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA MISMA ZONA DE PESCA USUR-
BIL/LGXU, ALBAMAR II/LQCB, SHOKAO MARU/LRBT Y KASUGA MARU/LRBS, ///
NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION EFECTUADA POR ESTA
EMBARCACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ,
CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR /
FUERZA/4 MAR SUR FUERZA/4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO NUBES CUMULUS //
NINBUS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 mts., PUNTO GEOGRA-
FICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS FUERA DE LA
LEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES FIRMADO CAPITAN
LUIS OLMOS.-

DE [illegible]

SECRETO

(9)

INSTRUCCIONES PARA PESQUEROS ARGENTINOS IMPARTIDAS AL SEÑOR SECRETARIO DE ESTADO DE INTERESES MARITIMOS.

1) No se reconocerá la "zona de protección" de 150 millas alrededor de MALVINAS, que menciona el mensaje británico del 21 de julio de 1982.

2) Los buques de bandera argentina navegarán la "zona de protección cuando sus operaciones lo requieran en cuyo caso no deberán solicitar autorización al gobierno británico.
Se deberá tener en cuenta que la entrada a la "zona de protección" en estas condiciones puede motivar incidentes.
Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.

3) Respecto a "otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur, en especial Islas Georgias y Sandwich del Sur :
3.1. Los buques privados de bandera argentina navegarán las proximidades de las islas cuando las operaciones lo requieran, sin realizar ningún acto que implique un reconocimiento de la jurisdicción británica en las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y sus mares adyacentes.
No obstante ello, tendrán en cuenta que la navegación en las proximidades de esas islas comporta el riesgo de acciones represivas británicas. Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.

4) El buque que reciba una intimación británica para salir de la "zona de protección" o, alejarse de otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur cumplirá las siguientes directivas:
4.1. Continuará desarrollando sus actividades y expresará

///—

SECRETO

///—

se rechase por encontrarse operando en el mar patrimonial argentino.

4.2. En caso de reiteración de la intimación y amenaza de parte de unidades navales o aeronavales británicas, se retirará de la "zona de protección"; o se alejará de las dependencias bajo ocupación británica.

4.3. En oportunidad de ocurrir cualquiera de los hechos mencionados, o presumir que será apresado comunicará el hecho de inmediato al Comando de Operaciones Navales.

5.)Los buques privados argentinos continuarán cumpliendo las disposiciones vigentes nacionales e internacionales para la salvaguarda de la vida humana en el mar, incluso dentro de la "zona de protección".-



ES COPIA



TULIO C. LOZA
CAPITAN DE NAVIO

SECRETO 15 0004

14 AGO 1982
1694 N-2
N-3

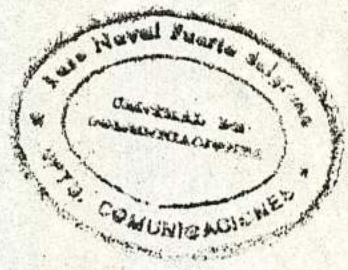
(8)

DE RAUSU UNR 602
-0- 142235
BT

/////
RETRANSMITO -0- 141905 DE PREFECATLANSUR / FH 14-1530 B/F USURBIL /
LQXU 5259 S 6357 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA KING BRITANICO
VISIBILIDAD BUENA VIENTO SUR FUERZA 4 XX FM COARENAUSTRAL TO
COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT

CMGGG PEVRR
/////
0380

/////



C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 16 AGO 1982
Nro. Int.:

Salió:

SECRETO

15000

14 AGO 1982

1693

N-2

N-3

(7)

DE RAUSU UNP 601
O 142230
BT

//////

RETRANSMITO -O- 141730 DE PREFECATLANSUR / B/P HARENGUS/ LQKQ : FH 14-1515 GMT EN 5306/5 S 6359.9 W HELICOPTERO CON IDENTIFICACION INGLESA TIPO SIKORSKI EN REITERADAS OPORTUNIDADES EFECTUA VUELOS RAZANTES SOBRE BUQUE INFORMANTE Y BUQUES FACTORIAS EN MISMA ZONA DE PESCA CMM USURBIL ALBAMAR II KJUUGA MARU Y ROKKO MARU CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR FUERZA 4 / ESTADO DEL CIELO NUBLADO SE INTENTO IDENTIFICAR EN REITERADAS LLAMADAS EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ 968.8 -43 / 073/EL SOBREVUELO SE

PRODUJO A 3 MILLAS FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL

//////
093A
ASPQB TPTSJ
//////



SECRETO

RAPUER

1695

14 AGO 1982
1695

(6)

N-2
N-3

RACEL BNR 3485

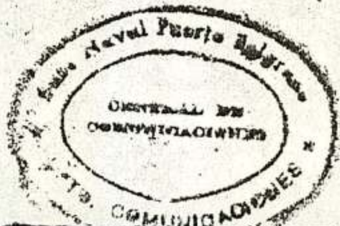
O 142018
BT

//////

R/T/ B/P ''HARENGUS '' (LQKQ) INFORMO QUE CLN HELICOPTERO CON
IDENTIFICACION INGLESA TIPO '' SIKORSKI'' EN LAT 53.06. S 63.59.9 W.
141515 GMT EFECTUA VUELOS RASANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE
ESTE BUQUE INFORMANTE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA
MISMA ZONA DE PESCA '' USURBIL'' CMM ALBAMAR II'' ROKKO MARU'' Y
KASUGA MARU'' . NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION
EFECTUADO POR ESTA EMBARCACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL
VHF 16 Y 2182 KHZ. CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL
AVISTA
AJE VIENTOS SUR FUERZA/4 MAR SUR FUERZA/4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO
NUBE CUMULOS NIMBOS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 MTS.
PUNTO GEOGRAFICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS
FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES
PD FIRMADO CAPITAN LUIS OLMOS .
B/F '' USURBIL'' (LOXUM 141530 SOBREVOLADO POR UN HELICOPTERO
AKING BRITANICO MILITAR EN QTH 52.59. S 63.57 W. FIRMADO ADOLFO
A ARBELO XX FM DIPREZONA TO JEOPE SALA DE SITUACION ARA EMAYORVAL
JEIN SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS - COPERVALES

//////

1450
GAUMC OVRJI
//////



NRO 214

CONFIDEN...

[illegible]

1140

10 AGO 1982

18,57

DE
CECON PREFECTURA
O 100746
//////
T/SVC NRO 37 B/P API III CLN A 100013 EN QTH 5156 S / 6338.1 W
CMM UN BUQUE DE GUERRA SUPUESTAMENTE INGLES SE APROXIMO A ESTRIBOR
DE NUESTRO BUQUE SOLICITANDO NOMBRE NACIONALILDAD Y DESTINO PD
RETIRANDOSE AL COMPROBAR FEHACIENTEMENTE LA INFORMACION SUMINISTRADA
100035 PD 100140 QTH 5211 S / 6346 W QTI 196 QTJ 11 DESTINO USHUAIA
ETA 111200 CMMNAVEGANDO SIN NOVEDAD XX FM DIPREZONA TO JEOPE SALA
SITUACION A.R.A. CONATRAM COPERVALES JEMAYOAR
//////

0610
EECHO RDALJ
//////

COMANDO DE ...
Secretaría

ENTRO: 11 AGO 1982

L. y Nº Giro Int.: ....

GIRO INTERNO

Personal	N-1			
Inteligencia	N-2			
Operaciones	N-3	X		
Logística	N-4			
Serv. Armas	N-5			
Salvamento	S-6			
Auditoría	S-7			
Relac. Públicas	S-8			
Sec. Privada				



RAMON GARCIA
COSE

19 AGO 1982

15,45

(5)

DE RAUSU UNR 403

- ZBY1 - GAF

P-101223

BT

/////
CONFIDENCIAL

RETRANSMITO DE B/P API III TRANSMITIDO POR INTERMEDIO PREFECTURA

COMODORO CLN 100013 EN 51 56 S 63 38 W BUQUE DE GUERRA SUPUESTA-

MENTE INGLES SE APROXIMO SOLICITANDO NOMBRE NACIONALIDAD Y DES-

TINO CMM SE RETIRO 100035 AL COMPROBAR FEHACIETEMENTE INFORMACION

SUMINISTRADA PD PSN API III 100140 LAT 52 11 S LONG 63 46 W RUMBO

196/11 ETA ((USU)) 111200 PD CONTINUA NAVEGANDO SIN NOVEDAD

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEINTELVAL COFLOMAR

HERCULES COAVIAVAL CODRIEXPLO JEBAERORGA 2 P 112

/////

0720

COMANDO DE OPERAC. NAVALES
Secretaría General
ENTRO: 9 AGO 1982
L. y Nº Giro Int: ....

GIRO INTERNO		Conoc.	Resol.	Archivo
Personal	N-1			
Inteligencia	N-2	X		
Operaciones	N-3			
Logística	N-4			
Serv. Ad.	N-5			
Salvamento	N-6			
Auditoría	N-7			
Relac. Públicas	N-8			
Privada				
General				



C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 9 AGO 1982
Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	✓		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe A.C.S.			

Salió:

DIFUSION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

10 AGO 1982
1076

(4)

10,45

CATLANORTE
P+REFECATLANOT
PNR 122

P 101232
BT
/////
AMPLIANDO MI 061952 INFORMO:DIA 09-08-82 CAPITAN B/P 'HARENGUS' COMU
NICA:QUE EN LA FECHA ENCOINTRANDOSE EL BUQUE A MI MANDO EN TAREAS DE
PESCA Y EXPLORACION DE FONDO Y BUSQUEDA
DE
DE CARDUMENES A HS.0930 EN LAT5355' LONG.6120 W FUE SOBREVOLADO POR
UN
UN HELICOPTERP SEA KING Y A LAS 1000 HS. EN LAT SUR 5358' LONG.61.24'
POR UN AVION HARRIER LOS DOS ARMADOPS CON COHETES AMBAS POSICIONES
FUERA DEL
DEL RADIO DE 150 MILLAS DESCRIPTO EN SVC SECOSENA NRO 11 Y A SOLO
100
MILLAS DEL CABO SANJUAN DE ISLAS DE LOS ESTADOS. ANTE ESTA CIRCUSTAN
CIA DECISO ALEJARME SIEMPRE EN TAREAS DE PESCA HACIA EL SUR DEL BANCO
BURWOOD A HS. 1505 HS. EMNLAT5436'S Y6440W DECIDO DIRIGIRME A ZONA
DE
DE PESCA. SOLICITO A LA AUTORIDAD QUE CORRESPONDA ME INFORME O
IMPARTA
TA INSTRUCCIONES QUE CORRESPONDAN A LOS HECHOS REAL?ES ACONTECIDOS
REFE
FEREMNTEA EN QUE ZONA DEL MAR ARGENTINO PUEDO EFECTUAR TAREAS DE
PESCA
CA AL CONSIDERAR NECESARIAS LAS RESERVAS UTILIZO ESTE CANAL PARA LA
PRESENTE COMUNICACION CASO DE ESTAR ERRADO SOLICXITO SE ME IINFORME
PARA
PARA HACERLO A TRAVEZ DEL SISTEMA TELEFONICO/ RADIO TELEGRAFICO
PUBLICO
CO NAVAL PD. FDO MARTIN RUIZ OLOMOS / XX FM PREFECATL?ANOR TO: COPER
VALE (DTO.ICIA).
/////

1605



RAMON AVELLANEDA
SUBOFICIAL (RE)

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

ATCM MAYOR A 10 13 33 A
/////

COM	JEOP	JEM	COM
(firma)	(firma)	(firma)	

SECRETO

1148

10 AGO 1982

19,40

(3)

PREFECATLANORTE

NR 124

9 100746
/////
T/SVC NRO 37 B/ API III CLN A 00013 EN QTH 5156 6338.1 W
CMM UN BUQUE DE UERRA SUPUESTAMENTE INGLES SE APR IMO A ESTRIBOR
DE NUESTRO BUQU SOLICITANDO NOMBRE NACIONALILDAD Y DESTINO PD
RETIRANDOSE AL IMPROBAR FEHACIENTEMENTE LA INFORMACION SUMINISTRADA
100035 PD 100140 QTH 5211 S / 6346 W QTI 196 QTJ 11 DESTINO USHUAIA
ETA 111200 CMMNAVEGANDO SIN NOVEDAD XX FM DIPREZONA TO JEOPE SALA
SITUACION A.R.A. CONATRAM COPERVALES JEMAYOAR
/////

0610
EECHO RDALJ
/////

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COM	[illegible]	[illegible]	COD



RAMON GARCIA
S COSE

SECRETO

ANORTE

TT 72

P 061952
BT
/////
RETRASMITO RT PREFECTURA COMODORO RIVADAVIA: DIA 05CTE. MES
HORAS 0600 EN LAT 5100 S/6205 W B/F 'HAPENGUS' ES SEGUIDO POR UN BU
QUE NO IDENTIFICADO. A HORAS 0850 HS. EN LAT 5130 S/6145 W FUE SOBRE
VOLADO EN REITERADAS OPORTUNIDADES POR UN HELICOPTERO SEA KING. A
1120 HS EN LAT 5155 S/ 6135 W FUE SOBREVOLADO POR UN AVION HARRIER
AMBAS AERONAVES ESTABAN ARMADAS CON COHETES. A 1330 HS EN 5215 S/
6117 W FUE INTERCEPTADO POR UN BUQUE DE GUERRA INGLES NO IDENTIFICADO
FUERON OBLIGADOS A CAMBIAR DE RUMBO PARA HACER OTI 230. LA EXPLICA
CION FUE POR NO CONTAR AUTORIZACION DEL GOBIERNO BRITANICO PARA PER
MANECER DENTRO DE LAS 150 MILLAS ALREDEDOR DEL PUNTO CENTRAL
GEOGRAFICO
FICODE LAS ISLAS MALVINAS CITO EN 5140 S/ 5930 W. A 2055 HS OTH 5304
S/ 6338 W ESCOLTADOR TODAVIA POR EL BUQUE DE GUERRA INGLES. PARTIR
HS 2055 NOS DIRIGIMOS ZONA DE PESCA 5310 S/ 6410 W ETA 060300.ANTE
LA INTIMIDACION DEL BUQUE INLES CAPITAN ARGENTINO HACE PRESENTE QUE
SE HALLA
SE HALLABA EN AGUAS ARGENTINAS Y QUE CONOCIA LA EXISTENCIA DE UNA
FLOTA POLACA EN AGUAS PROXIMAS ISLAS MALVINAS DENTRO DEL RADIO CITA
DO. BAJO PROTESTA DECIDE CUMPLIR LAS INSTRUCCIONES XX EN PREFECATLA
NOT [illegible] FINASL
/////

DON	[illegible]	JEK	DOB

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO

660
6 AGO

(1) 1200 hs

CCC

DE RAUSU UNR 223

O - 060753

BT

6

/////

RETRANSMITO ''O'' 060105 PRFECATLANSUR CLN 050600 B/F HARENGUS

/EQRO ES SEGUIDO POR BUQUE NO IDENTIFICADO LAT 5100 S6205 W LUEGO

SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA-KING A HS. 0850 EN LAT 5130 S 6145 W

PD UN AVION HARRIER HS. 1120 EN 5155 S 6135 W AMBAS ARMADAS CON COHETES

PD LUEGO INTERCEPTADO POR BUQUE DE GUERRA INGLES A HS. 1330 EN

5215 S 6117 W PD OBLIGADO A CAMBIAR RUMBO POR CARECER AUTORIZACION

PARA PESCAR EN RADIO DE 150 MILLAS ALREDEDOR DE MALVINAS 5140 S

5930 W PD HASTA 2055 HS. FUE ESCOLTADO POR DICHO BUQUE PD LUEGO

SE DIRIJE ZONA DE PESCA 5310 S 6410 W ETA 060300 PD QUE HIZO PRESENTE
SE ENCONTRABA EN AGUAS ARGENTINAS Y DE LA EXISTENCIA FLOTA POLACA

DICHO RADIO PD BAJO PROTESTA CUMPLIO INSTRUCCIONES PD ORIGEN

INFORMACION CAPITAN BUQUE AFECTADO

XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES-INFO JEMAYOAR COFLOMAR
CODIVIDESUNO JEINTELVAL HERCULES.-

BT

/////
1270
BT
UGLST YIMKV
/////



PEDRO LORASCHI
SICOBE
C. COMUNICACIONES

Este tema es manejado desde BAIRES

W. Pelotti

CUALQUIER NOVEDAD: INFORMAR AL SR CAP. ROSALES

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

Copia N°
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Comandante de Operaciones Navales
PUERTO BELGRANO,
120800 de agosto de 1982
N° de Referencia: MS-003

ORDEN DE OPERACIONES N° 01 "S"/82 C.O.N. (OPERACION "FENIX") CONTRIBUYENTE A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NAVAL PARA EL CASO MALVINAS - COAR

ANEXO "A"

CONCEPTO DE LA OPERACION

1. La ARMADA encara con esta operación las acciones conducentes a mantener el control del mar adyacente, hasta las 200 millas del territorio nacional.

2. Dicho control implica hacer valer los derechos argentinos en lo concerniente a la conservación y explotación de los recursos naturales del mar y de la plataforma submarina.

3. Esta operación se resuelve en momentos en que, concluídas de hecho las acciones bélicas y producida la rendición de la Guarnición Militar en MALVINAS, GRAN BRETAÑA ha decidido unilateralmente establecer en torno a dichas islas un área de protección de 150 millas.

4. Se adopta asimismo con la finalidad expresa de ejercer sobre las fuerzas británicas en MALVINAS una amenaza que se estima moderada y también como acción de apoyo a las gestiones que se realizan a nivel diplomático.

5. Se ha resuelto en consecuencia el empleo gradual de las unidades navales, aeronavales y de Infantería de Marina en operaciones integradas o simples de tránsito y control hasta las 200 millas, ingresando sólo cuando expresamente se ordene, en la denominada zona de protección.

6. Durante la primera fase debe aplicarse el mínimo esfuerzo en medios, tanto por la situación presupuestaria como por la necesidad de recomponer y alistar las fuerzas para dar respuesta al Caso Chile, país que probablemente acentúa su actitud agresiva militar y diplomática en los próximos meses, en particular en el verano. El máximo deseable es mantener permanentemente no más de una unidad de superficie en tareas de patrullado y ajecutar vuelos de exploración semanales.

7. El empleo gradual abarcará las siguientes fases:

   a. Fase inicial - Esta fase es la que rige actualmente. Las unidades navales adoptarán derrota costera, las aeronaves de exploración no sobrepasarán las 200 millas del mar adyacente ni ingresarán en las 150 millas de MALVINAS. Toda unidad británica detectada o avistada en esta fase será considerada hostil en los siguientes casos:

      - Todo contacto submarino dentro de las 200 millas no identificado como propio deberá ser atacado.

- Los contactos de superficie reconocidos como británicos, dentro de las 12 millas del mar territorial, deberán ser atacados. Si el contacto se produjera fuera de las 12 millas, se lo atacará si muestra actitud hostil y se repelerá en caso de ser atacado.

  Las aeronaves y buques civiles británicos deben ser apresados, usando las armas solamente en caso de resistirse a esta orden.

- Será considerado hostil y deberá ser atacado todo contacto aire identificado como británico que se aproxime o ingrese dentro del alcance de las armas antiaéreas propias, independientemente de la distancia de la unidad propia a la costa.

El tratamiento a dar a unidades chilenas será el que se ordena en Planes N° de Referencia DJE-183, RSJ,63 y DEB-81 según los procedimientos de la I.T.T. 01/80 "S" del COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.

- Toda vez que sea detectado por la exploración aeronaval un pesquero ifractor a las disposiciones nacionales, será informado este Comando y la unidad naval que está operando. La orden de proceder según las Instrucciones Políticas Particulares (Art. 2250 a 2285 de la Publicación R.G-1-101) será impartida por este Comando. En caso de ser necesario aplicar el Art. 2275 se solicitará autorización al COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

b. Fase Intermedia - Esta fase será ordenada expresamente. Difiere de la anterior en que, durante la misma, se efectuarán derrotas oceánicas y deberá destacarse una sección de aviones de combate en aeródromos de la costa, que permita en caso necesario, el apoyo a las unidades navales o aeronavales de exploración. No se sobrepasarán las 200 millas del mar adyacente ni se ingresará en las 150 millas de MALVINAS.
Se procederá en caso de detección o avistaje en la misma forma que en la fase inicial.

c. Fase Avanzada - Esta fase será ordenada expresamente. Durante su ejecución se efectuará derrota oceánica y se podrá ingresar en las 150 millas de MALVINAScon fines de control tránsito marítimo o el que se ordene, tanto la aviación de exploración como las unidades de superficie. Esta fase será de aplicación en especial en el área en que se superponen las 200 millas del mar adyacente con las 150 millas de MALVINAS. Cuando se decida su aplicación se indicarán los medios de superficie, aeronavales y submarinos que actuarán en apoyo y se darán instrucciones adicionales para el uso de las armas.

7. Este Comando podrá disponer que durante la ejecución de una fase, algunos medios cumplan acciones correspondientes a las fases siguientes.

8. Comunicaciones y Guerra Electrónica. Deberán efectuarse comunicaciones tácticas entre las unidades navales y aeronavales que operen en cumplimiento de esta Orden. En todos los mensajes que curse la aeronave de exploración deberá incluir como destinatario a la unidad de superficie.

En el control de emisiones deberá primar el concepto de efectuar un plan que permita el uso adecuado de los sensores y la obtención y difusión de información sin caer en un criterio excesivamente restrictivo, con el propósito de poner en evidencia, en forma discreta la presencia de unidades en el mar, sin delatar su posición.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	161522	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... COPERVALES
EJECUTIVO - S .... JEIN
....
INFORMATIVO - S .... JEMAYOAR
.... Grupos BT
EXCEPTUADO - S

PIDO ACTUALIZACION INFORMACION PERIODICA INTELIGENCIA CASOS MALVINAS Y CHILE

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codress ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar .... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. .... de .... Pags.



Lugar PTO. BELGRANO
Fecha 16-AUG-82.

Of. Autorizante - Promotor

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

TRAMITESE

N. N. E. 7530-32-007-1188 - 5.000.000/VII/1980 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ...
Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...
Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	161532	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COPERVALES
EJECUTIVO - S COAREANAUSTRAL
...
INFORMATIVO - S ...
... Grupos BT
EXCEPTUADO - S

"P"130933 "SIERRA CMM ORDEN OPERACIONES CASO MALVINAS EN ELABORA- CION PD INTELIGENCIA DISPONIBLE ESCASA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Circular ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ...
... Sacar ... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ...... de ...... Pags.



Lugar PTO. BELGRANO
Fecha 16-AUG-82

Promotor
JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante TRAMITESE

N.N.E. 7530-23-007-1188 - 3.000.000|VII|1980 - Tall. Graf. DIAB

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO **SECRETO** 13 AGO 1982

1513

1210

Nº 2

CC

DE RAUSU UNR 532

P-130933

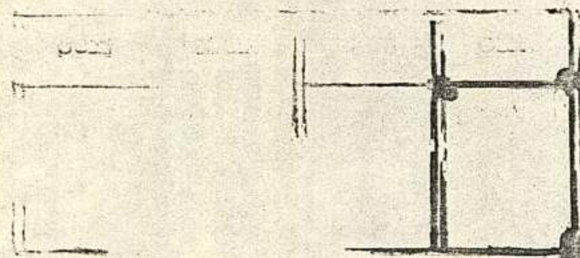
BT

//////
EFECTOS DETERMINAR CAPACIDADES BRITANICAS AREA MALVINAS PARA CUMPLIMIENTO DIRECTIVA PLANEAMIENTO 4 SIERRA/82 CMM SOLICITO ACTUALIZACION PERIODICA INTELIGENCIA XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES

BT

//////
0255
TYVHM MSAKO
//////

//////





OSCAR GUZMAN

/.

S E C R E T O

Ejemplar N° Ø1
COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
EDIFICIO LIBERTAD
BUENOS AIRES, 150900 JUL 82
N° REF.: OCF2

DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NAVAL PARA EL CASO MALVINAS

EJECUTIVA PARA: COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

1. SINTESIS DE LA SITUACION

a - En vigor PLANA-82.

b - Han sido actualizadas las Directivas para el Caso CHILE (Resolución N° 398"S"/82 COAR. punto 1-i-1) y para la guerra contra la subversión (GFH:121647 "S" JUL-82 JEMAYOAR).

c - No ha sido impartida una Directiva de Estrategia Militar para la actual situación de conflicto con GRAN BRETAÑA después de la rendición de la Guarnición Militar MALVINAS, tampoco definida por el GOBIERNO NACIONAL.
Existe de hecho y no formalmente, un cese de hostilidades y el mantenimiento de zonas de exclusión recíprocas.

d - La situación presupuestaria de la ARMADA será muy restringida en lo que resta del año, y no se espera contar con mayores medios que los actuales.

e - El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento de los medios.

f - Se imparte esta Directiva para actualizar el PLANA-82 en los aspectos señalados en c., d. y e..-

2. MISION

Recomponer en la medida de lo posible la capacidad de las fuerzas y

a - Ejecutar operaciones de control del Mar Argentino

b - Estar listo a ejecutar operaciones ofensivas limitadas con un preaviso mínimo y previa orden.

c - Preparar la defensa de objetivos navales

a fin de:

contribuir a demostrar la voluntad de la Nación de recuperar la soberanía de las ISLAS MALVINAS y apoyar las acciones diplomáticas

que se realicen en ese sentido.

3. CONCEPTO DE LAS OPERACIONES

a - Las medidas y operaciones tenderán a materializar una amenaza permanente graduada en oportunidad, intensidad y forma adecuadas a las acciones dimplomáticas.

b - La recomposición de las fuerzas se efectuará mediante la redistribución y racionalización de los medios materiales y de personal disponibles.

c - Las unidades de superficie y aéreas patrullarán en las 200 millas del Mar Argentino, incursionando progresivamente con el tiempo en las 200 millas de exclusión centradas en las ISLAS MALVINAS y fuera de las 12 millas de sus costas.

d - Se aplicarán las siguientes normas para el uso de las armas:

1 - Dentro del mar territorial (12 millas) y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo.

2 - Ante el encuentro de unidades enemigas fuera de las 12 millas se mantendrá el contacto a distancia prudencial y se informará.

En caso de ser atacado ó manifiestamente hostigado se repelerá la acción con fuego eficaz.

e - Las actividades de adiestramiento de las unidades para el resto del año se reducirán con respecto a las inicialmente previstas, en consideración al grado de adiestramiento ya logrado en la operación MALVINAS. Se reducirán consecuentemente las asignaciones presupuestarias.

4. MEDIDAS DE COORDINACION

El plan esquemático correspondiente será elevado para su aprobación antes del día 30 de julio.

5. DISTRIBUCION

Ejemplar Nº ØØ - COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
" Nº Ø1 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES
" Nº Ø2 - JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

-jemplar Nº Ø3 - DIRECTOR GENERAL DEL MATERIAL NAVAL
" Nº Ø4 - JEFE DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.
" Nº Ø5 - JEFE DE OPERACIONES DEL E.M.G.A.
" Nº Ø6 - JEFE DE LOGISTICA DEL E.M.G.A.
" Nº Ø7 - JEFE DE INFANTERIA DE MARINA DEL E.M.G.A.
" Nº Ø8 - JEFE DE AVIACION NAVAL DEL E.M.G.A.



JORGE I. ANAYA
ALMIRANTE
COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AUTENTICACION:



GUILLERMO NICOLAS COSTA
CAPITAN DE NAVIO
JEFE
A CARGO DE LA JEFATURA

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra

DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO N°04/82"S" DEL C.O.N.

ORGANISMO

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Sintesis de la situación

Con respecto al conflicto con Gran Bretaña, no existe un cese formal de las hostilidades. El enemigo no ha levantado las zonas de exclusión que impusiera durante las operaciones. El gobierno argentino mantiene una actitud similar.

Se mantiene vigente la hipotesis de guerra con chile.

El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento en los medios.

la situación general del país, en lo político, social económico y otros factores implican el riesgo de inestabilidad y eventuales alteraciones del orden. Puede como consecuencia, esperarse un recrudecimiento del accionar subversivo.

Misión

Recuperar la capacidad operativa de las unidades del Comando de Operaciones Navales, adecuar los planes operativos en vigor a la situación actual y estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas a fin de contribuir al cumplimiento de las responsabilidades de la ARMADA como parte del poder militar de la Nación.

Concepto de la operación

1. Se deberán ejecutar las acciones necesarias para

   1.1. Encarar el mantenimiento y reparación de los medios.

   1.2. Completar, redistribuir y requerir los medios personales y materiales para poner a las fuerzas en condiciones de satisfacer los planes operativos.

   1.3. Incrementar con los medios disponibles, el adiestramiento en particular el vinculado con las armas y sistemas operativos.

2. Fijar los niveles logísticos necesarios para el cumplimiento de los planes y determinar los requerimientos.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....

3. Se deberá tener en cuenta que la situación presupuestaria de la Armada será muy restringida en lo que resta del año y no se espera contar con otros medios que los actuales.

4. Se adecuarán los planes ORION y contribuyentes.

5. Se confeccionarán directivas para el cumplimiento de las siguientes tareas referidas al conflicto existente con Inglaterra.

   5.1. Materializar, con medios restringidos, una situación de amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el area Malvinas.

   5.2. Estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas, con mínimo preaviso y previa orden.

6. Mantener, con los medios disponibles el mejor control posible del mar argentino,

7. Salvo orden expresa los buques de superficie no deberán incursionar dentro de la zona de 200 millas centradas en Malvinas.

   Dentro del concepto anterior, las aeronaves podrán franquear este límite manteniendosé por fuera del alcance de los medios de rechazo antíaereos del enemigo.

8. Se adecuarán los planes de defensa de objetivos navales terrestres a las amenazas existentes y a los medios disponibles.

9. Se actualizará el PLACINTARA en vigencia.

10. Para el uso de las armas se seguirán los siguientes conceptos

    10.1. Dentro del mar territorial y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo, previo reconocimiento de su condición de tal.

    10.2. Fuera de dicha area, se abrirá fuego ante una manifiesta actitud hostil del reconocido enemigo británico.

    10.3. En todo otro caso se tratará de romper el contacto e informar.

Medidas de coordinación

Los componentes realizarán las coordinaciones horizontales necesarias.

Los planes y directivas deberán ser elevados antes del 30 de Julio. Las tareas emergentes se iniciarán al recibirse esta directivas. Se especificará antes del 26 de Julio las eventuales necesidades de prórroga.

PUERTO BELGRANO, 16 de Julio de 1982

Sellos y firmas al dorso.

Copia N°
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Comandante de Operaciones Navales
PUERTO BELGRANO,
120800 de agosto de 1982
N° de Referencia: MS-003

ORDEN DE OPERACIONES N° 01 "S"/82 C.O.N. (OPERACION "FENIX")
CONTRIBUYENTE A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NAVAL PARA EL
CASO MALVINAS - COAR

REFERENCIAS:

1. Planes

   a. N° de Referencia: CO-88
   b. N° de Referencia: CO-105
   c. N° de Referencia: RSJ,63
   d. N° de Referencia: DEB-81
   e. N° de Referencia: ITT-101
   f. N° de Referencia: DJE-183
   g. N° de Referencia: ECV-32

2. Publicaciones y normas en vigor

   a. Oficio COFM,CMT N° 05/82 "S"
   b. Publicación R-G-1-101 "S" INSTRUCCIONES POLITICAS
   c. Publicación PCN-101 "C"
   d. Publicación R.O-2-056 "R" (NOROP-1)
   e. Publicación R.O-1-885 "C" (PCN-4)
   f. Publicación R.O-2-018 "C" DIRECTIVAS DE COMUNICACIONES
   g. Publicación "REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES" (Ginebra 1968)U.I.
   h. Publicaciones R.O-2-031 "C" (ATP-1(A)) Volúmenes I y II
   i. Publicación R.O-1-846 "R" (PCNI-165 (B))
   j. Publicación R.O-2-032 "C" (ATP-2 (A))
   k. Disposición JEMGA N° 099 "P"/79 - Sistema SIAMAR

Huso horario: Emplear huso oficial + 3

ORGANIZACION

a. FLOTA DE MAR	Contraalmirante Dn. GUALTER ALLARA
b. AVIACION NAVAL	Contraalmirante Dn. CARLOS GARCIA BOLL
c. INFANTERIA DE MARINA	Contraalmirante I.M. Dn. CARLOS BUSSER
d. AREA NAVAL AUSTRAL	Contraalmirante Dn. HORACIO ZARATIEGUI

1. SITUACION

   a. En relación con el REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA

      1) A partir del 14 de junio del corriente año, fecha en que se efectuó la rendición de la Guarnición Militar MALVINAS en PUERTO ARGENTINO, no se han vuelto a producir acciones bélicas entre las FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS y las destacadas por el Gobierno Británico al Area de Operaciones del Atlántico Sur.

2) Con fecha 21 de julio el Gobierno Británico por intermedio de la Embajada SUIZA ha comunicado al Gobierno Argentino:

Transcripción del Anexo "A"

"Ahora que las hostilidades abiertas en el Atlántico Sur han concluído el Gobierno Británico desea evitar cualquier malentendido que pueda dar lugar a la reanudación de la confrontación militar. Las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de defender las Islas FALKLAND y sus dependencias, en virtud del derecho inherente de autodefensa reconocido en el Artícul4 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

Para lograr este propósito el Gobierno Británico desea informar al Gobierno Argentino que, a pesar de haberse levantado la zona de exclusión total establecida el 30 de abril, permanece en vigor una zona de protección en torno a las Islas FALKLAND. El límite exterior de esa zona es un círculo con un radio de 150 millas náuticas cuyo centro se halla en la posición 51° 40' Sud, 59° 30' Oeste. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que ingrese en esta zona de protección podrá considerarse como una prueba de intención hostil hacia las Fuerzas o el territorio británicos y quedará expuesto a ser tratado en consecuencia. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que se aproxime a otras dependencias británicas del Atlántico Sur estará expuesto al mismo tratamiento. Se solicita a toda aeronave o embarcación civil argentina no ingresar en la zona de protección a menos que exista un acuerdo previo con el Gobierno Británico, como así también permanecer alejado de otras dependencias británicas del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico deseatambién aclarar al Gobierno Argentino que las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de protegerse contra ataques que se produzcan en cualquier punto del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea recalcar que estas medidas tienen la única finalidad de evitar el riesgo de cualquier malentendido entre las fuerzas británicas y argentinas".

3) Con fecha 27 de julio el Gobierno Argentino a través de un comunicado de la Cancillería hizo saber que no acepta, como no ha aceptado en el pasado, la existencia de zona de exclusión ni de límites de ninguna naturaleza, en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina y que cualquier incidente que se produzca con motivo de su establecimiento será de la exclusiva responsabilidad del REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA.

b. Relacionado con la REPUBLICA DE CHILE

1) Continúa tramitándose la mediación a cargo de la Santa Sede con miras a resolver el diferendo limítrofe entre los dos países.

2) El Gobierno Argentino denunció el tratado de 1972 cuyo vencimiento para adoptar dicha actitud se iba a producir a fines del corriente año. El Gobierno Chileno no ha adoptado aún acciones que impliquen una respuesta directa a la denuncia de dicho tratado, no descartándose que pueda recurrir unilateralmente a la Corte Internacional de LA HAYA, sin que ello implique retirarse de la mediación.

3) A partir de la iniciación de las hostilidades argentino-británicas el Gobierno Chileno declaró que se mantendría prescindente. En la práctica se abstuvo de apoyar a nuesto país en las organizaciones internacionales, en particular la O.E.A..
Simultáneamente con ello desarrolló con sus Fuerzas Armadas una intensa actividad en el área marítima de interés argentino-chilena, operando en especial más asiduamente en la zona en litigio. Ello se ha incrementado desde la reciente adquisición de aviones MIRAGE por parte de la FUERZA AEREA CHILENA, los que realizan vuelos frecuentes sobre las islas en litigio y en ocasiones ingresan en el espacio aéreo argentino adyacente a las mismas.

4) Oportunamente se dispuso que los transportes navales que ingresen o zarpen de USHUAIA lo hagan por el Canal MOAT, antes o después de navegar el BEAGLE. Dicha disposición rige desde la iniciación del conflicto con los británicos y se mantiene para los citados transportes.

c. Fuerzas enemigas

1) Británicas

Se tiene conocimiento que el Gobierno Británico ha efectuado el repliegue de parte de la Fuerza de Tarea que había destacado al Atlántico Sur. Hasta ahora no se puede precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area MALVINAS. Debe no obstante aceptarse que dicha composición de fuerzas remanente implica, respecto a las fuerzas propias y al tráfico comercial argentino, tanto aéreo como marítimo, lo siguiente:

a) Amenaza de superficie y submarina como mínimo en la denominada zona de protección.

b) Amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de ataque y de exploración basada en tierra, que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas de la zona de protección mencionada.

2) Chilenas

Las que figuran en Anexo "B" del Plan N° de Referencia DJE-183, debiendo incorporarse hasta 10 aviones de ataque MIRAGE M-V.

d. Fuerzas amigas

1) Unidades de la FUERZA AEREA ARGENTINA con asiento permanente o eventual en la región patagónica.

2) Unidades del EJERCITO ARGENTINO con asiento permanente o eventual en la región patagónica y en la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO.

c. Unidades agregadas o destacadas

No hay

2. MISION

Alistar y adiestrar los actuales medios disponibles, teniendo en cuenta los limitados recursos presupuestarios de la ARMADA.

Ejecutar con medios restringidos, navales y aeronavales, operaciones que impliquen el tránsito, la permanencia y el control del mar argentino.

Estar listos a ejecutar operaciones ofensivas limitadas con medios navales, aeronavales y de Infantería de Marina, con mínimo preaviso y previa orden,

A FIN DE

contribuir a materializar una amenaza potencial a las fuerzas británicas en el Area MALVINAS y a evidenciar la voluntad de recuperación de las mismas apoyando las acciones diplomáticas que se realicen.

3. EJECUCION

Esta Fuerza:

a. Alistará y adiestrará los actuales medios disponibles mediante:

1) La adecuada distribución de los restringidos recursos presupuestarios de la ARMADA, fijando como prioritaria finalidad la recomposición de su capacidad operativa y en particular el adiestramiento en el uso de las armas.

2) La coordinación de las actividades entre Comandos para eliminar aspectos burocráticos y facilitar las ejercitaciones donde participen dos o más componentes y el AREA NAVAL AUSTRAL.

b. Asignará los medios con miras a ejecutar operaciones ofensivas limitadas con mínimo preaviso y previa orden, con intervención de más de un Comando componente y del AREA NAVAL AUSTRAL.

c. El COMANDO DE LA FLOTA DE MAR dispondrá la zarpada con la mayor frecuencia posible de un Destructor o Corbeta para efectivizar el tránsito, permanencia y control del mar argentino. Dicha unidad tomará los puertos que oportunamente se ordenen.

d. El COMANDO DE LA AVIACION NAVAL dispondrá la ejecución de vuelos de control de tránsito marítimo y de exploración en el mar argentino, en especial cuando las unidades de superficie estén cumpliendo la tarea ordenada en ítem c..

e. El COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA dispondrá el adiestramiento y embarco de los grupos de spotting de fuego naval. Alistará y adiestrará grupos de tareas especiales, en operaciones helitransportadas, basadas en tierra o desde buques.

f. El COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL dispondrá la ejecución de ejercitaciones de las unidades que ingresen a su área de responsabilidad, con las que le han sido asignadas y reiniciará en forma progresiva la navegación en la zona en litigio.

Estará en capacidad de reaccionar con contundencia y firmeza ante cualquier agresión chilena en la zona.

x. Instrucciones de coordinación

1) Esta orden entra en ejecución al recibirse, debiendo los destinatarios acusar recibo por Mensaje Naval.

2) El COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR coordinará las operaciones en el mar argentino cuando intervengan unidades navales y de otros componentes.

3) El COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL ejercerá el control operacional de las unidades que entren y permanezcan en su área de responsabilidad, salvo orden contraria.

4) Hasta que se ordene no se ingresará en el área que rodea las ISLAS MALVINAS a 150 millas de la posición : 51°40' S : 59°30'.

5) Las coordinaciones con las otras Fuerzas Armadas se requerirán a este Comando, quien tomará las medidas correspondientes para evitar interferencias mútuas con las mismas.

Sin perjuicio que a través de la JEFATURA DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA se establezcan los lineamientos básicos.

6) Las órdenes contribuyentes a la presente se formularán por Mensaje Naval.

7) Las instrucciones de Inteligencia se emitirán por Mensaje Naval antes de la zarpada o despeque de las unidades y se actualizarán en igual forma cuando se produzcan variaciones significativas. Están vigentes las emitidas en el N° de Referencia DJE-183.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

a. Los puertos con capacidad para reabastecimiento de FON a las unidades de superficie serán, USHUAIA y PUERTO DESEADO.

b. Las unidades de superficie que prevean un consumo de combustible que exceda el correspondiente al nivel de seguridad, deberán coordinar con la debida anticipación su reabastecimiento en el mar.

c. Las unidades participantes en cada operación elevarán un informe de actividades al término de la misma, vía Comando.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Instrucciones de comunicaciones en Anexo "B".

b. El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

c. Será relevo del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES el COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR.-

ANEXOS:

"A" - Concepto de la Operación.
"B" - Instrucciones de Comunicaciones y Guerra Electrónica.
"C" - Gráfico de Derrotas.

DISTRIBUCION:

Ejemplar 00 - Patrón
Ejemplar 01 - ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar 02 - COMANDO DE LA FLOTA DE MAR
Ejemplar 03 - COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
Ejemplar 04 - COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
Ejemplar 05 - COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COPIA INFORMATIVA PARA COPERVALES.-

SECRETO
URGENTE

N° 119 "S"/82.

Letra JEIN,AZ4

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR JEFE DE OPERACIONES del E.M.G.A.	JEFE DE INTELIGENCIA del E.M.G.A

Adjunto elevo las INSTRUCCIONES POLITICAS relacionadas con la "Zona de Protección", aprobadas por CANCILLERIA.

En las mismas se ha considerado la "Directiva de Estrategia Naval para el caso MALVINAS", de fecha 15 de julio de 1982. Al analizar con CANCILLERIA los aspectos políticos que de ésta surgen: Consecuencias de la defensa de los intereses argentinos dentro de la "Zona de Protección", y del accionar de la ARMADA ante las extralimitaciones de unidades británicas fuera de dicha zona, se convino en que estos temas son de nivel del COMITE MILITAR. A la fecha ya se informó al mismo los temas citados y se tramita su tratamiento.

Consecuentemente la CANCILLERIA aprobó las Instrucciones propuestas para "buques de guerra", las que estarían en vigor hasta que el COMITE MILITAR se expida al respecto.-

AGREGADOS: Lo indicado en primer párrafo.
REFERENCIAS: -Mem. JEIN,AZ4 N° 103"S"/82.
-Directiva de Estrategia Naval para el caso MALVINAS N° de Ref. CGF2 "S" - 150900 JUL/82.
-GFH 161809 "O" "S" AGOSTO/82.
-GFH 161909 "O" "S" AGOSTO/82.-

BUENOS AIRES, 18 AGO 1982



EDUARDO MORRIS GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

N N E 7536 - 29 - 207 - 0413

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Agregado a Memorandum: Nº "S"/82 Letra JEIN,AZ4

INSTRUCCIONES RELACIONADAS CON EL COMUNICADO BRITANICO REFERENTE A "ZONA DE PROTECCION" - ZONA MALVINAS - GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR.

I - SITUACION E INTERPRETACION DE LAS DISPOSICIONES BRITANICAS.

1. Con respecto al conflicto MALVINAS la posición argentina es de que se ha producido un cese de hecho en las hostilidades y no un cese total de las mismas.
GRAN BRETAÑA, mediante las medidas anunciadas en el comunicado del día 21 de julio, demuestra que tampoco ha ido a una cesación definitiva de las hostilidades.

2. Se ha levantado la "zona de exclusión total" de 200 millas de radio desde las ISLAS MALVINAS establecida por GRAN BRETAÑA el 30 de abril.

3. Se ha levantado la zona de "bloqueo" establecida sobre el ATLANTICO SUR más allá de las 12 millas de la costa argentina establecida por GRAN BRETAÑA el 7 de mayo.

4. El gobierno británico ha establecido una "Zona de Protección" alrededor de las ISLAS MALVINAS de 150 millas de radio centrada en φ = 51º 40' S y ω = 59º 30' W, dentro de la cual los buques de guerra y aeronaves militares argentinas serán considerados hostiles y; los buques privados argentinos no podrán ingresar sin acuerdo previo con el gobierno británico.

5. Los buques o aeronaves argentinos no podrán acercarse a las islas del ATLANTICO SUR que son dependencias británi

6. Las fuerzas británicas tomarán todas las medidas nec para protegerse en el ATLANTICO SUR y defender a las ISLAS

///

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra

MALVINAS y sus dependencias.

II - INSTRUCCIONES PARA UNIDADES DE LA ARMADA.

1. No se reconocerá la "Zona de Protección" que menciona el comunicado británico de 150 millas alrededor de las ISLAS MALVINAS.

   1.1. No obstante ello: los buques y aeronaves militares no operarán dentro de la denominada "Zona de Protección" excepto que se ordene expresamente.

2. Respecto a la operación en proximidades de otras dependencias bajo ocupación británica en el ATLANTICO SUR, en especial ISLAS GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR: "Los buques de guerra o aeronaves de la ARMADA no se aproximarán a la zona, excepto que se ordene expresamente o, por una circunstancia relacionada con la seguridad de la navegación, en cuyo caso lo comunicarán previamente a la autoridad local".

3. Respecto a "Búsqueda y Salvamento en el Mar", en caso de producirse un siniestro dentro de los ámbitos declarados "Zona de Protección" por GRAN BRETAÑA, las unidades de la ARMADA deben proceder en la forma habitual, se aplicarán los planes en vigor, dando a la acción argentina el máximo de difusión nacional e internacional en forma urgente: a buques en la zona, estaciones costeras, avisos a los navegantes urgentes; se comunicará por mensaje a la ORGANIZACION CONSULTIVA MARITIMA INTER-GUBERNAMENTAL por intermedio de la SECRETARIA GENERAL NAVAL y no se informará a GRAN BRETAÑA.

///

ARMADA ARGENTINA

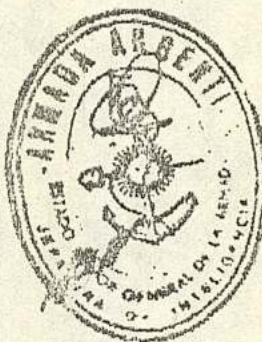
Nº ....
Letra ......

SECRETO

III - <u>INSTRUCCIONES PARA BUQUES PRIVADOS DE BANDERA ARGENTINA</u>.

Fueron elevadas por Memorando JEIN,AZ4 Nº 103"S"/82, de fecha 16 del corriente.

BUENOS AIRES,



EDUARDO MORRIS G.
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA

 Orden Arrog.

2) Con fecha 21 de julio el Gobierno Británico por intermedio de la Embajada SUIZA ha comunicado al Gobierno Argentino:

Transcripción del Anexo "A"

"Ahora que las hostilidades abiertas en el Atlántico Sur han concluído el Gobierno Británico desea evitar cualquier malentendido que pueda dar lugar a la reanudación de la confrontación militar. Las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de defender las Islas FALKLAND y sus dependencias, en virtud del derecho inherente de autodefensa reconocido en el Artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas.

Para lograr este propósito el Gobierno Británico desea informar al Gobierno Argentino que, a pesar de haberse levantado la zona de exclusión total establecida el 30 de abril, permanece en vigor una zona de protección en torno a las Islas FALKLAND. El límite exterior de esa zona es un círculo con un radio de 150 millas náuticas cuyo centro se halla en la posición 51° 40' Sud, 59° 30' Oeste. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que ingrese en esta zona de protección podrá considerarse como una prueba de intención hostil hacia las Fuerzas o el territorio británicos y quedará expuesto a ser tratado en consecuencia. Cualquier buque de guerra argentino o aeronave militar argentina que se aproxime a otras dependencias británicas del Atlántico Sur estará expuesto al mismo tratamiento. Se solicita a toda aeronave o embarcación civil argentina no ingresar en la zona de protección a menos que exista un acuerdo previo con el Gobierno Británico, como así también permanecer alejado de otras dependencias británicas del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea también aclarar al Gobierno Argentino que las fuerzas británicas siguen teniendo autoridad para tomar todas las medidas necesarias a fin de protegerse contra ataques que se produzcan en cualquier punto del Atlántico Sud.

El Gobierno Británico desea recalcar que estas medidas tienen la única finalidad de evitar el riesgo de cualquier malentendido entre las fuerzas británicas y argentinas".

3) Con fecha 27 de julio el Gobierno Argentino a través de un comunicado de la Cancillería hizo saber que no acepta, como no ha aceptado en el pasado, la existencia de zona de exclusión ni de límites de ninguna naturaleza, en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina y que cualquier incidente que se produzca con motivo de su establecimiento será de la exclusiva responsabilidad del REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA.

b. Relacionado con la REPUBLICA DE CHILE

1) Continúa tramitándose la mediación a cargo de la Santa Sede con miras a resolver el diferendo limítrofe entre los dos países.

DE JEMAYOAR

SECRETO

INSTRUCCIONES PARA PESQUEROS ARGENTINOS IMPARTIDAS AL SEÑOR SECRETARIO DE ESTADO DE INTERESES MARITIMOS.

1) No se reconocerá la "zona de protección" de 150 millas alrededor de MALVINAS, que menciona el mensaje británico del 21 de julio de 1982.

2) Los buques de bandera argentina navegarán la "zona de protección cuando sus operaciones lo requieran en cuyo caso no deberán solicitar autorización al gobierno británico.
Se deberá tener en cuenta que la entrada a la "zona de protección" en estas condiciones puede motivar incidentes.
Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.

3) Respecto a "otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur, en especial Islas Georgias y Sandwich del Sur :
3.1. Los buques privados de bandera argentina navegarán las proximidades de las islas cuando las operaciones lo requieran, sin realizar ningún acto que implique un reconocimiento de la jurisdicción británica en las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y sus mares adyacentes.
No obstante ello, tendrán en cuenta que la navegación en las proximidades de esas islas comporta el riesgo de acciones represivas británicas. Aclaración este párrafo se deberá informar a los interesados pero no se entregará por escrito.

4) El buque que reciba una intimación británica para salir de la "zona de protección" o, alejarse de otras dependencias bajo ocupación británica en el Atlántico Sur cumplirá las siguientes directivas:
4.1. Continuará desarrollando sus actividades y expresará

///—

SECRETO

///—

su rechazo por encontrarse operando en el mar patrimonial argentino.

4.2. En caso de reiteración de la intimación y amenaza de parte de unidades navales o aeronavales británicas, se retirará de la "zona de protección"; o se alejará de las dependencias bajo ocupación británica.

4.3. En oportunidad de ocurrir cualquiera de los hechos mencionados, o presumir que será apresado comunicará el hecho de inmediato al Comando de Operaciones Navales.

5.) Los buques privados argentinos continuarán cumpliendo las disposiciones vigentes nacionales e internacionales para la salvaguarda de la vida humana en el mar, inclusive dentro de la "zona de protección".-



EDUARDO [illegible]

ES COPIA



TULIO C. LOZA
CAPITAN DE NAVIO

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....

INSTRUCCIONES POLITICAS PARA UNIDADES MERCANTES Y PESQUEROS DE BANDERA ARGENTINA A APLICAR EN LAS ZONAS ADYACENTES A ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR.

1°) No se reconocerá la "Zona de protección" de 150 millas alrededor de ISLAS MAVINAS , impuesta por el comunicado Británico de fecha 21 de julio de 1982.-

2°) Los buques navegarán sin restricciones en el Mar Argentino incluida la "Zona de protección" mencionada en 1°) cuando sus operaciones para el desarrollo de sus actividades lo requieran, no solicitando autorización previa al gobierno Británico.-

3°) Se mantendrán las disposiciones vigentes nacionales e internacionales para salvaguardia de la vida humana en el mar.-

4°) Transitoriamente, salvo razones de fuerza mayor, los buques no navegarán dentro de la linea de las 3 millas que rodea el archipielago MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.-

5°) El buque que como consecuencia de una intimación Británica fuese obligado a salir de la "Zona de protección" mencionada, cumplirá las siguientes directivas:

a) Continuará desarrollando sus actividades y expresará su rechazo, por encontrarse operando en el Mar Argentino.-

b) En caso de verse obligado, procederá al abandono de la zona.-

c) Comunicará de inmediato el hecho al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.-

ASUNTO: CASO PESQUERO "HARENGUS"

FECHA: 10 AUG 82.-

1.- Se agregan cuatro (4) Mensajes Navales correspondientes a los incidentes de los pesqueros

- "HARENGUS"
- "API - III"

2.- No hay INSTRUCCIONES POLITICAS para caso de incidentes de buques mercantes o pesqueros argentinos (en proximidades de la "zona de protección", en las 200 millas del MAR ARGENTINO, etc) con buques o aeronaves británicas.-

3.- Se estima conveniente que los buques pesqueros de empresas mixtas (Capitales Argentinos y Españoles o Alemanes) sean autorizados (SEIM?) a enarbolar pabellón del Pais de origen hasta que el panorama se aclare-

Esto les permitirá pescar en la denominada "zona de protección" y, de paso, obtener información.-

ESTE AYUDA MEMORIA, LO LLEVÓ EL SR COOP PERSONALMENTE A BAIRES EL DIA 11 AUG 82

Bou -

JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
[illegible]

GFH. R .-

FM: COPERUMES

TO: JEMAHOAR

INFO: COMANAUSTRAL - JEINTELVAL.-

BT. REFERIDO EPISODIO BUQUE PESQUERO HARENGUS CMM PIDO INSTRUCCIONES POLÍTICAS PARA EL CASO DE BUQUES MERCANTES Y/O PESQUEROS PD SUGIERO BUQUES PESQUEROS DE EMPRESAS MIXTAS (CASO HARENGUS) ~~[illegible]~~ UTILICEN BANDERA ~~[illegible]~~ PAIS DE ORIGEN

(1) Sugerir utilización bandera alemana / española etc a los pesqueros – (SEIN) –

para

1.1 Pesca

1.2 obtención INFO. –

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO SECRETO

660
6 AGO

1200 A

CCC

DE RAUSU UNR 223

O - 060753

BT

/////

RETRANSMITO ''O'' 060105 PRFECATLANSUR CLN 050600 B/F HARENGUS

/LQKQ ES SEGUIDO POR BUQUE NO IDENTIFICADO LAT 5100 S6205 W LUEGO

SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA-KING A HS. 0850 EN LAT 5130 S 6145 W

PD UN AVION HARRIER HS. 1120 EN 5155 S 6135 W AMBAS ARMADAS CON COHETES

PD LUEGO INTERCEPTADO POR BUQUE DE GUERRA INGLES A HS. 1330 EN

5215 S 6117 W PD OBLIGADO A CAMBIAR RUMBO POR CARECER AUTORIZACION

PARA PESCAR EN RADIO DE 150 MILLAS ALREDEDOR DE MALVINAS 5140 S

5930 W PD HASTA 2055 HS. FUE ESCOLTADO POR DICHO BUQUE PD LUEGO

SE DIRIJE ZONA DE PESCA 5310 S 6410 W ETA 060300 PD QUE HIZO PRESENTE
SE ENCONTRABA EN AGUAS ARGENTINAS Y DE LA EXISTENCIA FLOTA POLACA

DICHO RADIO PD BAJO PROTESTA CUMPLIO INSTRUCCIONES PD ORIGEN

INFORMACION CAPITAN BUQUE AFECTADO

XX FM COARENAUSTRAL -TO COPERVALES-INFO JEMAYOAR COFLOMAR
CODIVIDESUNO JEINTELVAL HERCULES.-

BT

/////
1270
BT
DGLSJ YIMKV
/////



PEDRO LORASCHI
SICOSE
C. COMUNICACIONES

se pasó copia a IV 2

SECRETO
AGO 1982

CCCCCC

DE RAGRA QNR 343

DE RAUSU UNR 313
-T-

O-080253

BT

//////
RETRASMITO GFH O-072305 PREFCATLANSUR CLN RETRASMITO DE CAPITAN B/F HARENGUS CLN CON DESTINATARIO PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS Y COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA PD EN LA FECHA ENCONTRANDOSE EL BUQUE A MI MANDO EN TAREAS DE PESCA Y EXPLORACION DE FONDO Y BUSQUEDA DE CARDUMENES A 0930 HS EN LAT 5355 S 6120 W FUE SOBREVOLADO POR UN HELICOPTERO SEA KING Y A LAS 1000 EN LAT 5358 S LONG 6124 W POR UN AVION HARRIER LOS DOS ARMADOS CON COHETES AMBAS POSICIONES FUERA DEL RADIO DE 150 MILLAS DESCRIPTO EN MI SVC SECOSENA ANTERIOR Y A SOLO 100 MILLAS DEL CABO SAN JUAN DE ISLAS DE LOS ESTADOS CMM ANTE ESTA CIRCUNSTANCIA DECIDO ALEJARME SIEMPRE EN TARES DE PESCA HACIA EL SUR DEL BANCO BURWOOD Y A 1505 HS EN LAT 5436 S LONG 6136 W DECIDO DIRIGIRME A ZONA DE PESCA EN 5300 S 6440 W

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO COFLOMAR-HERCULES-JEMAYOAR-JEINTELVAL

//////

Recibido 080420



ROBERTO SANCHEZ
SPCOSE (RE)
CIFRA

OPBT
///

AUTORIDAD DESTRUCTORA MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

10 AGO 1982

1076

P+REFECATLANOT
PNR 122

P 101232
BT
/////
AMPLIANDO MI 061952 INFORMO:DIA 09-08-82 CAPITAN B/F 'HARENGUS' COMU
NICA:QUE EN LA FECHA ENCONTRANDOSE EL BUQUE A MI MANDO EN TAREAS DE
PESCA Y EXPLORACION DE FONDO Y BUSQUEDA
DE
DE CARDUMENES A HS.0930 EN LAT5355' LONG.6120 W FUE SOBREVOLADO POR
UN
UN HELICOPTERO SEA KING Y A LAS 1000 HS. EN LAT SUR 5358' LONG.61.24'
POR UN AVION HARRIER LOS DOS ARMADOS CON COHETES AMBAS POSICIONES
FUERA DEL
DEL RADIO DE 150 MILLAS DESCRIPTO EN SVC SECOSENA NRO 11 Y A SOLO
100
MILLAS DEL CABO SANJUAN DE ISLAS DE LOS ESTADOS. ANTE ESTA CIRCUSTAN
CIA DECIDO ALEJARME SIEMPRE EN TAREAS DE PESCA HACIA EL SUR DEL BANCO
BURWOOD A HS. 1505 HS. EMNLAT5436'S Y6440W DECIDO DIRIGIRME A ZONA
DE
DE PESCA. SOLICITO A LA AUTORIDAD QUE CORRESPONDA ME INFORME O
IMPARTA
LAS INSTRUCCIONES QUE CORRESPONDAN A LOS HECHOS REALES ACONTECIDOS
REFE
FEREMNTEA EN QUE ZONA DEL MAR ARGENTINO PUEDO EFECTUAR TAREAS DE
PESCA
CA AL CONSIDERAR NECESARIAS LAS RESERVAS UTILIZO ESTE CANAL PARA LA
PRESENTE COMUNICACION CASO DE ESTAR ERRADO SOLICITO SE ME INFORME
PARA HACERLO A TRAVEZ DEL SISTEMA TELEFONICO/ RADIO TELEGRAFICO
PUBLICO
CO NAVAL PD. FDO MARTIN RUIZ OLOMOS / XX FM PREFECATLANOR TO: COPER
VALE (DTO.ICIA).
/////

1605 COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COM	JEOP	JEM	OOH
[signature]			



6

CONFIDENC[illegible]

[illegible]SION RESTRINGIDA - MATERIAL CRIPTOGRAFIC[illegible]

15,45

[illegible]0 AGO 1982

DE RAUSU UNR 408

- ZBY1 - GAF

P-101223

BT

/////

CONFIDENCIAL

RETRANSMITO DE B/P API III TRANSMITIDO POR INTERMEDIO PREFECTURA COMODORO CLN 100013 EN 51 56 S 63 38 W BUQUE DE GUERRA SUPUESTA-MENTE INGLES SE APROXIMO SOLICITANDO NOMBRE NACIONALIDAD Y DES-TINO CMM SE RETIRO 100035 AL COMPROBAR FEHACIETEMENTE INFORMACION SUMINISTRADA PD PSN API III 100140 LAT 52 11 S LONG 63 46 W RUMBO 196/11 ETA ((USU)) 111200 PD CONTINUA NAVEGANDO SIN NOVEDAD

XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEINTELVAL COFLOMAR HERCULES COAVIAVAL CODRIEXPLO JEBAEROGRA 2 P 112

/////

0720

BT

SWKER NBMWN

/////



RAMON GARCIA

DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO **SECRETO** 1140 1 AGO 1982

0730 hs

RAPUER
DE RACEL

BNR 2432

P 110448
/////

R/T B/P USURBIL LOXU EN LAT. 51..24 S 63.29 W QTI 191 QTJ 10
ENCONTRANDOSE EL BUQUE FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION FUIMOS INTERCEP
TADO POR EL BUQUE DE BANDERA INGLESA DIOMEDI EL CUAL NOS INDICA
QUE CAMBIEMOS NUESTRO CURSO AL OESTE.ANTEESTA PREVIA COMPRO
BACION DE QUE NOS ENCONTRAMOS FUERA DE ESA ZONA SE LE ACLARA QUE
VAMOS A CONTINUAR NAVEGANDO CON NUESTRO RUMBO 191 A 10 NUDOS
YD SE CAE AL RUMBO 250 EFECTOS MANIOBRAR Y CRUZAR A BABOR CON
BABOR A 2315 HS SE CAE AL RUMBO 191 Y SE CONTINUA NAVEGACION NORMAL
MENTE A 2320 HS BUQUE DIOMEDI CAE AL RUMBO 191 A UNA DISTANCIA
RADAR 1.5 MILLAS A 2330 HS BUQUE DIOMENDI CONTINUA IGUAL DISTANCIA
MANTENIENDO NUESTRA VELOCIDAD Y APAGA TODAS SUS LUCES DE NAVEGACION
SE CONTINUA NAVEGANDO SIN NOVEDAD QTH 2400 HS 51.32.1 S 63.36.8 W
ESTAMOS A CUATRO MILLAS FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION EN AGUAS
ARGENTINAS, ESTANDO BUQUE DIOMEDI A 1.8 MILLAS POR NUESTRA POPA
MANTENIENDO RUMBO 191/10 NUDOS. FIRMADO CAPITAN ADOLFO ARBELLO XX
FM DIPREZONA TO JEOPE SALA SITUACION A.R.A. JEMADAR CONATRAM
COPERVALES SEIM RACEL ZOF RAPUER
/////

1590
JIRQT SILOC

/////



PEDRO LORASCHI
SICOSE
C. COMUNICACIONES

DIOMEDE: F-16 - CLASE LEANDER - A/A

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

CAPITANÍA

SECRETO

14 AGO 1982

RAPUER

1695

1695

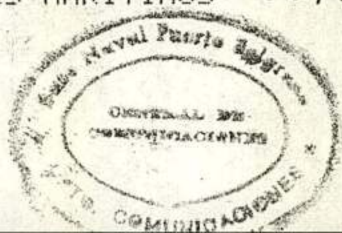
N-2

N-3

RACEL BNR 3485

O 142018
ST
//////
R/T/ B/P ''HARENGUS '' (LOKQ) INFORMO QUE CLN HELICOPTERO CON
IDENTIFICACION INGLESA TIPO '' SIKORSKI'' EN LAT 53.06. S 63.59.9 W.
141515 GMT EFECTUA VUELOS RASANTES EN REITERADAS OPORTUNIDADES SOBRE
ESTE BUQUE INFORMANTE Y SOBRE LOS SIGUIENTES BUQUES FACTORIAS EN LA
MISMA ZONA DE PESCA '' USURBIL'' CMM ALBAMAR II'' ROKKO MARU'' Y
KASUGA MARU'' . NO RESPONDE AL LLAMADO Y PEDIDO DE IDENTIFICACION
EFECTUADO POR ESTA EMBARCACION EN REITERADAS OPORTUNIDADES EN CANAL
VHF 16 Y 2182 KHZ. CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL
AVISTA
AJE VIENTOS SUR FUERZA/4 MAR SUR FUERZA/4 ESTADO DEL CIELO NUBLADO
NUBE CUMULOS NIMBOS BORDE DESGARRADO ALTURA ESTIMADA 300/600 MTS.
PUNTO GEOGRAFICO DEL SOBREVUELO DEL HELICOPTERO SITUADO TRES MILLAS
FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES
PD FIRMADO CAPITAN LUIS OLMOS .
/F '' USURBIL'' (LOXU) 141530 SOBREVOLADO POR UN HELICOPTERO
E AKING BRITANICO MILITAR EN QTH 52.59. S 63.57 W. FIRMADO ADOLFO
A ARBELO XX FM DIPREZONA TO JEOPE SALA DE SITUACION ARA EMAYORVAL
JEIN SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS - COPERVALES
//////

1450
GAUMC OVRJI
//////



C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 16 AGO 1982

Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	[signature]		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las C[illegible]ones			
Jefe [illegible] Adminis[illegible]	[signature]		
Jefe [illegible] A.C.S			

Salió:

SECRETO

14 AGO 1982
169

N-2
N-3

DE RAUSU UNP 601
-0- 142230
BT

//////
RETRANSMITO -0- 141730 DE PREFECATLANSUR / B/P HARENGUS/ LQKQ : FH 14-1515 GMT EN 5306'5 S 6359.9 W HELICOPTERO CON IDENTIFICACION INGLESA TIPO SIKORSKI EN REITERADAS OPORTUNIDADES EFECTUA VUELOS RAZANTES SOBRE BUQUE INFORMANTE Y BUQUES FACTORIAS EN MISMA ZONA DE PESCA CMM USURBIL ALBAMAR II KJUUGA MARU Y ROKKO MARU CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL MOMENTO DEL AVISTAJE VIENTOS SUR FUERZA 4 / ESTADO DEL CIELO NUBLADO SE INTENTO IDENTIFICAR EN REITERADAS LLAMADAS EN CANAL VHF 16 Y 2182 KHZ 968.8 -43 / 073/EL SOBREVUELO SE

PRODUJO A 3 MILLAS FUERA DE LA ILEGAL ZONA DE PROTECCION DECRETADA POR LOS INGLESES XX FM COARENAUSTRAL TO COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
T

//////
0930
ASPQB TPTSJ
//////



C. O. N.

Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 16 AGO 1982

Nro. Int.:

USO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	4		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe ... A.C.S			

Salió:

SECRETO 15 0007 14 AGO 1982

1694 N-2

N-3

DE RAUSU UNR 602
-0- 142235
BT

//////
RETRANSMITO -0- 141905 DE PREFECATLANSUR / FH 14-1530 B/F USURBIL /
LQXU 5259 S 6357 W SOBREVOLADO POR HELICOPTERO SEA KING BRITANICO
VISIBILIDAD BUENA VIENTO SUR FUERZA 4 XX FM COARENAUSTRAL TO
COPERVALES INFO JEMAYOAR JEOPE JEINTELVAL COFLOMAR COAVIAVAL
BT

CMGGG PEVRR
//////
0380

//////



C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.
Entró: 16 AGO 1982
Nro. Int.:

	Conoc.	Resol.	Archivo
[illegible] Inteligencia			
Jefe Div. Marco Re-[illegible]			
Jefe Div. [illegible]			
Jefe [illegible]			
[illegible]			
[illegible] Div. [illegible]			
[illegible]			

Salió:

INDICE

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
25/VIII/82 (1)	COOPMAM: Nº 204/ESC/82	S/escucha Marina Inglesa en área Malvinas
27/VIII/82 (2)	P-271053	FM: COFLOMAR TO: CODIVIDESUNO INFO: COOP R/ efectuar Guerra Electrónica
27/VIII/82 (3)	P-271140	FM: CODIVIDESUNO TO: DIVIDESUNO INFO: COFLOMAR - COOP. R/ Guardia MAE COFLOMAR
01/IX/82 (4)	P-011130	FM: HERCULES TO: COFLOMAR INFO: CODIVIDESUNO COOP R/ Búsqueda MAECOM en frecuencia 3145
03/IX/82 (5)	P-031140	FM: HERCULES TO: COFLOMAR INFO: COOP CODIVIDESUNO TRINIDAD. R/ Búsqueda MAECOM Frecuencia 3145.
06/IX/82 (6)	P-060715	FM: HERCULES TO: COFLOMAR INFO: COOP CODIVIDESUNO TRINIDAD. R/ Escucha MAECOM Frecuencia 3145.
7/X/82 (7)	P-071625	FM: RAGRA TO: COOP R/ Prueba ligazones, mensajes cortos.

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO
15-III-83 (8)	R-151812	R/Busq., Escucha e Interceptación Buques Auxiliares Ingleses (BRANSFIELD).

Estrictamente Secreto y Confidencial

NRO 124

R-151812

(8)

FM COPERVALES

TO COFLOMAR

BT

"ESC"

COOP,IM4 NRO 204/82 "ESC":

PARTIR FECHA/HASTA 25 APR 83 REEMPLAZAR TAREA INDICADA POR LA SIGUIENTE:

1. EFECTUAR BUSQUEDA, ESCUCHA E INTERCEPTACION BUQUES AUXILIARES INGLESES (PARTICULARMENTE "BRANSFIELD"/ZDLG) EN ZONA ANTARTICA.

2. FCIAS Y HORARIOS (PROBABLES) LIGAZON BUQUE-TIERRA.

16556	KHZ	(A3J-BLS)	1600/1800 HS	(COSTERA PORTYSHEAD RADIO)
22015	"	" "	1800/1830 "	(" " ")
22061	"	" "	1200/1230 "	(" " ")
12590	"	(A-1)	- - - -	(CURSAN SHIPS A " ")(1)
16765	"	(A-1)	- - - -	(" " " " " ")(1)

(1) FCIAS APROX. (SERVICIO MOVIL MARITIMO). AL NORTE MALVINAS. EN ZONA ANTARTICA TRANSMITEN LOS SHIPS A BASES ANTARTICAS.

3) LIGAZON (PROBABLE) TIERRA-BUQUE (PORTYSHEAD RADIO)

17329 Y 22611 KHZ (A3J-BLS) (1)

(1) SEGUN BUQUE TRABAJE EN 16 ó 22 MHZ.

4. LIGAZON (PROBABLE) BUQUES-BASES ANTARTICAS (FARADAY, ROTHERA, SIGNY, GRYTVIKEN Y HALLEY)

11255 KHZ (A3J-BLS)

5. LIGAZON (PROBABLE) PTO. STANLEY/BASES ANTARTICAS CON PORTYSHEAD RADIO.

14915 KHZ (F-1) TRANSMITEN DATOS METEOROLOGICOS Y SHIPS BUQUES INGLESES EN ZONA ANTARTICA.

BT



NORBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

P-201300

FM JEDIVICOM

TO BIRC-1 BIRC-2 BIRC-3 BIRC-4

BT

A PARTIR DE LA FECHA EFECTUAR BUSQUEDA FRECUENCIAS MARINA INGLESA

OPERANDO AREA MALVINAS, INTERCEPTAR TRAFICO E INFORMA R NOVEDADES.

POSTERIORMENTE SE ASIGNARAN LOS CIRCUITOS DE ESCUCHA

BT

RECIBIDO: 201545

NOTA:

BIRC-2 EN EJECUCION PARTIR 201230. AUG 82

Este es el mensaje por el que JEIN materializa el pedido de cubrimiento de Frecuencias de la Marina Inglesa efectuado el día 19 de Agosto por orden del J JEM.

DIFUSION EXTERNA ... [illegible]

S/of Bruno Ardeiro

Ø839

7 OCT 198.

449

(1)

N-2

Cciones

Z

VV HH 2801711
PP RAPUER
DE RAGRA QNR 0216
2801630
ZNY SSSSS
P 071625 OCT 82
BT

/////
ESCUCHA ORDENADA CNM SIN NOVEDAD MOVIMIENTO PESQUEROS PROPIOS PD
COMUNICACIONES TRATAN PRUEBAS DE LIGAZONES Y MENSAJES CORTOS EJEMPLO
CLN
1 WISKEY ESTO ESTO ES ROMEO KILO
1 WISKEY ROMEO KILO LE LLAMA - 5 WISKEY LLAMA
5 WISKEY AQUI ROMEO KILO
ROMEO KILO ESTO ES BANCTERSI...
ESCUCHA BD - ED - TE 69 HS
OK RECIBIDO
PD EFECTOS CUM?PLIMENTAR TAREA ORDENADA CON MAYOR EFECTIVIDAD CNM
SOLICITO POSIBILIDAD CONTAR (RAGRA) CON OPERADORES BILINGUES
XX COPERVALES 162158 SEP FM RAGRA TO COPERVALES

/////
0670
DOMEG EUFWQ
/////

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.
Entró: 8 OCT 1982
Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional	✗		
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones	X		
Jefe Div. Administración	[illegible]		
Jefe G.I.A.C.S			

Salió:

PEDRO LORASCHI
[illegible]
C. [illegible]

SR N-21

NOTA:
RAGRA tieme conocimiento de las dos fcias que se mentienen activas.
Por el ejemplo que ponen deben haber interceptado muy poco.
Según información de CCIONES-CON, RAGRA tiene (le mandaron) algunos CONS con conocimiento (sin evaluar) de inglés.
Los "mensajes cortos" que transmiten son de acuerdo al agregado que adjunto. Cap. PERETTI.

TRANSCRIPCION DE COMUNICACIONES DE TRAFICO Y DE MENSAJES INTERCEPTADOS A LOS BUQUES INGLESES QUE OPERAN EN MALVINAS.

....

ECHO ALFA ECHO BRAVO ECHO GOLF THIS IS ECHO LIMA

RADIO CHECK OVER.

ECHO LIMA THIS IS ECHO ALFA I HEAR YOU LOW AND CLEAR OVER

ECHO LIMA THIS IS ECHO BRAVO I HEAR YOU WEAK AND CLEAR OVER

ECHO LIMA THIS IS ECHO GOLF I HEAR YOU LOUD AND DISTORTED OVER

....

FOUR GOLF THIS IS INDIA CHARLIE AUTENTICATE XRAY YANKEE OVER

INDIA CHARLIE THIS IS FOUR GOLF I AUTENTICATE UNIFORM OUT

....

ECHO ALFA THIS IS ECHO GOLF AUTENTICATE CALL SIGN ECHO BRAVO

OVER

....

THIS IS FOUR JULIETT FOUR FOUR THREE <u>SIG</u> LIMA GOLF ROMEO MIKE

<u>AND SIG</u> GOLF GOLF ALFA <u>SIG</u> WHISKEY INDIA <u>AND SIG</u> TRACKING

ZERO ONE SIX SPEED SLOW ALTITUDE UNKNOWN OVER

....

ECHO GOLF THIS IS ECHO LIMA

FIVE FIVE ONE FOUR GOLF GOLF ECHO ONE FIVE TRACKING ZERO SIX FIVE

SPEED TWO FOUR STRENGTH ONE ALTITUDE UNKNOWN FIVE FIVE ONE FOUR OVER

....

ECHO KILO THIS IS ECHO GOLF

FRENDLY ONE SEVEN ONE THREE GOLF GOLF ECHO FOUR ZERO TRACKING

NORTH WEST SPEED MEDIUM HEIGHT UNKNOWN FRENDLY ONE SEVEN ONE THREE

OVER.

....

ECHO BRAVO THIS IS ECHO CHARLIE

FRENDLY PADDY FIVE SIX ZERO TWO NINE TWO GOLF GOLF ECHO ONE NINE TWO TRACKING SOUTH SPEED SLOW STRENGTH ONE HEIGHT TWO ZERO FRENDLY PADDY SEVEN FIVE SIX ZERO OVER

....

ECHO BRAVO THIS IS ECHO DELTA

FIVE FIVE SEVEN SIX GOLF GOLF ECHO ONE TWO ZERO TRACKING TWO NINE FIVE SPEED SLOW OBJET UNKNOWN OVER

....

ECHO CHARLIE THIS IS ECHO LIMA

MIKE LIMA TANGO ZULU OSCAR PAPA NOVEMBER KILO SIERRA

ALFA YANKEE ZULU QUEBEC KILO LIMA FOXTROT VICTOR XRAY

SIERRA TANGO BRAVO OVER

....

6

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) [illegible]	Nro. de Control S 36/82

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	060715	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR HERCULES

EJECUTIVO - S COFLOMAR

INFORMATIVO - S COPERVALES CODIVIDESUNO TRINIDAD

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

ESCUCHA MAECOM PD FRECUENCIA 3145 (A3J) ACTIVA PARTIR 041735 PD DETER-
MINADA COMO ESTA HORA PARA CAMBIO DIARIO A ESTA FRECUENCIA EN FUNCION
ESCUCHA DIAS ANTERIORES PD CONFIRMADO UTILIZACION COMO RED DE COORDI-
NACION ANTIAEREA PD GRAN UTILIZACION PROCEDIMIENTO AUTENTICACION SI-
MILAR UTILIZADO OPERACIONES UNITAS CMM EN PARTICULAR DURANTE ESTABLE-
CIMIENTO DE LA RED PD UNIDADES BRITANICAS CON MUCHOS PROBLEMAS APAREN-
TES DE COMUNICACIONES CMM ALGUNAS ESTACIONES SIN LIGAZON EFECTUARON
REPETIDAS PRUEBAS PD ESTACION GOLF MANTIENE FUNCIONES DE CODAF PD
APRECIADO MENOR CANTIDAD DE ESTACIONES EN CIRCUITO QUE DIAS ANTERIORES
CMM MENOR VOLUMEN DE TRAFICO CMM MENOR CANTIDAD TRACKS CMM NO DETECTA-
DOS VUELOS DE AERONAVES BRITANICAS PD ESTACION ECHO ALFA INFORMA UN

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar PTO BELGRANO

Fecha 06 6 JUN 1982

Promotor

TRAMITESE

Of. Autorizante

Item 7183
Tall. Gráf. de la DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	C Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

TRACK DESCONOCIDO AZIMUT 290 PUNTO REFERENCIA GGE DISTANCIA 170 MILLAS CMM ARRUMBAMIENTO 309 CMM OTRA ESTACION INFORMA NO TENERLO EN PANTALLA CMM UNA TERCERA DICE SI TENERLO PD ANALIZADA POSIBILIDAD ESTAR RECIBIENDO RADIOENGAÑO MANIPULATIVO EN ESTA FRECUENCIA CMM NO SURGE HASTA EL MOMENTO DE LO INTERCEPTADO PD POSIBILIDAD DESCARTAR EN FORMA EFECTIVA CMM MEDIANTE VUELO AERONAVE PROPIA PROXIMIDADES AROP CMM SIMULTANEO CON ESCUCHA MARCOM PD CONDICIONES PROPAGACION IMPIDIERON EFECTUAR ADECUADA ESCUCHA POR RUIDO EN CIRCUITO PD CONVENIENTE HACER PARTICIPAR RAGRA EN ESCUCHA MARCOM POR PROXIMIDAD Y UTILIZACION BAJAS FRECUENCIAS PD ESTIMO NECESARIO REALIZACION RADIOGONIOMETRIA CON ESTACIONES TERRESTRES SOBRE ESTA FRECUENCIA CMM EFECTOS DETERMINAR PO-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Secar.. ......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg....... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7188 Tall. Gráf. de la DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

....

INFORMATIVO - S ....

.... Grupos | $\overline{BT}$

EXCEPTUADO - S

SICIONES UNIDADES SUPERFICIE PARTICIPANTES .-

COPIA

ALVARO JOSE MARTINEZ
TENIENTE DE FRAGATA
Jefe de Comunicaciones

$\overline{BT}$	Grupo Hora	INST FINAL	K	$\overline{AR}$

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar PTO. BELGRANO
Fecha 08 JUN 1982

Promotor

Fdo.

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71166
Tall. Gráf. de la DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

(5)

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	~~XXXX~~ Prioridad	R Rutina	031140	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR HERCULES

EJECUTIVO-S COFLOMAR

INFORMATIVO-S COPARVALES - CODIVIDESUNO - TRINIDAD -

EXCEPTUADO-S

G rupos — BT

BUSQUEDA MAECOM PD FRECUENCIA 3145 (A3J) ACTIVA PARTIR 021745 EN QUE UNIDADES BRITANICAS CAMBIAN FRECUENCIA Y SINTONIZAN EQUIPOS PD MANTIENEN AVION INTERCEPTOR EN VUELO BAJO CONTROL ESTACION FOXTROT PD ESTIMADAS APROXIMADAMENTE OCHO ESTACIONES ACTIVAS EN ESTE CIRCUITO DE COORDINACION ANTIAEREA PD AERONAVES BRITANICAS SE MANTINEN EN VUELO ENTRE TREINTA / SESENTA MILLAS DE PUNTO REFERENCIA GOLF GOLF ECO CMM POSIBLE ESTACION GANZO VERDE PD POSIBILIDAD IDENTIFICAR ESTA REFEREN-CIA MEDIANTE VUELO EXPLORATORIO CMM PROGRAMADO SIMULTANEO CON MAN TENIMIENTO ESCUCHA MAECOM PD ESTACION GOLF ASUME FUNCIONES COMANDANTE DEFENSA AEREA DE LA FUERZA PD ESTA UNIDAD EN POSICION MUY PROXIMA A PUNTO RE-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Secor.........copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE [signature]

N.N.E. 7530-20-097-2182 - 5 000 000 VDH559 - Tall. Graf. DIAB

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
INFORMATIVO - S ....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

RENCIA GGE CMM ESTIMADO DIEZ MILLAS CMM CON SEGURIDAD UNIDAD SUPER- FICIE PD SE PRODUJERON DETECCIONES DE AERONAVES DESCONOCIDAS CUYAS POSICIONES ERAN SO LICITADAS POR TODAS LAS UNIDADES PD METEOROLOGIA INFORMADA POR CODAF EN AROP CLN VIENTO 280/18 VISIBILIDAD MAYOR 10 KM CMM NUBES UN OCTAVO A 23.000 PIES CMM TRES OCTAVOS A 20.000 CMM TRES OCTAVOS A 2.800 CMM DOS OCTAVOS A 1200 CMM QFE 1005 CMM QNH 1007 CMM TEMPERATURA MENOS CUATRO GRADOS CENTIGRADOS PD VA CASSETTE.-

BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al men.... Saca.... copias.
Clasificado SI ☐ ☐ .... de .... Pags.

ES COPIA

COMANDO NAVAL COMUNICACIONES — DESTRUCTOR A.R.A. HERCULES

Lugar PUERTO BELGRANO.
Fecha 3 - 9 - 82

Promotor: ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE
GUILLERMO RAMON DELAMER
Capitán de Corbeta
Jefe Dpto. Operaciones

CONOCIMIENTO S.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 3 SET 1982
Nro. Int.:

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe O.I.A.C.S.			

N.E.N. 753-20-007-1158 - 5.000 - Tall. Graf. DIAB

Loc trajo Cap. Delamer (Jefe OP Hercules)
Rollos trabajando CASETTE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

(4)

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	011130	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR HERCULES

EJECUTIVO - S COFLOMAR

INFORMATIVO - S CODIVIDESUNO COPERVALES

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

BUSQUEDA MAECOM CLN EN FRECUENCIA 3145 (A3J) PARTIR 010500 SET COMUNICACIONES DE COORDINACION ANTIAEREA UNIDADES BRITANICAS PD INDICATIVOS EMPLEADOS EA - EB - EC - EF - EG - EH - EK PD COMUNICACIONES CURSADAS CLN 1- PRUEBAS DE LIGAZON PD DETECTADAS DIFICULTADAS DE LIGAZON ENTRE ALGUNAS ESTACIONES PD

2 - INFORMES DE POSICIONES DE UNIDADES DE SUPERFICIE CLN INFORMAN CON TRIGRAMA PAPA CHARLIE SIERRA POSICION RUMBO Y VELOCIDAD PD EMPLEAN BIGRAMAS PARA CIFRAR NUMEROS PD UTILIZAN APARENTE GRILLA DE SEIS NUMEROS PARA POSICIONES PD

3 - INFORMES DE DETECCIONES AEREAS CLN EMPLEANDO PROCEDIMIENTO ALIADO

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
METODO: Cladirec ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante: TRAMITESE [firma]

Item 71188
Tall. Gráf. de la DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	ϕ1113ϕ	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

DE COORDINACION AA INFORMARON POSICIONES DE AERONAVES RESPECTO A PUNTO REFERENCIA DENOMINADO GGE PD APROXIMADAMENTE A 010530 RETOMAN UN CONTACTO AEREO NUMERO TRACK 1415 AL 072 GGE 50 CON ARRUMBAMIENTO 300 CMM VELOCIDAD BAJA CMM UN ECO SIMPLE Y ALTURA BAJA PD

4 - DETECTADA EMISION DEL BUQUE HOSPITAL UGANDA PD COMUNICACIONES INTERRUMPIDAS POR LIGAZONES EN IDIOMA FRANCES POR VARIOS MINUTOS PD PD DE LA ESTACION EK DECOLO UNA AERONAVE PD APARENTE UTILIZACION ENLACE DATOS PARA INTERCAMBIO INFORMACION DE TRACKS GGE ESTIMADO ESTACION GANSO VERDE PD NINGUN CONTACTO INFORMADO FUERA 160 MILLAS PD REMITO CASETTE PD

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. .... Copias ....
Clasificado SI ☐ .... Pags.

ES COPIA

COMANDO NAVAL — COMUNICACIONES — DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

Lugar Puerto Belgrano
Fecha 01/09/1982

Promotor: ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE
GUILLERMO RAMON DELAMER
Capitan de Corbeta
Jefe Dpto. Operaciones

Item 71188
Tall. Gráf. de la DIAB

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 1 SET 1982

Nro. Int.:

G.C.O. INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S.			

Salió:

(3)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): Estrictamente Secreto y Confidencial	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul: (P) Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje: Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
					271140		

PROMOTOR: COOIVIDESUNO

EJECUTIVO - S: DIVIDESUNO

INFORMATIVO - S: COFLOMAR - COPERVALES

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

271053 COFLOMAR NOTAL CMM GUARDIA MAE BANDA 2 A 6 MHZ PD DIAS PARES TRINIDAD IMPARES HERCULES PD PRIMER FIN SEMANA HERCULES CMM SUCESIVOS ALTERNAR PD OFICIAL A CARGO EFECTUAR COORDINACION DIRECTA CON NOVEMBER DOS (EMAYORFLOMAR)

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró 27 AGO 1982
Nro. Int.:

Jefe Dpto. Inteligencia
Jefe Div. Marco Regional
Jefe Div. Marco Interno
Jefe Div. Contrainteligencia
Jefe Div. Interg. de las Comunicaciones
Jefe Div. Administración
Jefe C.I.R.O.S

GIRO INTERNO

BT	Grupo Hora		INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

Salió:

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Secar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

ES COPIA

Comando de la Flota de Mar - Estado Mayor - División Destructores

Lugar: PUERTO BELGRANO

Fecha: AGOSTO/82

Promotor: JULIO DANIEL CHALULEU, CAPITAN DE NAVIO, COMANDANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE — CARLOS ALBERTO ESPILONDO, CAPITAN DE CORBETA, PRIMER AYUDANTE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

(2)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) Estrictamente "ESC" Secreto y Confidencial	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	271053	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR COFLOMAR

EJECUTIVO - S CODIVIDESUNO

INFORMATIVO - S COPERVALES

EXCEPTUADO - S

G rupos | BT

EFECTUAR GUERRA ELECTRONICA (MAE) BANDA 2 A 6 MHZ PD OFICIAL A CARGO COORDINAR CON NOVEMBER DOS (EMAYORFLOMAR) PD INICIACION BREVEDAD

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA
Entró: 27-8-82
Nro. Int.:

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.			

Salió:

CONOCIMIENTO

INST FINAL | K | AR

	Grupo Hora	Inicial	Hora
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Ent. Central			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

ES COPIA

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar.........copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

ESTADO MAYOR DE LA FLOTA DE MAR - PERSONAL

Lugar PUERTO BELGRANO

Fecha -AUG-1982

Promotor: GUALTER OSCAR ALLARA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE
[signature]
JORGE EDUARDO ACOSTA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DPTO. PERSONAL

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.600.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA

N° 204/82 "ESC".-

Letra COOP, IM4.-

(1)

Estrictamente Secreto y Confidencial

PUERTO BELGRANO, 25 AGO 1982

OBJETO: S/Escucha Marina Inglesa en area Malvinas.

AL COMANDO DE LA FLOTA DE MAR (DPTO. INTELIGENCIA).

De acuerdo a lo coordinado verbalmente, se solicita que con los medios disponibles dependientes de ese Comando se efectúe búsqueda, escucha e interceptación en las frecuencias Marina Inglesa utilizadas en el area Malvinas durante el reciente conflicto.

Al respecto, se considera convenientemente efectuar la tarea indicada en la banda de 2 a 6 MHz, particularmente en las frecuencias que se mencionan en la relación que se adjunta.

Como dato de interés, se informa que el 23 de agosto, entre 1100 y 1400 horas, en la frecuencia de 3318/3320 KHz. (A1), se interceptó tráfico CIFRADO (Misma Clave utilizada durante el conflicto) y CLARO (Meteorólogico y de servicio), cursado entre dos corresponsales (Indicativos de llamada RESERVADOS), apreciandose que se trataría de dos unidades de superficie británicas operando en el area Malvinas de acuerdo a la posición obtenida por marcaciones R.G.

Por último, se solicita que el tráfico interceptado sea remitido a este destino.

AGREGADOS: Relación Frecuencias Marina Inglesa.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario. Duplicado: Archivo.-

ES COPIA

JUAN CARLOS EOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



NORBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

Estrictamente Secreto y Confidencial

RELACION FRECUENCIAS MARINA INGLESA

BANDA 2 MHz.

2066 (A3J) - 2080 (A3J) - 2395 (A3J) - 2658 (A3J) - 2985 (A3J)

BANDA 3 MHz.

3026 (A3J) - 3250 (A3J) - 3265 (A3J) - 3305 (A3J) - 3320 (A1) - 3348 (A1) - 3886 (A1)

BANDA 4 MHz.

4523 (A3J) - 4584 (A3J).

BANDA 5 MHz.

5141 (A3J) - 5227 (A3J) - 5260 (A3J) - 5533 (A3J) - 5644 (A3J) - 5673 (A3J) - 5868 (A3J).

NOTA:

En la Fcia. 3320 KHz. los corresponsales salen entre 3318 y 3320 KHz.-



PEDRO FRANCISCO PERETTI
CAPITAN DE CORBETA (EM)
- [redacted]

ARMADA ARGENTINA

Estrictamente Secreto y Confidencial

Nº 335 /82"ESC"

Letra COOP,IM4

PUERTO BELGRANO, 29 de noviembre de 1982.

OBJETO: R/I.P.I. Nº 01/82"ESC" - GRAN BRETAÑA.

AL / A LA:

1) COMANDO DE LA FLOTA DE MAR
2) COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
3) COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
4) COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
5) JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.
6) COMANDO DEL Vº CUERPO DE EJERCITO
7) DESTACAMENTO DE INTELIGENCIA 181 (CENTRAL DE REUNION)

Se remite el Informe Periódico de Inteligencia Nº 01/82"ESC" - GRAN BRETAÑA, actualizado al 17 NOV 82, que consta de ONCE (11) fojas útiles.

Se solicita que, en caso de existir información ampliatoria con respecto a la expuesta en el mismo, se comunique a este Departamento con indicación de fecha de obtención y valorización.

Asimismo, se solicita que una vez que el citado Informe deje de tener interés, sea incinerado, enviando copia del Acta correspondiente a este Departamento.

AGREGADOS: Ejemplar/es Nro/s.

DISTRIBUCION: Original - archivo Copias - destinatarios



JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Estrictamente Secreto y Confidencial

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA D-214

PLANILLA CONTROL DE DOCUMENTACION CLASIFICADA

LETRA Y Nº ENTRADA:..........

DOCUMENTO: Lein, 1M4.3 Nº 182/82 esc. Ej. 03

OBJETO: Malvinas Situación militar

....

FECHA: 29 OCT 1982 2/XI/82 PARA CONOCIMIENTO DE:

C.O.N. + ... N-4:.......... J.M.INT:..........

J.E.M. + ... S-5:.......... J.I.CCION:..........

N-1:.......... S-6:.......... CIICON:..........

N-2: x .... S-8:.......... OTROS:..........

N-3:.......... J.M.REGIONAL: x ....

TRAMITE:..........

FECHA:..........

OBSERVACIONES: DAR TRATO DE ORIGINAL.

S/of Bruno tener en cuenta para la Apreciación Gran Bretaña.-

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 25 *de* octubre *de* 1982.

INFORMATIVO PARA: SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

JEIN,IM4,3 Nº 182 "ESC"/82. Ejemplar Nº 03.

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: MALVINAS: Situación militar

De acuerdo con un artículo del Washington Post del día 19 del corriente, la situación de algunos aspectos militares en las I.MALVINAS sería la siguiente:

- Continúan las tareas de levantamiento de campos minados.
- Se completó la descarga de 50,000 tons. de materiales para ampliación de la pista y construcción de una nueva base.
- La pista está equipada con sistema de frenado para F-4. El primero que llegó el día 17 cubre PAC a la orden.
- Actualmente hay 3.000 efectivos que reemplazaron a los que participaron en el conflicto.
- En Puerto ARGENTINO no hay emplazamiento de armas.
- Los vuelos desde ASCENSION con C-130 son casi a diarios, restringidos a correo y urgencias.

En términos generales la información coincide con la de otras fuentes.

DISTRIBUCION: Ej.01:COAR - Ej.02:EMGA - Ej.03:COOP - Ej.04: JEOP y Ej.05:archivo JEIN. - Ej.06:EMC.



JUAN ALBERTO IGLESIA
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

DEVOLVER SIN NOTA A LA JEIN CUANDO DEJE DE SER DE INTERES.

C. O. N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 29 OCT 1982

Nro. Int.: D – 214

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Marco Regional			
Jefe Div. Marco Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe C.I.A.C.S			

Salió:

28 OCT 82

REFERENTE ACTIVIDADES INGLESAS EN EL AREA MALVINAS

Durante el periodo comprendido entre el 11 SEP 82 al 28 OCT 82, se informa que se han desarrollado en el AREA MALVINAS las siguientes actividades inglesas:

- Por análisis de las comunicaciones se podido comprobar que se mantendría operando en la zona entre 12 a 16 unidades, navales y aéreas
- Mantienen mismas frecuencias de trabajo para las operaciones de patrullado y coordinación AA.
- A partir del 10 OCT se ha apreciado una disminución del tráfico cursado (tracking).
- No existen variaciones de relevancia con respecto a lo informado en oficio COOP.IM4 Nº 237/82"ESC".

APRECIACION:

- Se estima que mantienen la misma Organización de Tareas que la empleada durante la guerra, con una eficiente control sobre la zona de exclusión, como queda demostrado por los sobrevuelos efectuados sobre unidades propias (pesqueros), que operaron dentro de la zona o sobre el límite de la misma, con diversos medios, en especial aéreos tales como helicópteros tipo SEA LINX o SEA KING y aviones HARRIERS y en algunas oportunida des dentro del límite con unidades navales.
En cuanto a la reducción del tráfico cursado (tracking)se estima se debería a la disminución de pesqueros extranjeros (polacos y rusos) dentro del área de exclusión. (oficio COOP.IM4.1 Nº 236/82"ESC")

Según información suministrada por el MOD, el 18 OCT había aterrizado el primer avión PHANTOM de una escuadrilla a completar en los días siguientes.

AP.:

Con la llegada de los cazas-interceptores PHANTOM a Pto Argentino, confirmaría la finalización de la prolongación de la pista a 1600 mts. (clausurada a partir del 16/VIII/82) y les permitiría contar con una capacidad Contra-Aérea sustancialmente reforzada con estos tipos de unidades.

LA NUEVA PROVINC[illegible] 19 OCT 1982

Aviones Phantom ingleses en Malvinas

LONDRES, 18 (UPI) — El primer avión Phantom supersónico de una flota de la Real Fuerza Aérea destinado a mejorar las defensas de las islas Malvinas, llegó al aeropuerto de Puerto Argentino, informó hoy el ministerio de Defensa británico.

Un vocero del ministerio indicó que los aviones son mucho más rápidos y versátiles que los Sea Harriers, los cuales fueron usados en la campaña de la guerra de las Malvinas contra Argentina.

Añadió que los aviones fueron recibidos con muestras de regocijo por centenares de miembros del servicio a su llegada, ayer al aeropuerto de la capital de las Malvinas.

"El Phantom fue escoltado por dos Sea Harriers y dio una demostración antes de aterrizar", informó el portavoz, quien añadió que se espera que más aviones de ese tipo llegarán a las Malvinas a fines de esta semana.

La misión del Phantom será la de patrullar las costas de las islas, las cuales fueron recapturadas de los argentinos en la guerra de 73 días de duración de mediados de este año.

"La idea de mandar los Phantom a las islas se debe a factores de seguridad, porque pueden defenderlas más fácilmente", dijo el vocero.

¿APOYO EURIPEO?

LONDRES, 18 (Télam) — Varios países de la Comunid[illegible] Económica Europea (CEE), votarán favorablemente el proyect[illegible]

Ver MALVINAS/Pág

Viene de Pág. 1

América Latina, presentado en la trigésimo séptima Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), y que establece el pedido a los gobiernos de Londres y Buenos Aires para que reanuden inmediatas negociaciones por las islas Malvinas, reveló hoy aquí *"The Guardian"*.

Según la publicación, además del voto favorable anunciado al proyecto de resolución de la ONU, por parte de Italia e Irlanda, las cancillerías de Alemania Federal, Francia, Holanda y Bélgica, están valorando la situación de prestar un decidido apoyo a la iniciativa latinoamericana en el foro internacional.

EXHORTACION ITALO-BRASILEÑA

ROMA, 18 (AP) — Brasil e Italia abogaron hoy en favor de la reanudación del diálogo entre Argentina y Gran Bretaña para superar el distanciamiento latinoamericano-europeo tras la guerra de las Malvinas.

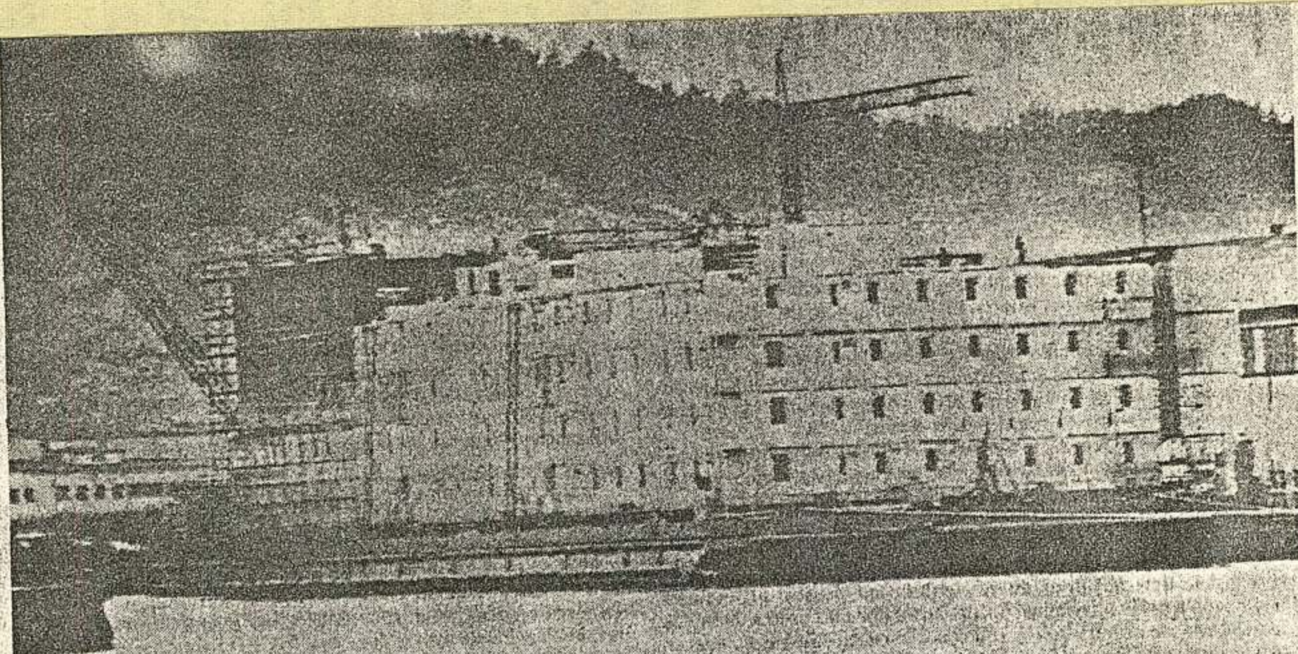
La gestión dominó la agenda del encuentro de tres horas entre el canciller brasileño, Ramiro Saraiva Guerreiro, y su colega Emilio Colombo, dijeron fuentes informadas.

HAITI, A FAVOR

BUENOS AIRES, 18 (DYN) — El secretario de Asuntos Extranjeros de Haití, Jean Estime, declaró hoy que su país "apoya toda resolución que permita la solución rápida y negociada que conduzca al desbloqueo" de la región de las Malvinas.

[illegible] Colombia para "neutralizar" esa

"LA NUEVA PROVINCIA"
30/X/82



Radiofoto de UPI, especial para "La Nueva Provincia"

EN LA FOTO se observa el hotel flotante que los británicos instalarán próximamente en las islas Malvinas. Su capacidad es para 1000 personas y posiblemente arribe al Atlántico Sur antes de Navidad.

Los ingleses instalarán en Malvinas un hotel flotante

LONDRES, 29 (UPI) — Un hotel flotante completo, con facilidades recreativas y generadores de electricidad, será remolcado a las islas Malvinas antes de Navidad para albergar a una cuarta parte de los 4.000 soldados británicos acantonados en las islas.

Un vocero del ministerio de Defensa confirmó un informe de ayer del registro de embarcaciones Lloyd List en el cual se informaba que el "Safe Dominia" había sido rentado al grupo Consafe de Suecia para mejorar las condiciones de las tropas en la capital de las islas.

Es la primera embarcación rentada a largo plazo exclusivamente para albergar soldados después de la guerra de las Malvinas entre Gran Bretaña y la Argentina. Las islas fueron ocupadas por tropas argentinas el pasado 2 de abril y recuperadas por los ingleses 74 días más tarde, al rendirse más de 10 mil efectivos militares al mando del general Mario Benjamín Menéndez.

El alquiler del barco sería evidencia de que Gran Bretaña piensa mantener sus tropas en el Atlántico Sur por largo tiempo.

El "Safe Dominia", de 99,9 metros de largo, fue construido en Gotenburgo, Suecia, a principios de año para albergar a 540 personas. Se están instalando otras 400 camas adicionales para satisfacer los requerimientos de Gran Bretaña.

El ministerio de Defensa añadió que la embarcación será anclada en Puerto Stanley.

Consafe será quien se encargue de llevar al "Safe Dominia" a destino.

Se espera que salga de Gotenburgo hacia las Malvinas el mes próximo y arribe para Navidad, a fin de albergar a la cuarta parte de los 4.000 soldados alojados actualmente en los alrededores de Stanley.

Se cree que el "Safe Dominia" costará entre 15 y 16 millones de dólares para cuando esté listo. Cuenta con facilidades recreativas, y es capaz de generar su propia agua fresca y electricidad.

Aunque el gobierno se negó a comentar, se dijo que el "Safe Dominia" estaba alquilado por unos tres años a un costo que, según fuentes marítimas, ascendía a varios millones de dólares.

De ser efectiva la embarcación, fuentes industriales creen que Gran Bretaña podría alquilar una segunda nave.

VERSION CONFIRMADA

BUENOS AIRES, 29 (NA) — Una alta fuente naval confirmó la presencia de oficiales de la Marina en Alemania Occidental para supervisar la construcción de buques de guerra para la Armada Argentina.

"Se trata del trámite normal que se sigue en estos casos; específicamente, en Alemania se encuentra una comisión de submarinos encargada de supervisar que la construcción se ajuste a las especificaciones contratadas", afirmó la fuente.

Los pedidos son de tres nuevos submarinos encargados a los astilleros de la Thyssen, Enm-Boss, de Hamburgo.

Agregó la fuente que la construcción de estas unidades de guerra "nunca fueron suspendidas por el gobierno de Alemania", aludiendo así a una información del semanario "*Der Spiegel*" en el sentido de que tras el viaje de una comisión de militares argentinos, se continuarían los trabajos.

Por otra, la fuente añadió que en estas circunstancias "es de rutina que viajen comisiones para tratar asuntos específicos que puedan surgir durante la construcción" aunque desestimó que en este caso hubiera ocurrido eso.

CIUDADANO ABSUELTO

HARARE, Zimbabwe, 29 (UPI) — El empresario argentino Orlando Salvador Méndez fue declarado inocente hoy por acusaciones de intento de asesinato en Zimbabwe de dos militares británicos, durante la guerra de las Malvinas.

Méndez, de 32 años, negó intentar el asesinato de los sargentos Keith Lamb y Anthony Lancaster al salir de un cabaret la noche del 29 de mayo, durante la guerra de las Malvinas.

El juez Tom Smith dijo que Méndez fue declarado inocente del cargo, pero le aplicó una multa de 100 dólares por haber disparado y 150 dólares por posesión ilegal de municiones.

MALVINIZAR AL PAIS

CONCORDIA, 29 (Télam) — El doctor Silenzi de Stagni afirmó que "hay que malvinizar el país, para afianzar el sentimiento que tan notablemente enfervorizó a 28 millones de argentinos el 2 de abril".

En declaraciones al diario "*El Heraldo*" Silenzi de Stagni que se encuentra en esta ciudad para dictar conferencias, dijo que "el fervor con que se celebró la reconquista de las Malvinas debe mantenerse en la gente, por cuanto lo trascendente es el sentimiento contra el colonialismo que logramos despertar o acrecentar, no sólo en la Argentina sino en toda América".

De la guerra dijo más adelante, extraemos experiencias que debemos saber aprovechar, pero lo valioso es saber canalizar el sentimiento anti-colonialista y hay que demostrarle a Gran Bretaña que mantenerse en Malvinas es para Londres muy mal negocio.

Para un país desarrollado, una pérdida de cien millones de dólares puede hacer caer a un gobierno, expresó al referirse al costo que tendrá Inglaterra para mantener las islas. El gobierno inglés se ha manejado siempre en Malvinas con estrictas economías, recuérdese, puntualizó, que nosotros fuimos los que construimos la pista de aterrizaje y no ellos.

Al ser consultado sobre el petróleo de las Malvinas si no justificaría la inversión o gasto británico, expresó: "de ninguna manera, porque ninguna empresa estará dispuesta a explotar petróleo en una zona en conflicto. Y nosotros debemos insistir en eso, en hacerles la vida imposible a los ingleses y afectarles su economía, su bolsillo, que les duele. El Banco de Londres, la Shell y otras empresas británicas tienen que sentir que aquí están perdiendo, que no pueden hacer ningún negocio con la Argentina mientras sigan usurpando las islas.

"Hay que malvinizar al país, esto es afianzar el sentimiento de todos los argentinos del 2 de abril".

CARABINEROS:

FECHA	GFH/OFICIO	EXTRACTO.
23/IX/82 (1)	COOP. IM4. Nº 237 "ESC/82	R/ análisis a las Comunicaciones a Marina Inglesa
23/IX/82 (2)	COOP. IM4.1 Nº 236 "ESC/ 82.	R/ informe actividades pesqueros extranjeros.
23/IX/82 (3)	Mem. JEIN PIO. Nº 09 "S"/82 (Fotocopia)	Análisis situación sobre Fuerzas Británicas en Atlántico Sur - Operación FENIX.

ARMADA ARGENTINA

Estrictamente Secreto y Confidencial

Nº 237 /82"ESC"

Letra COOP, IM4

(1)

PUERTO BELGRANO, 23 de septiembre de 1982.

OBJETO: R/Análisis a las Comunicaciones Marina Inglesa.

A LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Del análisis efectuado a las comunicaciones de las unidades de la Marina Inglesa en el área MALVINAS, entre el 20 AUG 82 y 10 SET 82, se aprecia que:

1. Mantienen la misma Organización de Tareas que la empleada durante la guerra (TF 317).

2. Continúan utilizando la misma clave para las comunicaciones con UK.

3. En los mensajes CLASIFICADOS y que tienen relación con las operaciones (según destinatarios), continúan incluyendo como INFO a una autoridad con sede en la Isla ASCENSION (CBFS ASCENCION)

4. En una de las unidades de superficie detectadas, se encontraría el CTG 317.8 o el CTU.1.0..

5. Hasta la fecha emplean los mismos bigramas como indicativos de llamada (EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK y EL).

   No se descarta que una misma unidad tenga más de un indicativo asignado y que los mismos sean rotativos entre sus corresponsales.

   Empleo permanente del procedimiento abreviado de llamada (utilización de la segunda letra del indicativo ya que no se presta a confusión).

6. Empleo frecuente del procedimiento de autenticación (similar UNITAS) y disciplina en los circuitos.

7. Mantienen ligazón en HF y VHF. Algunos corresponsales tienen inconvenientes en la ligazón (probable por razones de propagación en la zona y no por fallas de material). Frecuentes pruebas de ligazón.

8. En los informes de posiciones anteponen el trigrama "PCS" ("POSITION", "COURSE" y "SPEED"). Los datos numéricos son codificados por bigramas de letras.

9. En los informes de detecciones aéreas emplean el Procedimiento Aliado de Coordinación AA informando las posiciones con respecto a un punto de referencia denominado "GGE".

///...2.

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Estrictamente Secreto y Confidencial

Letra ....

10. Mantienen al avión interceptor en vuelo, bajo control (PROBABLE) de una unidad de superficie.

11. Las aeronaves británicas se alejarían hasta una distancia de aproximadamente 60 millas del punto mencionado "GGE".

12. Cursan frecuentemente datos meteorológicos y señales de operación "QFE" y "QNH" (se utiliza para ajustar subescala del altímetro).

13. No surge hasta la fecha posibilidad de radioengaño manipulativo.

14. De acuerdo a la ligazón empleada (HF), algunos de los corresponsales se encontrarían distanciados entre sí.

15. Existe una o más unidades de superficie efectuando patrullado (PATROL SHIP).

16. El número de unidades de superficie (PROBABLE) serían aproximadamente 8/10.

CONCLUSIONES:

Las unidades británicas en el área MALVINAS tendrían como tarea principal:

1°) Mantener una efectiva coordinación AA y situación de apresto con el propósito de alertar en forma temprana y de repeler cualquier intento de ataque aéreo por parte de aviones argentinos.

2°) Mantener un patrullado aéreo y de superficie eficaz con el propósito de evitar el acercamiento de aviones o buques (incluyendo pesqueros) argentinos al área de exclusión.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Copia informativa COARENAUSTRAL - Triplicado: Archivo.

ES COPIA

FDO
JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
[redacted]



NORBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
[redacted]

ARMADA ARGENTINA

Estrictamente Secreto y Confidencial

Nº 236 "ESC"/82.

Letra COOP.IM4.1.

(2)

PUERTO BELGRANO, 23 de septiembre de 1982.

OBJETO: R/informe actividades pesqueros extranjeros.

A LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Para conocimiento, se informa que entre el 01 y 15 SET 82, según radiolocalizaciones e interceptación de ships, se han detectado dentro de las 150 millas de Islas Malvinas (Area de exclusión), a los siguientes pesqueros extranjeros:

POLACOS:

- INDUS
- CARINA
- ORKA (5253 S 6012 W)
- SIRIUS
- LYRA
- CETUS
- ORLEN
- MANTA
- OTOL
- AMAREL (5247 S 5848 W)
- HUMBAK
- KASZUBY
- GARNELA
- NEPTUN
- ANDROMEDA
- ARIES
- KALMAR
- URAN
- LACERTA (PROBABLE)
- MORS (PROBABLE)
- BONITO (PROBABLE)
- LIKOMUR (PROBABLE)
- ZULAWY (PROBABLE)
- LEPUS (PROBABLE)

RUSOS:

- RIYEKA
- PARALLAKS

1. La mayoría de los pesqueros mencionados fueron radiogoniometrados en varias oportunidades.

2. Los buques con la mención (PROBABLE) registran una/dos marcaciones en el límite de las 150 millas de Malvinas.

APRECIACION:

Considerando el patrullado aeronaval (actualmente permanente) efectuado por las unidades de superficie y aéreas británicas, se confirma que los pesqueros polacos y rusos estarían autorizados a operar en la zona referida.

DISTRIBUCION: Original: JEIN - Duplicado: Archivo COOP.

ES COPIA



FDO JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

NORBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

(3)

N° 09 "S"/82

Letra JEIN,PJO

SECRETO

MEMORANDO

Para información de
SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL EMGA.

Producido por
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

Analizado el párrafo SITUACION de la ORDEN DE OPERACIONES Nº 01 "S"/82 CON = OPERACION FENIX, sugiero sustituir el punto c.1) de página 3, por el siguiente:

"Parte de la Fuerza de Tarea Británica destacada en el Atlántico Sur ha sido replegada a Gran Bretaña. Se aprecia que aún permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area MALVINAS, las siguientes fuerzas":

a - FUERZAS NAVALES:

1 Portaaviones (HMS ILLUSTRIOUS), 2 DD tipo 42 (HMS BIRMINGHAM y SOUTHAMPTON), 1 FF tipo 22 (HMS BATTLEAXE), 1 FF tipo 21 (HMS AMAZON), 3 FF tipo "LEANDER" (HMS APOLLO, DIOMEDE y DANAE), 2 a 3 buques logísticos tipo AOF (1) y AOS (HMS OLMEN y HMS BRAMBLELEAF), 1 BDD tipo HMS FEARLESS, 1 BDL tipo HMS SIR PERCIVALE y otros buques mercantes con capacidad de alojamiento para tropas y abastecimientos.

b - FUERZAS AERONAVALES:

Un Grupo Aéreo de Portaaviones (8/10 SEA HARRIER), 1 Escuadrón RAF (8/10 HARRIES), 1 Grupo A/S de helicópteros (6/8 SEA DING), 3/4 Escuadrones de helicópteros de asalto y ataque (40/50 CHINOOK, SEA KING, WESSEX y GAZELLE) y 1 Escuadrón de mantenimiento y Apoyo Aéreo.

c - FUERZAS TERRESTRES:

1 Brigada de RM o RA (180 Oficiales y 2800 hombres de tropa) compuesta por 3 elementos de maniobra tipo "Comando", 1 unidad de artillería de campaña (18 cñ/105 mm.- Lt. Art. Regt. RA), 1 escuadrón de ingenieros (Cdo. Sqn. RE), 1 escuadrón de comunicaciones (Siqn. Sqn. RM), elementos de apoyo logístico (Log. Regt. RM) y elementos de apoyo y mantenimiento del destacamento de helicópteros (Cdo. Air. Sqn.)

Esta Fuerza cuenta además con una capacidad de inteligencia muy singular que a nivel estratégico le permite operar redes de escucha, espionaje y sabotaje en territorio argentino o país limítrofe y a nivel estratégico-operacional, el poder detectar en forma temprana cualquier movimiento de unidades navales y aéreas con lo que su sóla presencia implica respecto a las fuerzas propias y al tráfico comercial argentino, tanto aéreo, como marítimo lo

SIGUIENTE

SECRETO

No. ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de | Producido por

///...e.-

a - Amenaza de superficie y submarina como mínima en la denominada zona de protección.

b - Amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de ataque y exploración basada en tierra, que puede exceder en su accionar al límite de 150 millas de la zona de protección mencionada".

AGREGADOS: Orden de Operaciones Nº 01"S"/82 - CON - Ej. Nº 01.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo JEIN (PLANES)

BUENOS AIRES, 23 de setiembre 1982.

J-078

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE OPERACIONES
ENTRADA: 24 SET 1982
Conocimiento | JEFE | SUB JEFE
GIRO INTERNO
POLITICA Y ESTRATEGIA
Div. Politica Naval
Div. Estrategia Naval
PLANEAMIENTO
Div. Planeamiento
Div. Doctrina
Div. P. P. C.
MEDIOS
Div. Med. de Sup. y A.
Div. Med. Sub. y Sub.
Div. Aeronáutica
OPERACIONES
Div. Planes y C. de Oper.
Div. Estadistica y Despacho — 28-9-82 I
GIRO EXTERNO
SALIDA:



EDUARDO MORRIS GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA DEL [illegible]

N° 09 "S"/82

Letra JEIN,PJO

SECRETO

MEMORANDO

Para información de

SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL EMGA.

Producido por

JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

Analizado el párrafo SITUACION de la ORDEN DE OPERACIONES Nº 01 "S"/82 CON = OPERACION FENIX, sugiero sustituir el punto c.1) de página 3, por el siguiente:

"Parte de la Fuerza de Tarea Británica destacada en el Atlántico Sur ha sido replegada a Gran Bretaña. Se aprecia que aún permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area MALVINAS, las siguientes fuerzas":

a - FUERZAS NAVALES:

1 Portaaviones (HMS ILLUSTRIOUS), 2 DD tipo 42 (HMS BIRMINGHAM y SOUTHAMPTON), 1 FF tipo 22 (HMS BATTLEAXE), 1 FF tipo 21 (HMS AMAZON), 3 FF tipo "LEANDER" (HMS APOLLO, DIOMEDE y DANAE), 2 a 3 buques logísticos tipo AOF (1) y AOS (HMS OLWEN y HMS BRAMBLELEAF), 1 BDD tipo HMS FEARLESS, 1 BDL tipo HMS SIR PERCIVALE y otros buques mercantes con capacidad de alojamiento para tropas y abastecimientos.

b - FUERZAS AERONAVALES:

Un Grupo Aéreo de Portaaviones (8/10 SEA HARRIER), 1 Escuadrón RAF (8/10 HARRIES), 1 Grupo A/s de helicópteros (6/8 SEA KING), 3/4 Escuadrones de helicópteros de asalto y ataque (40/50 CHINOOK, SEA KING, WESSEX y GAZELLE) y 1 Escuadrón de mantenimiento y Apoyo Aéreo.

c - FUERZAS TERRESTRES:

1 Brigada de RM o RA (180 Oficiales y 2800 hombres de tropa) compuesta por 3 elementos de maniobra tipo "Comando", 1 unidad de artillería de campaña (18 cñ/105 mm.- Lt. Art. Regt. RA), 1 escuadrón de ingenieros (Cdo. Sqn. RE), 1 escuadrón de comunicaciones (Siqn. Sqn. RM), elementos de apoyo logístico (Log. Regt. RM) y elementos de apoyo y mantenimiento del destacamento de helicópteros (Cdo. Air. Sqn.)

Esta Fuerza cuenta además con una capacidad de inteligencia muy singular que a nivel estratégico le permite operar redes de escucha, espionaje y sabotaje en territorio argentino o país limítrofe y a nivel estratégico-operacional, el poder detectar en forma temprana cualquier movimiento de unidades navales y aéreas con lo que su sóla presencia implica respecto a las fuerzas propias y al tráfico comercial argentino, tanto aéreo, como marítimo lo

SIGUIENTE

SECRETO

Nº. ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por

///.. 2.-

a - Amenaza de superficie y submarina como mínima en la denominada zona de protección.

b - Amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de ataque y exploración basada en tierra, que puede exceder en su accionar al límite de 150 millas de la zona de protección mencionada".

<u>AGREGADOS</u>: Orden de Operaciones Nº 01"S"/82 - CON - Ej. Nº 01.

<u>DISTRIBUCION</u>: <u>Original</u>: Destinatario
<u>Duplicado</u>:Archivo JEIN (PLANES)

BUENOS AIRES, 23 de setiembre 1982.

J-078

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE OPERACIONES
ENTRADA: 24 SET 1982

Conocimiento	JEFE	SUB JEFE	

GIRO INTERNO
POLITICA Y ESTRATEGIA
Div. Política Naval
Div. Estrategia Naval
PLANEAMIENTO
Div. Planeamiento
Div. Doctrina
Div. P. P. C.
MEDIOS
Div. Med. de Sup. y A.
Div. Med. Ana. y Sub.
Div. Informática
OPERACIONES 28-9-82
Div. Planes y C. de Oper.
SECRETARIA Y DESPACHO

GIRO EXTERNO

SALIDA:



EDUARDO MORRIS GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA DEL [illegible]

1 - APRECIACION MEDIOS BRITANICOS EN ZONA

A - FUERZAS NAVALES:

1 Portaaviones: HMS "INVENCIBLE" a ser reemplazado en la brevedad por el HMS "ILLUSTROUS".

6/10 Destructores/Fragatas: tipo LEANDER/ROTHESAY.

2/3 Buques Logísticos de Flota tipo AUF y AEFS

1 BDD: Tipo HMS "FEARLESS".

1 BDL: Tipo HMS "SIR PERCIVALE"

Cantidad de buques mercantes no determinados con capacidad de alojamiento para tropas, almacenamiento de abastecimientos y mantenimiento de equipos.

B - FUERZAS AERONAVALES:

1 Grupo Aéreo de Portaaviones	8/10 SEA HARRIER
1 Escuadrón RAF	8/10 HARRIER
1 Grupo Antisubmarino de helicópteros	6/8 SEA KING
3/4 Escuadrones de helicópteros de asalto y ataque	40/50 CHINOOK, SEA KING, WESSEX y GASELLE.

1 Escuadrón Mantenimiento y Apoyo Aéreo

C - FUERZAS TERRESTRES:

1) Una Brigada Royal Marines o Royal Navy (180 oficiales y 2800 hombres de tropa) compuesta por:

- 3 elementos de maniobra tipo "Comando"
- 1 Unidad de artillería de campaña (18 cañones de 105 mm) en condiciones de operar en secciones de 3 cañones.
- 1 Unidad de Ingenieros
- 1 Unidad de Comunicaciones
- Elementos de apoyo logístico
- Destacamento de helicópteros, con sus elementos de apoyo y mantenimiento.

2) Una unidad de 12 tanques livianos RA tipo SCORPION con 4 Secciones de 3 tanques.

3) Un escuadrón de construcciones de ingenieros, empeñado en reparaciones generales de instalaciones locales y portuarias, aprovisionamiento de agua potable y en la construcción de unos 600 metros adicionales de pista en Puerto Argentino.

4) Dos/tres unidades de defensa aérea de misiles S-A C/A "RAPIER" con 8/12 lanzadores de 4 misiles cada uno. A estos medios de defensa se debe agregar el material capturado en Puerto Argentino:

- 1 Radar tridimensional TPS-43 especialmente apto para búsqueda lejana, complementa la alerta temprana y facilita la interceptación aérea.

- 1 Batería de misiles S-A C/A "ROLAND".

- 1/2 Baterías de cañones AA OERLIKON 35 mm y RHEINMETALL 20 mm.

La Fuerza Expedicionaria Británica, actualmente constituída con los medios indicados precedentemente, dispondría de las siguientes capacidades operacionales:

1 - CAPACIDAD DE EXPLORACION:

MUY BUENA por: - Información satelitaria provenientes de satélites USA en órbita sobre el Atlántico Sur.

- Aviones NIMROD con reabastecimiento aéreo provenientes de Isla ASCENSION

podría reforzarse por: - Medios de corto alcance instalados y operados en forma inadvertida en territorio argentino o en terceros países.

- Con aviones NIMROD cuando puedan operar desde Puerto Argentino,

- En el empleo de aviones HOWKEYES de procedencia USA.

2 - CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA:

a) Capacidad de detección:

- Buques destacados con radares de detección temprana, la cantidad disponibles de unidades permite formar piquetes de radares sin limitaciones.

Incrementada por la captura del radar TPS-43 en Puerto Argentino, que constituye un excelente medio de alerta temprana.

b) Capacidad contra- aérea:

Excelente por:

- Uso de aviones HARRIER (desde portaaviones y desde tierra en misiones de alta y baja cota).

- Se vería reforzada por la prolongación de la pista de Puerto Argentino y el estacionamiento de una escuadrilla cazas-interceptores tipo PHANTOM.

c) Capacidad antiaérea:

- Disponen de misiles S-A M/A "SEA DART" en algunas unidades de superficie y misiles S-A C/A "SEA WOLF" de mayor alcance y presición que los "SEA CAT".

- En tierra con capacidad de defensa zonal regular por detección tardía de aviones en vuelo a baja cota.

Pero es muy buena la cantidad de misiles S-A "BLOW PIPE" que disponen las tropas en tierra.

3 - CAPACIDAD SUBMARINA:

Amenaza submarina por empleo de submarinos nucleares.

4 - CAPACIDAD ANTISUPERFICIE Y ANTISUBMARINA:

Mantiene las capacidades de la Fuerza de Ataque Británica al iniciarse el conflicto.

5 - CAPACIDAD ANFIBIA:

- Desembarcar por superficie

- Empleo simultaneo de gran cantidad de helicópteros

- Efectivos en el orden de los 3000

- En una o más playas o zonas de desembarco.

- Adecuada protección aérea

- Reducido apoyo de fuego naval

- Suficiente apoyo aéreo cercano.

6 - CAPACIDAD PARA DESARROLLAR OPERACIONES TERRESTRES:

- Proyectar desde una o varias cabezas de playa, una vez completado el despliegue y alistamiento de la fuerza en tierra.

- Operaciones terrestres con uso intensivo de helitransporte.

- Ejecución ilimitada de oportunos fuegos de neutralización y la maniobra necesaria para la rápida consecución de sus objetivos.

7 - CAPACIDAD LOGISTICA:

- Excelente capacidad basada en flexibles conceptos de obtención y distribución, complementado con una política agresiva de requisición de medios que asegure los niveles de abastecimientos.

- Podría verse severamente limitada, en caso de afectarse sostenidamente, las líneas de abastecimientos por superficie, al no contar con puntos de apoyo cercanos.

2 - ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA ACTUAL

- Se efectúa a partir Agosto/82 con medios disponibles en COFLOMAR búsqueda, escucha e interceptación en las Frecuencias Marina Inglesa utilizada en el area Malvinas durante el conflicto.

- Se efectúa control de interceptaciones sobre buques pesqueros propios por parte de fuerzas inglesas en el area Malvinas.

3 - SITUACION ACTUAL:

- Como consecuencia del trabajo indicado en el punto 2 - , se producen informes de inteligencia periódicos que se elevan a EMGA (JEIN).

- Mantenimiento Archivo